



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ - วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

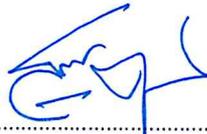
เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๓๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน ๑๑๖๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวดง - ยางสามต้น ระหว่าง กม.๐+๙๑๕ - กม.๒+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป


.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักชาติ) รส.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วพ.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายพันการณัฒ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

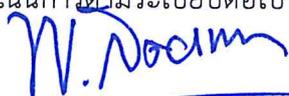

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายณัฐนที ท้าวพั่นวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ที่ สทล.๕.๒/ ๓๗๔/๓ ลว. ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิจิตร

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนานา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ต.ค. ๒๕๖๘



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๗๕ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวดง - ยางสามต้น ระหว่าง กม.๐+๙๑๕ - กม.๒+๔๒๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

| | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๓๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

1. ชื่อโครงการ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รัชสถาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวดง - ยางสามต้น
 ระหว่าง กม. 0+915 - กม. 2+420
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างไหล่ทางและคันทางเดิม แล้วปูผิว 2 ชั้น ด้วย ASPHALT CONCRETE (AC 60/70) พร้อมก่อสร้างวงเวียน และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
4. ราคากลางคำนวณ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,618,936.10 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 5.2
 - 5.3
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายบัณฑิต รักษาดี รส.ทล.5 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วผ.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.3 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์ วว.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วบ.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.5 นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวตอง - ยางสามต้น

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 0+915 - กม. 2+420

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|----------|--|-----------|-------|--------------|------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH | 14,370.00 | ตร.ม. | 14.45 | 207,646.50 | 1.2405 | 17.92 | 17.90 | 257,223.00 |
| 2 | งาน CLEARING AND GRUBBING | 29,057.00 | ตร.ม. | 3.70 | 107,510.90 | 1.2405 | 4.58 | 4.50 | 130,756.50 |
| 3 | งาน EARTH EXCAVATION | 3,081.00 | ลบ.ม. | 49.67 | 153,033.27 | 1.2405 | 61.61 | 61.60 | 189,789.60 |
| 4 | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 1,132.00 | ลบ.ม. | 54.63 | 61,841.16 | 1.2405 | 67.76 | 67.70 | 76,636.40 |
| 5 | งาน EARTH EMBANKMENT | 13,840.00 | ลบ.ม. | 156.31 | 2,163,330.40 | 1.2405 | 193.90 | 193.90 | 2,683,576.00 |
| 6 | งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND | 503.00 | ลบ.ม. | 394.28 | 198,322.84 | 1.2405 | 489.10 | 489.10 | 246,017.30 |
| 7 | งาน SELECTED MATERIAL "A" | 1,652.00 | ลบ.ม. | 438.86 | 724,996.72 | 1.2405 | 544.40 | 544.40 | 899,348.80 |
| 8 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 1,510.00 | ลบ.ม. | 499.66 | 754,486.60 | 1.2405 | 619.82 | 619.80 | 935,898.00 |
| 9 | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 2,196.00 | ลบ.ม. | 889.38 | 1,953,078.48 | 1.2405 | 1,103.27 | 1,103.20 | 2,422,627.20 |
| 10 | งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) | 255.00 | ลบ.ม. | 359.03 | 91,552.65 | 1.2405 | 445.37 | 445.30 | 113,551.50 |
| 11 | งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | 10,590.00 | ตร.ม. | 95.68 | 1,013,251.20 | 1.2405 | 118.69 | 118.60 | 1,255,974.00 |
| 12 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | | |
| 12.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | 380.00 | ลบ.ม. | 54.63 | 20,759.40 | 1.2405 | 67.76 | 67.70 | 25,726.00 |
| 12.2 | งาน SELECTED MATERIAL "A" | 98.00 | ลบ.ม. | 438.86 | 43,008.28 | 1.2405 | 544.40 | 544.40 | 53,351.20 |
| 12.3 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 98.00 | ลบ.ม. | 499.66 | 48,966.68 | 1.2405 | 619.82 | 619.80 | 60,740.40 |
| 12.4 | งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) | 163.00 | ลบ.ม. | 359.03 | 58,521.89 | 1.2405 | 445.37 | 445.30 | 72,583.90 |
| 13 | งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) | 15,707.00 | ตร.ม. | 31.42 | 493,513.94 | 1.2405 | 38.97 | 38.90 | 611,002.30 |
| 14 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | 176.00 | ตร.ม. | 12.57 | 2,212.32 | 1.2405 | 15.59 | 15.50 | 2,728.00 |
| 15 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | 22,215.00 | ตร.ม. | 9.87 | 219,262.05 | 1.2405 | 12.24 | 12.20 | 271,023.00 |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวตอง - ยางสามต้น

ระหว่าง กม. 0+915 - กม. 2+420

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|----------|--|-----------|-------|--------------|------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 16 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 22.00 | ตัน | 2,188.29 | 48,142.38 | 1.2405 | 2,714.57 | 2,714.50 | 59,719.00 |
| 17 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | 22,215.00 | ตร.ม. | 262.75 | 5,836,991.25 | 1.2405 | 325.94 | 325.90 | 7,239,868.50 |
| 18 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | 22,059.00 | ตร.ม. | 262.59 | 5,792,472.81 | 1.2405 | 325.74 | 325.70 | 7,184,616.30 |
| 19 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II | 22.00 | ม. | 1,290.10 | 28,382.20 | 1.2405 | 1,600.36 | 1,600.30 | 35,206.60 |
| 20 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II | 8.00 | ม. | 1,624.53 | 12,996.24 | 1.2405 | 2,015.22 | 2,015.20 | 16,121.60 |
| 21 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II | 12.00 | ม. | 2,485.26 | 29,823.12 | 1.2405 | 3,082.96 | 3,082.90 | 36,994.80 |
| 22 | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | 7.00 | ลบ.ม. | 2,539.34 | 17,775.38 | 1.2405 | 3,150.05 | 3,150.00 | 22,050.00 |
| 23 | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | 10.00 | ลบ.ม. | 2,962.79 | 29,627.90 | 1.2405 | 3,675.34 | 3,675.30 | 36,753.00 |
| 24 | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER | 470.00 | ม. | 600.48 | 282,225.60 | 1.2405 | 744.89 | 744.80 | 350,056.00 |
| 25 | งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER | 71.00 | ม. | 625.12 | 44,383.52 | 1.2405 | 775.46 | 775.40 | 55,053.40 |
| 26 | งาน RETAINING WALL TYPE 1B | 61.00 | ม. | 1,091.64 | 66,589.74 | 1.2405 | 1,354.17 | 1,354.10 | 82,600.10 |
| 27 | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK | 1,378.00 | ตร.ม. | 251.82 | 347,007.96 | 1.2405 | 312.38 | 312.30 | 430,349.40 |
| 28 | งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.20 มม. | 8.00 | ตร.ม. | 2,500.69 | 20,005.52 | 1.2405 | 3,102.10 | 3,102.10 | 24,816.80 |
| 29 | งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. | 56.00 | ม. | 386.67 | 21,653.52 | 1.2405 | 479.66 | 479.60 | 26,857.60 |
| 30 | งาน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE | 57.00 | ตัน | 30,306.02 | 1,727,443.14 | 1.2405 | 37,594.61 | 37,594.60 | 2,142,892.20 |
| 31 | งาน HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 25.00 M.HIGH WITH 8 LANTERNS | 1.00 | ตัน | 507,375.27 | 507,375.27 | 1.2405 | 629,399.02 | 629,399.00 | 629,399.00 |
| 32 | งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า | | PS. | 486,983.80 | 486,983.80 | 1.0000 | 486,983.80 | 486,983.80 | 486,983.80 |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวดง - ยางสามต้น

ระหว่าง กม. 0+915 - กม. 2+420

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | | |
|--|--|----------|-------|-----------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|---------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) | |
| 33 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 1,105.00 | ตร.ม. | 288.86 | 319,190.30 | 1.2405 | 358.33 | 358.30 | 395,921.50 | |
| 34 | งาน CURB MARKING | 188.00 | ตร.ม. | 55.00 | 10,340.00 | 1.2405 | 68.22 | 68.20 | 12,821.60 | |
| 35 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | LS. | 33,294.50 | 33,294.50 | 1.2405 | 41,301.82 | 41,301.80 | 41,301.80 | |
| ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568 | | | | รวมค่างานต้นทุน | | | | | รวมเป็นเงิน | 29,618,936.10 |
| รวมงานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F | | | | | | | | | | |

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

รวมงานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 32 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

การคำนวณค่า Factor F

| | | | |
|--------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 20,000,000.00 | 1.2521 | 1.2405 |
| | 30,000,000.00 | 1.2191 | |

| | | | |
|----------|---------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 20,000,000.00 | 1.2287 | 1.2159 |
| | 25,000,000.00 | 1.2127 | |

| | |
|---|-----------------|
| = | 23,491,015.6204 |
| = | - |
| = | 486,983.8000 |
| = | 1.2405 |
| = | 1.2159 |
| = | 1.0167 |
| = | 1.2612 |
| = | 1.2362 |

..... รส.ทล.5
 (นายบัณฑิต รักษาดี)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพริ้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายพันการณ เหมพิสุทธิ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวดง - ยางสามต้น ระหว่าง กม. 0+915 - กม. 2+420

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง (KM.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง ชั้น - ลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่ หน้างาน | แหล่งวัสดุ |
|-------|--------------------------------|-----------|-------|-----------|--------------------|------|-----|-----------|------|-----|---------|-----------------|----------|-----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | | | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | | | | | | | | |
| | | | | | ราบ | เนิน | เขา | ราบ | เนิน | เขา | | | | | | | |
| 1 | ดินถมคันทาง | 19.70 | ลบ.ม. | 1 | 5.00 | - | - | - | - | - | 5.00 | 1.0000 | 21.92 | - | - | 41.62 | บริเวณใกล้เคียง |
| 2 | ทรายถมคันทาง | 70.00 | ลบ.ม. | 2 | 84.00 | - | - | - | - | - | 84.00 | 1.0000 | 186.78 | - | - | 256.78 | ท่าทรายกุยหลียง 1 |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | 275.00 | ลบ.ม. | 2 | 66.00 | - | - | - | - | - | 66.00 | 1.0000 | 146.95 | - | - | 421.95 | บ่อทรายสุชน |
| 4 | วัสดุคัดเลือก "ก" | 92.00 | ลบ.ม. | 1 | 32.00 | - | - | - | - | - | 32.00 | 1.0000 | 115.12 | - | - | 207.12 | บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง |
| 5 | วัสดุลูกรัง | 130.00 | ลบ.ม. | 1 | 32.00 | - | - | - | - | - | 32.00 | 1.0000 | 115.12 | - | - | 245.12 | บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง |
| 6 | หินคลุก | 247.50 | ลบ.ม. | 2 | 50.00 | - | - | - | - | - | 50.00 | 1.0000 | 111.53 | - | - | 359.03 | โรงม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค |
| 7 | หิน Hot mix | 281.00 | ลบ.ม. | 2 | 50.00 | - | - | - | - | - | 50.00 | 1.0000 | 111.53 | - | - | 392.53 | โรงม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค |
| 8 | หินผสมคอนกรีต | 377.00 | ลบ.ม. | 2 | 50.00 | - | - | - | - | - | 50.00 | 1.0000 | 111.53 | - | - | 488.53 | โรงม่หิน บจ.ศิลาทวีโชค |
| 9 | เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. | 21,450.00 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 80.00 | 4,400.00 | 26,442.48 | กรุงเทพฯ |
| 10 | เหล็กเสริม DB 12 มม. | 21,150.00 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 80.00 | 3,600.00 | 25,342.48 | กรุงเทพฯ |
| 11 | เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป | 20,950.00 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 80.00 | 3,100.00 | 24,642.48 | กรุงเทพฯ |
| 12 | ลวดผูกเหล็ก | 23,368.00 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 80.00 | - | 23,960.48 | กรุงเทพฯ |
| 13 | ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก | 3,120.10 | ตัน | 2 | 13.00 | - | - | - | - | - | 13.00 | 1.0000 | 21.46 | 50.00 | - | 3,191.56 | ศาลากลาง จ.พิจิตร |
| 14 | ยาง AC 60-70 (สูตร BULK) | 28,800.00 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 35.00 | - | 29,347.48 | กรุงเทพฯ |
| 15 | ยาง Cut - back (MC - 70) | 41,880.00 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 25.00 | - | 42,417.48 | กรุงเทพฯ |
| 16 | ยาง EAP | 29,486.67 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 25.00 | - | 30,024.15 | กรุงเทพฯ |
| 17 | ยาง CSS-1 | 26,666.67 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 25.00 | - | 27,204.15 | กรุงเทพฯ |
| 18 | ยาง CRS-2 | 26,500.00 | ตัน | 2 | 323.00 | - | - | - | - | - | 323.00 | 1.0000 | 512.48 | 25.00 | - | 27,037.48 | กรุงเทพฯ |
| 19 | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง | - | ลบ.ม. | 1 | 2.00 | - | - | - | - | - | 2.00 | 1.0000 | 14.06 | - | - | 14.06 | บริเวณใกล้เคียง |
| 20 | กองเก็บกาก MILLING | - | ตัน | 1 | 4.00 | - | - | - | - | - | 4.00 | 1.0000 | 13.78 | - | - | 13.78 | แขวงทางหลวงพิจิตร |
| 21 | ท่อ คสล. DIA. 0.60 M. Class II | 910.00 | ตัน | 1 | 16.00 | - | - | - | - | - | 16.00 | 1.0000 | 41.74 | - | - | 951.74 | หจก. เค เอ ซี วัฒนา |
| 22 | ท่อ คสล. DIA. 0.80 M. Class II | 1,150.00 | ตัน | 1 | 16.00 | - | - | - | - | - | 16.00 | 1.0000 | 41.74 | - | - | 1,191.74 | หจก. เค เอ ซี วัฒนา |
| 23 | ท่อ คสล. DIA. 1.00 M. Class II | 1,870.00 | ตัน | 1 | 16.00 | - | - | - | - | - | 16.00 | 1.0000 | 41.74 | - | - | 1,911.74 | หจก. เค เอ ซี วัฒนา |

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรียา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

| Factor | ผิวทางลาดยาง | | | ผิวทางลูกรัง | | |
|----------------|--------------|---------|-------|--------------|---------|-------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา |
| 10 ล้อ | 1.00 | 1.95 | 2.52 | 1.23 | 2.18 | 2.75 |
| 10 ล้อ+ลากพ่วง | 1.00 | 2.13 | | 1.20 | 2.33 | - |