



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/..... วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๓๕๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด ระหว่าง กม.๖๒+๕๑๕ - กม.๖๖+๓๖๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ วงเงินงบประมาณ ๔๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายพันการณ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบุรฉกร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/ ๔๕๓๑ ลว. ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง...../๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569		
1. กิจกรรม	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
	รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ	
	ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202 ตอน เชื้อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	
	ระหว่าง กม. 62+515 - กม. 66+366	
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	46,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และราวกันอันตราย	
4. ราคากลางคำนวณ	๑๒ พย. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 45,529,245.50 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
	5.2	
	5.3	
	5.4	
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รต.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายพันการณ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายบุรีลกร วัชรภาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคาทางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานปรับปรุงจุดเชื่อมและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเชื่อมและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงยกยกภาพ

ตั้งอยู่ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - พัวตุ๊ด

ระพวง กม. 62+515 - กม. 66+366

งบประมาณ 46,000,000.00 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าเงินต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่าเงินที่กำกับ	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	32,428.00	ตร.ม.	15.38	498,742.64	1.2143	18.67	18.60	603,160.80
2	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	33,198.00	ตร.ม.	14.27	473,735.46	1.2143	17.32	17.30	574,325.40
3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE #	3,270.00	ลบ.ม.	582.01	1,903,172.70	1.2143	706.73	706.70	2,310,909.00
4	งาน PRIME COAT	17,966.00	ตร.ม.	34.71	623,599.86	1.2143	42.14	42.10	756,368.60
5	งาน TACK COAT (บนผิวจริงใหม่)	17,547.00	ตร.ม.	9.88	173,364.36	1.2143	11.99	11.90	208,809.30
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	17,566.00	ตร.ม.	268.32	4,820,637.12	1.2143	325.82	325.80	5,853,322.80
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	17,547.00	ตร.ม.	268.21	4,706,280.87	1.2143	325.68	325.60	5,713,303.20
8	งาน EARTH FILL IN VERGE (ดินชั้นข้างถนนยกปรับ)	387.00	ลบ.ม.	113.75	44,021.25	1.2143	138.12	138.10	53,444.70
9	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	14,882.00	ตร.ม.	1,062.74	15,815,696.68	1.2143	1,290.48	1,290.40	19,203,732.80
10	งาน CONTRACTION JOINT	2,816.00	ม.	342.48	964,423.68	1.2143	415.87	415.80	1,170,892.80
11	งาน EXPANSION JOINT	1,412.00	ม.	534.08	754,120.96	1.2143	648.53	648.50	915,682.00
12	งาน LONGITUDINAL JOINT	1,755.00	ม.	105.27	184,748.85	1.2143	127.82	127.80	224,289.00
13	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	20.00	ม.	1,281.69	25,633.80	1.2143	1,556.35	1,556.30	31,126.00
14	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS (CUT-OFF)	113.00	ต้น	32,933.64	3,721,501.32	1.2143	39,991.31	39,991.30	4,519,016.90

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณอินตร้าคอนกรีต

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเชื่อมต่อบริเวณอินตร้าคอนกรีตทางหลวง โดยปรับปรุงทางยาว

สังกัด แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2

ดำเนินการตามครั้งที่ 5 (เพียงชุด)

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเชื่อมต่อบริเวณอินตร้าคอนกรีตทางหลวง โดยปรับปรุงทางยาว

รหัสทาง กม. 62+515 - กม. 66+366

งบประมาณ 46,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าเงินต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่างานที่กำกับ		
				ราคาต่อหน่วย	รวมต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
15	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		P.S.	1,055,765.56	1,055,765.56	1.0000	1,055,765.56	1,055,765.50	1,055,765.50	
16	งาน DOUBLE W BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM; CLASS "B", TYPE "T")	460.00	ม.	2,981.48	1,371,480.80	1.2143	3,620.41	3,620.40	1,665,384.00	
17	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,732.00	ตร.ม.	296.16	512,949.12	1.2143	359.62	359.60	622,827.20	
18	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.	38,611.14	38,611.14	1.2143	46,885.50	46,885.50	46,885.50	
รวมงานต้นทุน				37,688,486.17						
รวมงานต้นทุนรวมค่าใช้ของ (ใช้ตาม) Factor F				36,632,720.61						
รวมเป็นเงิน										45,529,245.50

(1) ค่ารวมค่าวัสดุและค่าจ้างก่อสร้าง

(2) ค่ารวมค่าวัสดุและค่าจ้างก่อสร้างและค่าขนส่ง

(3) ค่ารวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 ที่ใช้ในงาน (ใช้ตาม) Factor F_n =

(4) ค่า Factor F รวมค่าจ้างก่อสร้าง

(5) ค่า Factor F รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง

(6) ค่า Factor F ที่ใช้ตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1 + (3) x (4) + (2) x (5) H

(7) ค่า Factor F รวมค่าวัสดุและค่าจ้างก่อสร้างที่ใช้ตามใบเสนอราคาที่ 15 (ใช้ตาม) Factor F_n =

(8) ค่า Factor F รวมค่าวัสดุและค่าจ้างก่อสร้างที่ใช้ตามใบเสนอราคาที่ 15 (ใช้ตาม) Factor F_n =

รวมค่าจ้างก่อสร้าง = 37,688,486.1667

รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง = 1,055,765.5600

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2143

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2030

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.0250

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2422

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2307

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 35,988,960.00

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 40,000,000.00

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2056

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.1978

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2143

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2119

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 37,688,486.1667

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1,055,765.5600

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2143

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2030

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.0250

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2422

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2307

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 35,988,960.00

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 40,000,000.00

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2056

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.1978

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2143

รวมค่าใช้ของตามใบเสนอราคาที่ 15 = 1.2119

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนคกบม 0202 ตอน เซ็อนสิริกิตี - หัวขุด ระยะทาง กม. 62+515 - กม. 66+366

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวม	รวม							
					รวม	เนิน	เขา	ราบ									
1	ดินถมด้านข้างบ่อคอนกรีต	12.50	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.92	-	-	34.42	บริเวณใกล้เสี่ยง	
2	ทรายผสมคอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	54.00	6.00	-	-	-	60.00	1.1130	148.78	-	-	533.78	ท่าทรายขุดตา	
3	ทรายขุดที่ใต้คอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	54.00	6.00	-	-	-	60.00	1.1130	148.78	-	-	533.78	ท่าทรายขุดตา	
4	วัสดุตัดเหล็ก "ก"	92.00	ตร.ม.	1	27.00	3.00	-	-	-	30.00	1.0950	118.30	-	-	210.30	บ่อตุ้งบ้านวังแดง	
5	วัสดุขุดรัง	133.00	ลบ.ม.	1	58.00	3.00	-	-	-	61.00	1.0467	228.04	-	-	361.04	บ่อตุ้งบ้านวังแดง	
6	หินหยาบ	187.00	ลบ.ม.	2	50.00	3.00	-	-	-	53.00	1.0639	125.71	-	-	312.71	โรงไม่หินศิลาพิชัย	
7	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	50.00	3.00	-	-	-	53.00	1.0639	125.71	-	-	423.71	โรงไม่หินศิลาพิชัย	
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	50.00	3.00	-	-	-	53.00	1.0639	125.71	-	-	535.71	โรงไม่หินศิลาพิชัย	
9	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,200.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	4,400.00	26,491.95	กรุงเทพฯ	
10	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,600.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	4,400.00	26,891.95	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	20,800.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	4,400.00	26,091.95	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริมทั่วไป RB 12 มม.	20,360.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	3,600.00	24,851.95	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,900.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	3,600.00	25,391.95	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริม DB 16 มม.	20,700.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	3,600.00	25,191.95	กรุงเทพฯ	
15	เหล็กเสริม DB 20 มม.	20,700.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	3,100.00	24,691.95	กรุงเทพฯ	
16	เหล็กเสริม RB 25 มม. ขึ้นไป	20,700.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	3,100.00	24,691.95	กรุงเทพฯ	
17	ตะปูผูกเหล็ก	24,676.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	80.00	-	25,567.95	กรุงเทพฯ	
18	เหล็กตะแกรง CDK 9 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	209.00	ตร.ม.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209.00	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าขนส่ง/มัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายทาง			ทางบก								
					รถบ	เนิน	เขา	รถบ	เนิน	เขา						
19	ปูนซีเมนต์ ไซมวลัก	2,825.00	ตัน	2	59.00	6.00	-	-	-	65.00	1.1043	114.15	-	2,989.15	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์	
20	ยาง AC 60-70 (ชุด BULK)	29,000.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	-	29,846.95	กรุงเทพฯ	
21	ยาง CSS-1	26,466.67	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	-	27,303.62	กรุงเทพฯ	
22	ยาง CRS-2	26,300.00	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	-	27,136.95	กรุงเทพฯ	
23	อุปกรณ์ควบคุมความละเอียด	-	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	-	811.95	กรุงเทพฯ	
24	อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดัน	-	ตัน	2	505.00	3.00	-	-	-	508.00	1.0066	811.95	-	891.95	กรุงเทพฯ	
25	ทองสีบด MILLING	-	ตัน	1	8.00	-	-	-	-	8.00	1.0000	21.50	-	21.50	พต.1045 กม.56+000	
26	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	14.06	หมวดทางหลวงท่าปลา	
27	คอนกรีต (fast setting Ready Mixed Concrete 7 day @ 350 ksc.) รวมค่าขนส่ง	3,271.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,271.00	บริเวณใกล้ตั้ง	
28	คอนกรีต (fast setting Ready Mixed Concrete 7 day @ 350 ksc.)	2,900.00	ลบ.ม.	1	59.00	6.00	-	-	-	65.00	1.0876	252.32	-	3,152.32	สอ.จ.พี คอนกรีต จำกัด	
29	คอนกรีต (fast setting Ready Mixed Concrete 7 day @ 350 ksc.) รวมค่าขนส่ง	2,900.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,900.00	กิตติชัย คอนกรีต จำกัด	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ดากพ่วง 3.เสื่อระพ่วง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + สากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + สากพ่วง (ถนน/ทราย-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

หน่วยเลข

Factor	หน่วยทางสายทาง		หน่วยทางบก	
	รถบ	เนิน	รถบ	เนิน
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23
10 ล้อ+สากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๑๕๖ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด ระหว่าง กม.๖๒+๕๑๕ - กม.๖๖+๓๖๖ วงเงินงบประมาณ ๔๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายพันการณณ์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายบุรุษกร วัชรภาพ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕