



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/ - วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๓๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน ๑๑๖๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๑
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พิจิตร - ทานา ระหว่าง กม.๔+๐๖๐ - กม.๕+๔๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.๕.๒/ ๓๗๕๘ ลว. ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิจิตร

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๖๖ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พิจิตร - ทานา ระหว่าง กม.๔+๐๖๐ - กม.๕+๔๗๕ วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

| | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

1. ชื่อโครงการ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิจิตร - ท่านา
ระหว่าง กม. 4+060 - กม. 5+475
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างไหล่ทางและคันทางเดิม แล้วปูผิว 2 ชั้น ด้วย ASPHALT CONCRETE (AC 60/70
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำรูปแบบ RC. BOX CULVERTS
4. ราคากลางคำนวณ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 22,334,178.90 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 5.2 _____
 - 5.3 _____
 - 5.4 _____
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|------------------------------|----------------------|----------------------------|
| 6.1 นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.5 | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.3 นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.5 นายณัฐนันท์ ท้าวพันวงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคากลาง |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิจิตร - ทানা

ระหว่าง กม. 4+060 - กม. 5+475

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|----------|---|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH | 1,664.00 | ลบ.ม. | 71.62 | 119,175.68 | 1.2657 | 90.64 | 90.60 | 150,758.40 |
| 2 | งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 0.20 M. DEPTH | 600.00 | ลบ.ม. | 71.62 | 42,972.00 | 1.2657 | 90.64 | 90.60 | 54,360.00 |
| 3 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH | 8,920.00 | ตร.ม. | 16.59 | 147,982.80 | 1.2657 | 20.99 | 20.90 | 186,428.00 |
| 4 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH | 2,400.00 | ตร.ม. | 22.52 | 54,048.00 | 1.2657 | 28.50 | 28.50 | 68,400.00 |
| 5 | งาน CLEARING AND GRUBBING | 12,188.00 | ตร.ม. | 3.70 | 45,095.60 | 1.2657 | 4.68 | 4.60 | 56,064.80 |
| 6 | งาน EARTH EXCAVATION | 2,500.00 | ลบ.ม. | 46.41 | 116,025.00 | 1.2657 | 58.74 | 58.70 | 146,750.00 |
| 7 | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 500.00 | ลบ.ม. | 51.05 | 25,525.00 | 1.2657 | 64.61 | 64.60 | 32,300.00 |
| 8 | งาน EARTH EMBANKMENT | 6,550.00 | ลบ.ม. | 153.87 | 1,007,848.50 | 1.2657 | 194.75 | 194.70 | 1,275,285.00 |
| 9 | งาน SELECTED MATERIAL A | 1,272.00 | ลบ.ม. | 461.53 | 587,066.16 | 1.2657 | 584.15 | 584.10 | 742,975.20 |
| 10 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 1,143.00 | ลบ.ม. | 522.33 | 597,023.19 | 1.2657 | 661.11 | 661.10 | 755,637.30 |
| 11 | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 3,588.00 | ลบ.ม. | 959.16 | 3,441,466.08 | 1.2657 | 1,214.00 | 1,214.00 | 4,355,832.00 |
| 12 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | | |
| 12.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | 248.00 | ลบ.ม. | 51.05 | 12,660.40 | 1.2657 | 64.61 | 64.60 | 16,020.80 |
| 12.2 | งาน SELECTED MATERIAL A | 124.00 | ลบ.ม. | 461.53 | 57,229.72 | 1.2657 | 584.15 | 584.10 | 72,428.40 |
| 12.3 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 124.00 | ลบ.ม. | 522.33 | 64,768.92 | 1.2657 | 661.11 | 661.10 | 81,976.40 |
| 13 | งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) | 17,368.00 | ตร.ม. | 31.45 | 546,223.60 | 1.2657 | 39.80 | 39.80 | 691,246.40 |
| 14 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | 100.00 | ตร.ม. | 12.58 | 1,258.00 | 1.2657 | 15.92 | 15.90 | 1,590.00 |
| 15 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | 17,224.00 | ตร.ม. | 9.87 | 170,000.88 | 1.2657 | 12.49 | 12.40 | 213,577.60 |
| 16 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 12.00 | ตัน | 2,224.26 | 26,691.12 | 1.2657 | 2,815.24 | 2,815.20 | 33,782.40 |
| 17 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | 17,224.00 | ตร.ม. | 267.06 | 4,599,841.44 | 1.2657 | 338.01 | 338.00 | 5,821,712.00 |
| 18 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | 17,080.00 | ตร.ม. | 266.91 | 4,558,822.80 | 1.2657 | 337.82 | 337.80 | 5,769,624.00 |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิจิตร - ท่านา

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 4+060 - กม. 5+475

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|-----------------|--|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 19 | งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 0.10M.DEPTH | 11,320.00 | ตร.ม. | 11.04 | 124,972.80 | 1.2657 | 13.97 | 13.90 | 157,348.00 |
| 20 | งาน EXTENTION OF EXISTING RC-BOX CULERTS SIZE 3-(3.00X2.40)X13.00 M | 6.00 | ม. | 75,037.11 | 450,222.66 | 1.2321 | 92,453.22 | 92,453.20 | 554,719.20 |
| 21 | งาน MORTAR RIPRAP | 264.00 | ตร.ม. | 624.12 | 164,767.68 | 1.2657 | 789.94 | 789.90 | 208,533.60 |
| 22 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | 42.00 | ต้น | 12,531.83 | 526,336.86 | 1.2657 | 15,861.53 | 15,861.50 | 666,183.00 |
| 23 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 485.00 | ตร.ม. | 289.05 | 140,189.25 | 1.2657 | 365.85 | 365.80 | 177,413.00 |
| 24 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | LS. | 34,157.73 | 34,157.73 | 1.2657 | 43,233.43 | 43,233.40 | 43,233.40 |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 17,662,371.87 | | | รวมเป็นเงิน | 22,334,178.90 |

ราคามันดินเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

รวมงานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

การคำนวณค่า Factor F

| | | | |
|--------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 10,000,000.00 | 1.3105 | 1.2657 |
| | 20,000,000.00 | 1.2521 | |

| | | | |
|----------|---------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 15,000,000.00 | 1.2361 | 1.2321 |
| | 20,000,000.00 | 1.2287 | |

| | |
|---|-----------------|
| = | 17,212,149.2108 |
| = | 450,222.6600 |
| = | - |
| = | 1.2657 |
| = | 1.2321 |
| = | 1.0000 |
| = | 1.2657 |
| = | 1.2321 |

..... รส.ทล.5
 (นายบัณฑิต รักษาดี)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายทันการณ เหมพิสุทธิ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิจิตร - ท่านา ระหว่าง กม. 4+060 - กม. 5+475

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง (KM.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง ขั้น - ลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่ หน้างาน | แหล่งวัสดุ |
|-------|-----------------------------|-----------|-------|-----------|--------------------|------|-----|-----------|------|-----|---------|--------------------|----------|-----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | | | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | | | | | | | | |
| | | | | | ราบ | เนิน | เขา | ราบ | เนิน | เขา | | | | | | | |
| 1 | ดินถมคันทาง | 20.80 | ลบ.ม. | 1 | 4.00 | - | - | - | - | - | 4.00 | 1.0000 | 19.30 | - | - | 40.10 | บริเวณใกล้เคียง |
| 2 | ทรายถมคันทาง | 70.00 | ลบ.ม. | 2 | 89.00 | - | - | - | - | - | 89.00 | 1.0000 | 197.83 | - | - | 267.83 | ท่าทรายอุบลียง 1 |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | 275.00 | ลบ.ม. | 2 | 53.00 | - | - | - | - | - | 53.00 | 1.0000 | 118.16 | - | - | 393.16 | บ่อทรายสุชน |
| 4 | วัสดุคัดเลือก "ก" | 92.00 | ลบ.ม. | 1 | 36.00 | - | - | - | - | - | 36.00 | 1.0000 | 129.29 | - | - | 221.29 | บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง |
| 5 | วัสดุลูกรัง | 130.00 | ลบ.ม. | 1 | 36.00 | - | - | - | - | - | 36.00 | 1.0000 | 129.29 | - | - | 259.29 | บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง |
| 6 | หินคลุก | 247.50 | ลบ.ม. | 2 | 71.00 | - | - | - | - | - | 71.00 | 1.0000 | 158.01 | - | - | 405.51 | โรงโมหิน บจ.ศิลาทวีโชค |
| 7 | หิน Hot mix | 281.00 | ลบ.ม. | 2 | 71.00 | - | - | - | - | - | 71.00 | 1.0000 | 158.01 | - | - | 439.01 | โรงโมหิน บจ.ศิลาทวีโชค |
| 8 | หินผสมคอนกรีต | 337.00 | ลบ.ม. | 2 | 71.00 | - | - | - | - | - | 71.00 | 1.0000 | 158.01 | - | - | 495.01 | โรงโมหิน บจ.ศิลาทวีโชค |
| 9 | หินเรียง | 396.00 | ลบ.ม. | 2 | 71.00 | - | - | - | - | - | 71.00 | 1.0000 | 158.01 | - | - | 554.01 | โรงโมหิน บจ.ศิลาทวีโชค |
| 10 | เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. | 21,450.00 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 80.00 | 4,400.00 | 26,475.87 | กรุงเทพฯ |
| 11 | เหล็กเสริม DB 12 มม. | 21,150.00 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 80.00 | 3,600.00 | 25,375.87 | กรุงเทพฯ |
| 12 | เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป | 20,950.00 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 80.00 | 3,100.00 | 24,675.87 | กรุงเทพฯ |
| 13 | ลวดผูกเหล็ก | 23,368.00 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 80.00 | - | 23,993.87 | กรุงเทพฯ |
| 14 | ปูนซีเมนต์ โยครอลิก | 3,120.10 | ตัน | 2 | 14.00 | - | - | - | - | - | 14.00 | 1.0000 | 22.87 | 50.00 | - | 3,192.97 | ศาลากลาง จ.พิจิตร |
| 15 | ยาง AC 60-70 (สูตร BULK) | 28,800.00 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 35.00 | - | 29,380.87 | กรุงเทพฯ |
| 16 | ยาง Cut - back (MC - 70) | 41,880.00 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 25.00 | - | 42,450.87 | กรุงเทพฯ |
| 17 | ยาง EAP | 29,486.67 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 25.00 | - | 30,057.54 | กรุงเทพฯ |
| 18 | ยาง CSS-1 | 26,666.67 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 25.00 | - | 27,237.54 | กรุงเทพฯ |
| 19 | ยาง CRS-2 | 26,500.00 | ตัน | 2 | 344.00 | - | - | - | - | - | 344.00 | 1.0000 | 545.87 | 25.00 | - | 27,070.87 | กรุงเทพฯ |
| 21 | กองเก็บกาก MILLING | - | ตัน | 1 | 12.00 | - | - | - | - | - | 12.00 | 1.0000 | 31.62 | - | - | 31.62 | หมวดทางหลวงพิจิตร |
| 21 | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง | - | ลบ.ม. | 1 | 1.00 | - | - | - | - | - | 1.00 | 1.0000 | 11.45 | - | - | 11.45 | บริเวณใกล้เคียง |

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทท./ศรียา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

| Factor | ผิวทางลาดยาง | | | ผิวทางลูกรัง | | |
|----------------|--------------|---------|-------|--------------|---------|-------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา |
| 10 ล้อ | 1.00 | 1.95 | 2.52 | 1.23 | 2.18 | 2.75 |
| 10 ล้อ+ลากพ่วง | 1.00 | 2.13 | | 1.20 | 2.33 | - |