



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/ - - - - - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

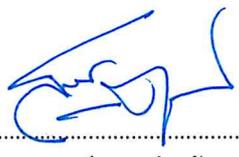
เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

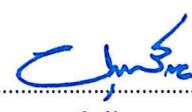
ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๖๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๑๐ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม.๘๘+๐๘๐ - กม.๘๘+๙๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

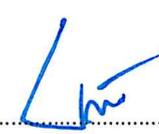
บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป


.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายณัฐนที ท้าวพันวงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ที่ สทล.๕.๒/๘๑๑๗ ล. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิชิตร

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพนธ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๕/๑๐/๖๘ ผส



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๑ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม.๘๘+๐๘๐ - กม.๘๘+๙๘๗ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569			
1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร		
	ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง		
	ระหว่าง กม. 88+080 - กม. 88+987		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างขยายความกว้างของผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร แล้วปูผิว 2 ชั้น ด้วย ASPHALT CONCRETE (AC 40/50) พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำรูปแบบ RC. BOX CULVERTS		
4. ราคากลางคำนวณ	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	29,777,790.76 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2 _____		
	5.3 _____		
	5.4 _____		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพันการณื เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงหิขิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูน 0202 ตอน เขาทราย - ชะมัง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 88+080 - กม. 88+987

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	8,783.00	ตร.ม.	15.68	137,717.44	1.2394	19.43	19.40	170,390.20
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	21,406.00	ตร.ม.	3.70	79,202.20	1.2394	4.58	4.50	96,327.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	2,500.00	ลบ.ม.	46.41	116,025.00	1.2394	57.52	57.50	143,750.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	800.00	ลบ.ม.	51.05	40,840.00	1.2394	63.27	63.20	50,560.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	4,930.00	ลบ.ม.	153.87	758,579.10	1.2394	190.70	190.70	940,151.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	92.00	ลบ.ม.	391.21	35,991.32	1.2394	484.86	484.80	44,601.60
7	งาน SELECTED MATERIAL A	2,604.00	ลบ.ม.	478.55	1,246,144.20	1.2394	593.11	593.10	1,544,432.40
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,448.00	ลบ.ม.	539.35	1,320,328.80	1.2394	668.47	668.40	1,636,243.20
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,853.00	ลบ.ม.	893.06	2,547,900.18	1.2394	1,106.85	1,106.80	3,157,700.40
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	8,783.00	ตร.ม.	96.12	844,221.96	1.2394	119.13	119.10	1,046,055.30
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	229.00	ลบ.ม.	51.05	11,690.45	1.2394	63.27	63.20	14,472.80
11.2	งาน SELECTED MATERIAL A	71.00	ลบ.ม.	478.55	33,977.05	1.2394	593.11	593.10	42,110.10
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	71.00	ลบ.ม.	539.35	38,293.85	1.2394	668.47	668.40	47,456.40
11.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	88.00	ลบ.ม.	361.25	31,790.00	1.2394	447.73	447.70	39,397.60
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	19,780.00	ตร.ม.	31.41	621,289.80	1.2394	38.92	38.90	769,442.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	275.00	ตร.ม.	12.57	3,456.75	1.2394	15.57	15.50	4,262.50
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	275.00	ตร.ม.	9.87	2,714.25	1.2394	12.23	12.20	3,355.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)	19.00	ตัน	2,608.12	49,554.28	1.2394	3,232.50	3,232.50	61,417.50
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	19,689.00	ตร.ม.	312.18	6,146,512.02	1.2394	386.91	386.90	7,617,674.10
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	19,598.00	ตร.ม.	312.97	6,133,586.06	1.2394	387.89	387.80	7,600,104.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ชะมัง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 88+080 - กม. 88+987

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT.STA. 88+760.200 SIZE 1-(1.00X1.00)X25.00	7.00	ม.	8,812.78	61,689.46	1.2156	10,712.81	10,712.80	74,989.60
19	งาน MORTAR RIPRAP	120.00	ตร.ม.	618.20	74,184.00	1.2394	766.19	766.10	91,932.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	12.00	ม.	1,608.39	19,300.68	1.2394	1,993.43	1,993.40	23,920.80
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.00	ลบ.ม.	2,557.04	2,557.04	1.2394	3,169.19	3,169.10	3,169.10
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.00	ลบ.ม.	2,980.34	5,960.68	1.2394	3,693.83	3,693.80	7,387.60
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	884.00	ม.	603.32	533,334.88	1.2394	747.75	747.70	660,966.80
24	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	372.00	ม.	3,547.22	1,319,565.84	1.2394	4,396.42	4,396.40	1,635,460.80
25	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	1.00	แห่ง	12,717.86	12,717.86	1.2394	15,762.51	15,762.50	15,762.50
26	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	2.00	แห่ง	40,957.78	81,915.56	1.2394	50,763.07	50,763.00	101,526.00
27	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	709.00	ตร.ม.	253.76	179,915.84	1.2394	314.51	314.50	222,980.50
28	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.20 มม.	5.34	ตร.ม.	2,500.69	13,353.68	1.2394	3,099.35	3,099.30	16,550.26
29	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	36.00	ม.	388.16	13,973.76	1.2394	481.08	481.00	17,316.00
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	8.00	ต้น	32,023.45	256,187.60	1.2394	39,689.86	39,689.80	317,518.40
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	12.00	ต้น	39,805.29	477,663.48	1.2394	49,334.67	49,334.60	592,015.20
32	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	22.00	ต้น	12,575.83	276,668.26	1.2394	15,586.48	15,586.40	342,900.80
33	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	243,491.90	243,491.90	1.0000	243,491.90	243,491.90	243,491.90
34	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	2.00	แห่ง	22,650.00	45,300.00	1.2394	28,072.41	28,072.40	56,144.80
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	598.00	ตร.ม.	288.73	172,660.54	1.2394	357.85	357.80	213,964.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ะมะมิ่ง
 ระหว่าง กม. 88+080 - กม. 88+987

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
36	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	166.00	อัน	185.00	30,710.00	1.2394	229.28	229.20	38,047.20
37	งาน CURB MARKING	175.00	ตร.ม.	55.00	9,625.00	1.2394	68.16	68.10	11,917.50
38	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	48,350.13	48,350.13	1.2394	59,925.14	59,925.10	59,925.10
ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568					รวมค่างานต้นทุน				
								รวมเป็นเงิน	29,777,790.76

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

รวมงานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F

24,078,940.90
23,835,449.00

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) - ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =

=	23,773,759.5428
=	61,689.4600
=	243,491.9000
=	1.2394
=	1.2156
=	1.0082
=	1.2496
=	1.2256

..... รส.ทล.5
 (นายบัณฑิต รัชชาติ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
 (นายทันการณิ เหมพิสุทธิ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
 (นายยุทธภูมิ สัตตมาผล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2394
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2156
	25,000,000.00	1.2127	

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. 88+080 - กม. 88+987

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	20.80	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	19.30	-	-	40.10	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	70.00	ลบ.ม.	2	83.00	-	-	-	-	-	83.00	1.0000	184.59	-	-	254.59	ท่าทรายกฤษีทอง 1
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1.0000	158.01	-	-	433.01	บ่อทรายสุขน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	139.93	-	-	231.93	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง
5	วัสดุลูกรัง	130.00	ลบ.ม.	1	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	139.93	-	-	269.93	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง
6	หินคลุก	247.50	ลบ.ม.	2	51.00	-	-	-	-	-	51.00	1.0000	113.75	-	-	361.25	โรงไม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค
7	หิน Hot mix	281.00	ลบ.ม.	2	51.00	-	-	-	-	-	51.00	1.0000	113.75	-	-	394.75	โรงไม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค
8	หินผสมคอนกรีต	377.00	ลบ.ม.	2	51.00	-	-	-	-	-	51.00	1.0000	113.75	-	-	490.75	โรงไม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค
9	หินเรียง	396.00	ลบ.ม.	2	51.00	-	-	-	-	-	51.00	1.0000	113.75	-	-	509.75	โรงไม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค
10	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	80.00	4,400.00	26,428.17	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	80.00	3,600.00	25,328.17	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	80.00	3,100.00	24,628.17	กรุงเทพฯ
13	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	80.00	-	23,946.17	กรุงเทพฯ
14	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	3,120.10	ตัน	2	18.00	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	29.08	50.00	-	3,199.18	ศาลากลาง จ.พิจิตร
15	ยาง AC 40-50 (สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	35.00	-	38,133.17	กรุงเทพฯ
16	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,800.00	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	35.00	-	29,333.17	กรุงเทพฯ
17	ยาง Cut - back (MC - 70)	41,880.00	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	25.00	-	42,403.17	กรุงเทพฯ
18	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	25.00	-	30,009.84	กรุงเทพฯ
19	ยาง CSS-1	26,666.67	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	25.00	-	27,189.84	กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	314.00	-	-	-	-	-	314.00	1.0000	498.17	25.00	-	27,023.17	กรุงเทพฯ
22	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	24.03	-	-	24.03	แขวงทางหลวงพิจิตร
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.45	-	-	11.45	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คลส. DIA. 0.80 M. Class II	1,150.00	ตัน	1	7.00	-	-	-	-	-	7.00	1.0000	19.39	-	-	1,169.39	ทจก. เค ซี วัฒนา

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทท./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-