



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 6 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT., LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 35,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,051,131.82 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเมทรรศ กองทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/1๓๑ /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT., LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT., LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ         | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ          |
| 5. นายเมทรรศ กองทอง<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน            | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวนราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวนราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวนไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการค่านวนราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 1๓ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง





สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	348		
ตอน	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก		
กม.ดำเนินการ	กม.50+665 - กม.52+345 RT. , LT.		
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม.		

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,356,172.79	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	463,980.54	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2278
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2278	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสรณ์"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างขั้นต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	16,050.00	1.74	27,927.00	1.2278	2.13	34,186.50	
2	EARTH EXCAVATION ✓	CUM.	2,800.00	46.41	129,948.00	1.2278	56.98	159,544.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CUM.	950.00	51.05	48,497.50	1.2278	62.67	59,536.50	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CUM.	100.00	51.05	5,105.00	1.2278	62.67	6,267.00	
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CUM.	11,775.00	206.14	2,427,298.50	1.2278	253.09	2,980,134.75	
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CUM.	125.00	159.63	19,953.75	1.2278	195.99	24,498.75	
7	SELECTED MATERIAL A ✓	CUM.	2,115.00	573.55	1,213,058.25	1.2278	704.20	1,489,383.00	
8	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CUM.	2,500.00	976.11	2,440,275.00	1.2278	1,198.46	2,996,150.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CUM.	2,205.00	1,168.65	2,576,873.25	1.2278	1,434.86	3,163,866.30	
10	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	CUM.	20.00	688.64	13,772.80	1.2278	845.51	16,910.20	
11	PAYEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M.	13,000.00	85.30	1,108,900.00	1.2278	104.73	1,361,490.00	
12	PRIME COAT ✓	SQ.M.	22,750.00	31.38	713,895.00	1.2278	38.52	876,330.00	
13	TACK COAT ✓	SQ.M.	22,950.00	12.56	288,252.00	1.2278	15.42	353,889.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON.	15.00	2,465.83	36,987.45	1.2278	3,027.54	45,413.10	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	22,750.00	299.34	6,809,985.00	1.2278	367.52	8,361,080.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	22,750.00	296.01	6,734,227.50	1.2278	363.44	8,268,260.00	

นางงามขจรศรีธรรมะแก้ว (วิศวกร)

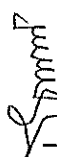
วัตถุประสงค์ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
348 ตอนบนขุม 0102 ตอน แม่น้ำพระพรตลอย - ร้อยตะเภา  
กม. ลำเนินขาว - กม.52+345 RT., L.T.  
ปริมาณงาน 1 พัน 1,932 กม.



ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

ลงนาม

(นายวิเชียร จักรมงคลพันธ์)



ลงนาม

(นายวิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ท.ท.ล.10)

กรรมการ (ท.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวิชัย บุญสมจิตกร)



ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

กรรมการ (ท.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ไชยพงศ์)

(นายเนตรพร กองทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"แบบสรบง"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และต่อเชื่อม

ลำดับ ที่	รายการ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ค่าวัสดุ		FACTOR	ราคาหน่วย x Fn	ราคาต่อตารางเมตร (บาท)	
			หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน				
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	✓	M.	50.00	3,207.04	160,352.00	1,2278	3,937.60	1,2278	3,937.60	3,937.60	196,880.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. (CLASS 3)	✓	M.	15.00	2,907.04	43,605.60	1,2278	3,569.26	1,2278	3,569.26	3,569.26	53,598.90
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL REINFORCED CONCRETE)	✓	C.U.M.	4.00	3,139.17	12,556.68	1,2278	3,854.27	1,2278	3,854.27	3,811.04	15,417.08
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL PLAIN CONCRETE)	✓	C.U.M.	4.00	3,103.96	12,415.84	1,2278	3,811.04	1,2278	3,811.04	3,811.04	15,244.16
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	✓	S.Q.M.	300.00	253.13	75,939.00	1,2278	310.79	1,2278	310.79	310.79	93,237.00
22	BARRIER CURB	✓	M.	480.00	521.80	250,464.00	1,2278	640.66	1,2278	640.66	640.66	307,516.80
23	R.C. SLAB 6 CM. THICK	✓	S.Q.M.	365.00	282.41	103,079.65	1,2278	346.74	1,2278	346.74	346.74	126,560.10
24	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	✓	EACH.	37.00	33,251.13	1,230,291.81	1,2278	40,825.73	1,2278	40,825.73	40,825.73	1,510,552.01
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	✓	EACH.	10.00	44,622.68	446,226.80	1,2278	54,787.72	1,2278	54,787.72	54,787.72	547,877.20
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	✓	EACH.	11.00	19,142.00	210,562.00	1,2278	23,502.54	1,2278	23,502.54	23,502.54	288,527.94
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าต่อแปลง (จำนวน 2 หน่วยแปลง)	✓	L.S.	1.00	463,980.54	463,980.54	1,0000	463,980.54	1,0000	463,980.54	463,980.54	463,980.54
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITES)	✓	S.Q.M.	600.00	244.66	146,796.00	1,2278	300.39	1,2278	300.39	300.39	180,234.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	✓	S.Q.M.	140.00	244.66	34,252.40	1,2278	300.39	1,2278	300.39	300.39	42,054.60
30	CURB MARKING	✓	S.Q.M.	200.00	80.50	16,100.00	1,2278	98.83	1,2278	98.83	98.83	19,766.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	✓	L.S.	1.00	18,575.01	18,575.01	1,2278	22,806.39	1,2278	22,806.39	22,806.39	22,806.39
รวมทั้งสิ้น										ราคากลาง	34,051,131.82	
ค่าจ้างต้นทูลงงานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม										งานก่อสร้างทาง สะพาน และต่อเชื่อม		
ค่าจ้างต้นทูลงงานก่อสร้างทาง										27,356,172.79		

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๖

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน ๓๕,๐๕๑,๑๙๑.๘๒ บาท

.....บาท

.....บาท

.....บาท

.....บาท

.....บาท

.....บาท

.....บาท

.....บาท

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2568

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.๑๐.1)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

.....

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

กรรมการ (ร.ส.ท.๑๐)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0102 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก

ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT., L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,050.00	2.13	34,186.50
	เป็นเงิน สองบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,800.00	56.98	159,544.00
	เป็นเงิน ห้าสิบหกบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	950.00	62.67	59,536.50
	เป็นเงิน หกสิบสองบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	62.67	6,267.00
	เป็นเงิน หกสิบสองบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม



(นายวิศิษฏา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

กรรมการ (วบ.พล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (วว.พล.10)



(นายไพฑรพงศ์ ใจพิสดา)

กรรมการ (วผ.พล.10)

ลงนาม



(นายเมษทรศร กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0102 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก

ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT., LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,775.00	253.09	2,980,134.75
	เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบสามบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	125.00	195.99	24,498.75
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,115.00	704.20	1,489,383.00
	เป็นเงิน เจ็ดร้อยสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
8	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,500.00	1,198.46	2,996,150.00
	เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				



ลงนาม

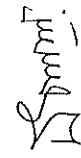
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จบ.ทล.10)



(นายพิรพงศ์ โสพฤตชา)

กรรมการ (วต.ทล.10)

ลงนาม



(นายเมฆพรศ กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

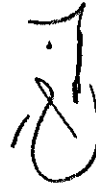
ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0102 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก

ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT., LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม. ✓

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	2,205.00	1,434.86	3,163,866.30
	เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
10	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	20.00	845.51	16,910.20
	เป็นเงิน แปดร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	13,000.00	104.73	1,361,490.00
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				
12	PRIME COAT	SQ.M.	22,750.00	38.52	876,330.00
	เป็นเงิน สามสิบแปดบาทห้าสิบบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม



(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม



(นายเมธีธรศ กองทอง)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)





กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควมคุม 0102 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก

ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT. , LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม. ✓

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	TACK COAT	SQ.M.	22,950.00	15.42	353,889.00
	เป็นเงิน สิบห้าบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	15.00	3,027.54	45,413.10
	เป็นเงิน สามพันยี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย				
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,750.00	367.52	8,361,080.00
	เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย				
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,750.00	363.44	8,268,260.00
	เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม		ลงนาม	
(นายพิชญ์ บุญสมจิตร)	กรรมการ (ว.พ.ล.10)	(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)	กรรมการ (ว.พ.ล.10)
ลงนาม		ลงนาม	
(นายพิชญ์ ใจพุฒ)	กรรมการ (ว.พ.ล.10)	(นายเมษทรศ กองทอง)	กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

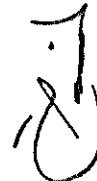
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง


ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0102 ตอน ก้าวเพชรพลอย - ช่องตะโก


ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT., L.T.


ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	M.	50.00	3,937.60	196,880.00
	เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย				
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. (CLASS 3)	M.	15.00	3,569.26	53,538.90
	เป็นเงิน สามพันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	4.00	3,854.27	15,417.08
	เป็นเงิน สามพันแปดร้อยห้าสิบยี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	4.00	3,811.04	15,244.16
	เป็นเงิน สามพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)   
 กรรมการ (ว.พ.ล.10)   
 ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.1)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)   
 กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม  (นายพิชพงศ์ ใจพุดซา)   
 กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม  (นายพิชพงศ์ ใจพุดซา)   
 กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)



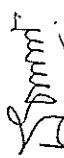


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0102 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก

ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT., LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม. ✓

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	300.00	310.79	93,237.00
	เป็นเงิน สามร้อยสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
22	BARRIER CURB	M.	480.00	640.66	307,516.80
	เป็นเงิน หกร้อยสี่สิบบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
23	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	365.00	346.74	126,560.10
	เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
24	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	37.00	40,825.73	1,510,552.01
	เป็นเงิน สี่หมื่นแปดร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  (นายพิชญ์ บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
 ลงนาม  (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์) กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
 ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์) กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
 ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุตชา) กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
 ลงนาม  (นายเมทธรศ กองทอง) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)




กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0102 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก

ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT. , LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม. ✓

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	10.00	54,787.72	547,877.20
	เป็นเงิน หักหนี้เงินเจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH.	11.00	23,502.54	258,527.94
	เป็นเงิน สองหมื่นสามพันห้าร้อยสองบาทห้าสิบลีตี่สตางค์ ต่อหน่วย				
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (จำนวน 2 หม้อแปลง)	L.S.	1.00	463,980.54	463,980.54
	เป็นเงิน สี่แสนหกหมื่นสามพันเก้าร้อยแปดสิบบาทห้าสิบลีตี่สตางค์ ต่อหน่วย				
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	600.00	300.39	180,234.00
	เป็นเงิน สามร้อยบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม		ประธานกรรมการ (รธ.พล.10.1)
	(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)	
ลงนาม		กรรมการ (วบ.พล.10)
	(นายวิวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)	
ลงนาม		กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
	(นายเมษทรศ กองทอง)	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0102 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก

ระหว่าง กม.50+665 - กม.52+345 RT. , LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.680) กม. ✓

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	140.00	300.39	42,054.60
	เป็นเงิน สามร้อยบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
30	CURB MARKING	SQ.M.	200.00	98.83	19,766.00
	เป็นเงิน เก้าสิบแปดบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	22,806.39	22,806.39
	เป็นเงิน สองหมื่นสองพันแปดร้อยหกบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
					34,051,131.82

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบสี่ล้านห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสามสิบเอ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์)

ลงนาม

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

(นายเมษทรศ กองทอง)

ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.1)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)