



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๕๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๒๐ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.๑๔+๔๕๐ - กม.๑๖+๒๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ที่ สทล.๕.๒/ ๘๑๑๖ ลว. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิจิตร

ผบ.ทล.๕, คุณสุภาภรณ์

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
ที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘
วันที่.....ผู้ส่ง.....



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๕๗ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.๑๔+๔๕๐ - กม.๑๖+๒๖๕ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันจู้ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569		
1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	
	ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง	
	ระหว่าง กม. 14+450 - กม. 16+265	
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ <u>แขวงทางหลวงพิจิตร</u>	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป <u>ทำการก่อสร้างขยายความกว้างของผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร แล้วปูผิว 2 ชั้น ด้วย ASPHALT CONCRETE (AC 60/70) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง</u>	
4. ราคากลางคำนวณ	<u>๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘</u>	เป็นเงิน <u>29,373,510.31</u> บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 <u>แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</u>	
	5.2 _____	
	5.3 _____	
	5.4 _____	
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพรวัว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 14+450 - กม. 16+265

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	3,267.00	ลบ.ม.	46.41	151,621.47	1.2412	57.60	57.60	188,179.20
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	16,335.00	ตร.ม.	15.68	256,132.80	1.2412	19.46	19.40	316,899.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	29,040.00	ตร.ม.	3.70	107,448.00	1.2412	4.59	4.50	130,680.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	1,935.00	ลบ.ม.	46.41	89,803.35	1.2412	57.60	57.60	111,456.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,300.00	ลบ.ม.	51.05	66,365.00	1.2412	63.36	63.30	82,290.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	10,580.00	ลบ.ม.	153.87	1,627,944.60	1.2412	190.98	190.90	2,019,722.00
7	งาน SELECTED MATERIAL A	1,349.00	ลบ.ม.	523.88	706,714.12	1.2412	650.23	650.20	877,119.80
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,183.00	ลบ.ม.	584.68	691,676.44	1.2412	725.70	725.70	858,503.10
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,584.00	ลบ.ม.	959.30	4,397,431.20	1.2412	1,190.68	1,190.60	5,457,710.40
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	320.00	ลบ.ม.	51.05	16,336.00	1.2412	63.36	63.30	20,256.00
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A	160.00	ลบ.ม.	523.88	83,820.80	1.2412	650.23	650.20	104,032.00
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	160.00	ลบ.ม.	584.68	93,548.80	1.2412	725.70	725.70	116,112.00
11	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	22,186.00	ตร.ม.	31.43	697,305.98	1.2412	39.01	39.00	865,254.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	347.00	ตร.ม.	12.57	4,361.79	1.2412	15.60	15.60	5,413.20
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	22,002.00	ตร.ม.	9.87	217,159.74	1.2412	12.25	12.20	268,424.40
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	26.00	ตัน	2,211.68	57,503.68	1.2412	2,745.13	2,745.10	71,372.60
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	22,002.00	ตร.ม.	265.56	5,842,851.12	1.2412	329.61	329.60	7,251,859.20
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	21,818.00	ตร.ม.	265.40	5,790,497.20	1.2412	329.41	329.40	7,186,849.20
17	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 0.10M.DEPTH	16,335.00	ตร.ม.	11.04	180,338.40	1.2412	13.70	13.70	223,789.50
18	งาน EXTENTION OF EXISTING RC-BOX CULVERTS SIZE 1-(1.20X1.20)X18.00 M	6.00	ม.	13,517.32	81,103.92	1.2166	16,445.17	16,445.10	98,670.60
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	18.00	ม.	1,225.49	22,058.82	1.2412	1,521.07	1,521.00	27,378.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 14+450 - กม. 16+265

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	20.00	ม.	1,650.12	33,002.40	1.2412	2,048.12	2,048.10	40,962.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	18.00	ม.	2,531.32	45,563.76	1.2412	3,141.87	3,141.80	56,552.40
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.34	ลบ.ม.	2,549.96	11,066.83	1.2412	3,165.01	3,165.00	13,736.10
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	13.69	ลบ.ม.	2,973.45	40,706.53	1.2412	3,690.64	3,690.60	50,524.31
24	งาน MORTAR RIPRAP	100.00	ตร.ม.	626.72	62,672.00	1.2412	777.88	777.80	77,780.00
25	งาน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	55.00	ต้น	30,201.15	1,661,063.25	1.2412	37,485.66	37,485.60	2,061,708.00
26	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	486,983.80	486,983.80	1.0000	486,983.80	486,983.80	486,983.80
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	718.00	ตร.ม.	288.86	207,401.48	1.2412	358.53	358.50	257,403.00
28	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	36,972.73	36,972.73	1.2412	45,890.55	45,890.50	45,890.50
ราคารับม้วนดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
					23,767,456.01				29,373,510.31

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

รวมงานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F

23,280,472.21

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

=	23,199,368.2877		
=	81,103.9200		
=	486,983.8000		
=	1.2412	(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)	(นายบัณฑิต รักษาดี)
=	1.2166	กรรมการกำหนดราคากลาง	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
=	1.0168		
=	1.2621	(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)	(นายต้นการณ์ เหมพิสุทธิ)
=	1.2370	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2412
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2166
	25,000,000.00	1.2127	

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 14+450 - กม. 16+265

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ชั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	20.80	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	19.30	-	-	40.10	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	70.00	ลบ.ม.	2	68.00	-	-	-	-	-	68.00	1.0000	151.36	-	-	221.36	ท่าทรายกุยหลียง 1
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	61.00	-	-	-	-	-	61.00	1.0000	135.88	-	-	410.88	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	47.00	-	-	-	-	-	47.00	1.0000	168.26	-	-	260.26	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง
5	วัสดุลูกรัง	130.00	ลบ.ม.	1	47.00	-	-	-	-	-	47.00	1.0000	168.26	-	-	298.26	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง
6	หินคลุก	247.50	ลบ.ม.	2	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1.0000	158.01	-	-	405.51	โรงไม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค
7	หิน Hot mix	164.00	ลบ.ม.	2	117.00	-	-	-	-	-	117.00	1.0000	259.84	-	-	423.84	หจก.ชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น
8	หินผสมคอนกรีต	320.00	ลบ.ม.	2	117.00	-	-	-	-	-	117.00	1.0000	259.84	-	-	579.84	หจก.ชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น
9	หินเรียง	396.00	ลบ.ม.	2	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1.0000	158.01	-	-	554.01	โรงไม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค
10	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	80.00	4,400.00	26,447.25	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	80.00	3,600.00	25,347.25	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	80.00	3,100.00	24,647.25	กรุงเทพฯ
13	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	80.00	-	23,965.25	กรุงเทพฯ
14	ปูนซีเมนต์ ไอคอรอลิก	3,120.10	ตัน	2	16.00	-	-	-	-	-	16.00	1.0000	25.91	50.00	-	3,196.01	ศาลากลาง จ.พิจิตร
15	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,800.00	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	35.00	-	29,352.25	กรุงเทพฯ
16	ยาง Cut - back (MC - 70)	41,880.00	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	25.00	-	42,422.25	กรุงเทพฯ
17	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	25.00	-	30,028.92	กรุงเทพฯ
18	ยาง CSS-1	26,666.67	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	25.00	-	27,208.92	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	326.00	-	-	-	-	-	326.00	1.0000	517.25	25.00	-	27,042.25	กรุงเทพฯ
21	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	24.03	-	-	24.03	หมวดทางหลวงพิจิตร
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.45	-	-	11.45	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คสล. DIA. 0.60 M. Class II	770.00	ตัน	1	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1.0000	180.91	-	-	950.91	บริษัท รุ่งวิชัยคอนกรีต จำกัด
23	ท่อ คสล. DIA. 0.80 M. Class II	1,150.00	ตัน	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	77.17	-	-	1,227.17	หจก. เค เอ ซี วัฒนา
24	ท่อ คสล. DIA. 1.00 M. Class II	1,870.00	ตัน	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	77.17	-	-	1,947.17	หจก. เค เอ ซี วัฒนา

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-