



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕/๕๕๐๕ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ตามที่ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๗๓๑ - กม.๑๔+๖๓๘ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๐๕ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ตามที่ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณ การ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๓๐๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๗๓๑ - กม.๑๔+๖๓๘
วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ
ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัด
จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ปวีศา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน
 /ตรวจ



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
 รบเลขที่ ๑๑๕๕๓
 ลงวันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๕:๑๕ น.
 ผู้รับ วิทยพร

ส่วนแผนงาน
 เลขที่รับ 3012
 วันที่รับ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา 15:08 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิชิตร สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) งานวางแผน

ที่ สทล.๕ ขท.พิชิตร.๑/ ๒๐๗๐ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งผลการดำเนินการคำนวณราคากลาง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามหนังสือเห็นชอบของ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๖๐๒๐ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

แขวงทางหลวงพิชิตร ขอส่งผลการคำนวณราคากลางมาให้สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบความถูกต้อง หากตรวจสอบแล้วผลเป็นประการใดโปรดแจ้งแขวงฯ พิจิตร ทราบเพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

อนึ่ง ขอยกเลิกบันทึกที่ สทล.๕ ขท.พิชิตร. ๑/๒๑๒๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๖) เวชชน ผ.ทล.๕

นายรัชชัย หมื่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิชิตร

เรียม ผ.ทล. 5

ได้ตรวจลอมรายการดำเนิน
 ราคากลางทางแขวง เลขขอแล้ว ถูกต้อง
 เป็นตรงพิจารณา ดำเนินการต่อไป

(นายณัฐนที ท้าวพันวงศ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง สุดารัตน์

(๓) เรียน ผส.ทล.๕

เพื่อทราบ

ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

.....ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

.....

(นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว)

๑๐ พ.ย. ๕

- ๗ พ.ย. ๒๕๖๘



(๕) เรียน ศาสตราจารย์ ดร. หันเดาจิหัตถ์

- ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบแล้ว
- เห็นควรอนุมัติต่อไปได้
-

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.พ.ล.5

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

-
-
-
-

(นายพิชิตกุล หุ่นกล่อม)

๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๓๓๔๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/ - วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.๕

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิจิตร ได้รับการเห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) จากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่าย งบประมาณให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตาม มาตรการของทางราชการอย่างเคร่งครัด ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ที่ สร.๓/๖๐๒๐ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘

๑.๒ รูปแบบรายการงานก่อสร้าง ได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้ว เมื่อ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

๑.๓ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง สำนักงานทาง หลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕/๕๖๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เพื่อกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนราย ประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทาง หลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงิน งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบรูปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงานหัก ๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๓๑.๐๐ - ๓๑.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน ๑๔,๗๐๔,๙๓๘.๗๑ บาท (เงินสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่พันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๙๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อกฎหมาย

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

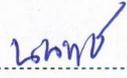
๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบห้าล้านบาทถ้วน)

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบห้าล้านบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๑๔,๗๐๔,๙๓๘.๗๑ บาท (เงินสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่พันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ



(นายธวัชชัย หมั่นโง้ง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ พฤศจิกายน 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท.พิจิตร (บ)

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม. 12+731 - กม. 14+638 LT., RT.

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | |
|---|--|--|
| 1 | งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.) | ปริมาณงาน 36,441.00 ตร.ม. ๆ ละ 359.68 บาท เป็นเงิน 13,107,311.73 บาท |
| 2 | งาน TACK COAT | ปริมาณงาน 2,980.00 ตร.ม. ๆ ละ 16.30 บาท เป็นเงิน 48,574.82 บาท |
| 3 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 60 - 70) | ปริมาณงาน 2,980.00 ตร.ม. ๆ ละ 277.82 บาท เป็นเงิน 827,904.20 บาท |
| 4 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ปริมาณงาน 1,848.00 ตร.ม. ๆ ละ 375.69 บาท เป็นเงิน 694,293.45 บาท |
| 5 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ปริมาณงาน 1.00 LS. 26,854.51 บาท เป็นเงิน 26,854.51 บาท |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,704,938.71 บาท

(สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่พันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
(นายธนชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม กรรมการ
(นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ

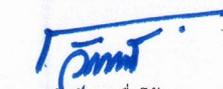
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ทพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- ทพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป



(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

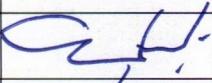
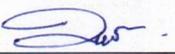
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่..... ๐๖ พ.ย. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท. พิจิตร (ว)

งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

| ลำดับที่ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง ประธานกรรมการ/ คณะกรรมการ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|----------|------------------------|---|---|----------|
| ๑ | นายนิธิพล ภาวสุทธิการ | ประธานกรรมการ |  | |
| ๒ | นายนนทชัย บางสาลี | กรรมการ |  | |
| ๓ | นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ | กรรมการ |  | |

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ (Electronic Bidding: e-bidding)
เมื่อวันที่ ๐๖ พ.ย. ๒๕๖๔

ผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| ๑. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายนนทชัย บางสาส์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| ๓. นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงาน งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวง หมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารที่ส่ง ต่อที่ ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท.ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม กรรมการ
(นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิชิตร./ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,704,938.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิธิพล ภาวสุทธิการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.2 เมธาสิทธิ์ นันตะภาพ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นนทชัย บางสาส์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|---------------|--------|----------------------|----------------------|
| | 1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) | | | | | | | |
| 1 | 1.1 งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.) | ตร.ม. | 36,441.000 | 276.49 | 10,075,572.09 | 1.3009 | 359.68 | 13,107,311.73 |
| 2 | 1.2 งาน TACK COAT | ตร.ม. | 2,980.000 | 12.53 | 37,339.40 | 1.3009 | 16.30 | 48,574.82 |
| 3 | 1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 60 - 70) | ตร.ม. | 2,980.000 | 213.56 | 636,408.80 | 1.3009 | 277.82 | 827,904.20 |
| 4 | 1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 1,848.000 | 288.80 | 533,702.40 | 1.3009 | 375.69 | 694,293.45 |
| 5 | 1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 20,643.03 | 20,643.03 | 1.3009 | 26,854.51 | 26,854.51 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,704,938.71 |

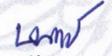
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง


(เมธาสิทธิ์ นันตะภาพ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นิธิพล ภาวสุทธิการ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นนทชัย บางสาลี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นิธิพล ภาวสุทธิการ

06 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.1 งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN PLACE RECYCLING ชุดลึก 3 CM.

| | | |
|---|---|----------------------|
| ชุดลึก 3 ซม. | = | 50.570 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $128,730.330 / 1000$ | = | 128.730 บาท/ลิตร ✓ |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.150×128.730 | = | 19.309 บาท/ตร.ม. ✓ |
| หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) | = | 7.340 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่างานต้นทุน | = | 62.539 บาท/ตร.ม. (1) |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

| | | |
|--|---|-----------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000 / 0.000$ | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 29,537.940 บาท/ตัน | = | 1,406.005 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 412.740 บาท/ลบ.ม. | = | 305.427 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 393.990 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.180 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,113.602 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน $2,113.602 / 10.41$ | = | 203.035 บาท/ตร.ม. (2) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 7.00 ซม.) | = | 10.920 บาท/ตร.ม. (3) |
| ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) | = | 276.49 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.2 งาน TACK COAT

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,827.940 บาท/ตัน) /1,000 | = | 5.365 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด) | = | 7.170 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.365 + 7.170 | = | 12.535 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 12.53 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 60 - 70)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 29,537.940 | = | 1,406.005 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 412.740 บาท/ลบ.ม. | = | 305.427 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 393.990 บาท/ตัน / |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค้ด) 11.850 | = | 111.022 บาท/ตัน , |
| บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,224.624 บาท/ตัน |
| = 2,224.624 x 2.40 | = | 5,339.097 |
| = 5,339.097 x 4.00/100 | = | 213.563 |
| = 2,224.624 / 10.410 | = | 213.700 บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุน | = | 213.56 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.) | = 240.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.000 (บาท/กก.) | = 20.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 288.80 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

การติดตั้งป้ายจราจร = 226,404.410 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย = 21,312.000 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง 90.00 วัน = 20,643.03 บาท/

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.8166 | 5.5000 | 27.1504 | 1.2715 | 1.0700 | 1.3605 | 1.3811 | 1.4017 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.7291 | 5.5000 | 22.3099 | 1.2230 | 1.0700 | 1.3086 | 1.3298 | 1.3510 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.6854 | 5.5000 | 16.8238 | 1.1682 | 1.0700 | 1.2499 | 1.2691 | 1.2882 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.6854 | 5.5000 | 13.7413 | 1.1374 | 1.0700 | 1.2170 | 1.2343 | 1.2516 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.5541 | 5.0000 | 12.9851 | 1.1298 | 1.0700 | 1.2088 | 1.2277 | 1.2465 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.5104 | 5.0000 | 12.4516 | 1.1245 | 1.0700 | 1.2032 | 1.2221 | 1.2410 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.4666 | 5.0000 | 11.8438 | 1.1184 | 1.0700 | 1.1966 | 1.2155 | 1.2344 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.4229 | 4.5000 | 11.2664 | 1.1126 | 1.0700 | 1.1904 | 1.2097 | 1.2290 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.3791 | 4.5000 | 10.9024 | 1.1090 | 1.0700 | 1.1866 | 1.2059 | 1.2253 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.3791 | 4.5000 | 10.3513 | 1.1035 | 1.0700 | 1.1807 | 1.1994 | 1.2182 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.3791 | 4.5000 | 10.0484 | 1.1004 | 1.0700 | 1.1774 | 1.1958 | 1.2142 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.3791 | 4.0000 | 9.1752 | 1.0917 | 1.0700 | 1.1681 | 1.1861 | 1.2040 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.3354 | 4.0000 | 9.0589 | 1.0905 | 1.0700 | 1.1668 | 1.1850 | 1.2032 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.3354 | 4.0000 | 8.7782 | 1.0877 | 1.0700 | 1.1638 | 1.1817 | 1.1996 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.2916 | 4.0000 | 8.6201 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1802 | 1.1983 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.2916 | 4.0000 | 8.4781 | 1.0847 | 1.0700 | 1.1606 | 1.1784 | 1.1963 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.2479 | 4.0000 | 8.3332 | 1.0833 | 1.0700 | 1.1591 | 1.1771 | 1.1951 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.2479 | 4.0000 | 8.2530 | 1.0825 | 1.0700 | 1.1582 | 1.1761 | 1.1940 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.2479 | 4.0000 | 8.1960 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1754 | 1.1932 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9265 | 1.0792 | 1.0700 | 1.1547 | 1.1735 | 1.1923 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9023 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 | 1.1733 | 1.1920 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.1166 | 3.5000 | 7.7959 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1533 | 1.1723 | 1.1912 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.1166 | 3.5000 | 7.6849 | 1.0768 | 1.0700 | 1.1521 | 1.1709 | 1.1897 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.1166 | 3.5000 | 7.5971 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1698 | 1.1884 |

โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.1166 | 3.5000 | 7.4781 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1683 | 1.1868 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.1166 | 3.5000 | 7.3687 | 1.0736 | 1.0700 | 1.1487 | 1.1670 | 1.1853 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.1166 | 3.5000 | 7.2677 | 1.0726 | 1.0700 | 1.1476 | 1.1658 | 1.1839 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.1166 | 3.5000 | 7.1743 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1647 | 1.1826 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.1166 | 3.5000 | 7.0874 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1457 | 1.1636 | 1.1814 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.1166 | 3.5000 | 7.0066 | 1.0700 | 1.0700 | 1.1449 | 1.1626 | 1.1803 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.1166 | 3.5000 | 6.9311 | 1.0693 | 1.0700 | 1.1441 | 1.1617 | 1.1793 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.1166 | 3.5000 | 6.8901 | 1.0689 | 1.0700 | 1.1437 | 1.1612 | 1.1788 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6775 | 1.0667 | 1.0700 | 1.1413 | 1.1590 | 1.1768 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6556 | 1.0665 | 1.0700 | 1.1411 | 1.1588 | 1.1765 |
| 500.00 | 3.0167 | -0.0145 | 3.5000 | 6.5022 | 1.0650 | 1.0700 | 1.1395 | 1.1572 | 1.1749 |
| 700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |
| ≥700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,303,665.72 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,303,665.72 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2499 |
| 11,303,665.72 | 1.3515 |
| 10,000,000.00 | 1.3086 |

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - | | | | | |
| สาย 1276 | วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 | | | | | |
| ตอน | สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | พิจิตร | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.26 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | RejuvenatorOil | ตัน | 128,205.13 | 331.00 | 525.20 | 0.00 | 0.00 | 128,730.33 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 29,000.00 | 317.00 | 502.94 | 35.00 | 0.00 | 29,537.94 | ต.ค. 2568 | |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,300.00 | 317.00 | 502.94 | 25.00 | 0.00 | 26,827.94 | ต.ค. 2568 | |
| 4 | หินHOTMIX | ลบ.ม. | 164.00 | 112.00 | 248.74 | 0.00 | 0.00 | 412.74 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงพิบูลย์ / กรมทางหลวง
22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | ลักษณะปริมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|----------------|-------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------------|--------------|------------|----------------------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | RejuvenatorOil | ตัน | | | X | | | | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด | 03 ตุลาคม 2568 | ราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ สทล.5 |
| 2 | หินHOTMIX | ลบ.ม. | | | X | | | | หจก.ชัยพลักษณ์คอนสตรัคชั่น | 01 สิงหาคม 2568 | บันทึกสืบราคาจากสทล.5 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 2 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมอเตอร์ 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 139.88 | 195.84 |
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามสัญญา : ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 215.19 | 301.27 |
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามหลักเกณฑ์ของ : หน่วยงานที่ดูแล : หน่วยงานที่ดูแล : 1276 โดย
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามคู่มือของสช. ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานาหนกรวมไม่เกิน 25 คัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 107.54 | 150.56 |
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 165.72 | 232.00 |
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามหลักเกณฑ์ของ : กรมที่ลงพิมพ์ที่ กค.น.1276 โดย
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวง โดย
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

ตารางคำนวณวัสดุอุดก่อสร้าง วัสดุรกรุก 10 ลูก และรถลากพวง (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638
ราคารับซื้อเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 67.02 | 93.83 |
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |

นิธิพล ภาวสุทธิการ

06 พฤศจิกายน 2568 10:04:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามคู่มือการปฏิบัติงาน : ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 103.37 | 144.72 |
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามสัญญา : หน่วยงาน : หน่วยงานที่ส่งท้าย : 1276 โดย
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

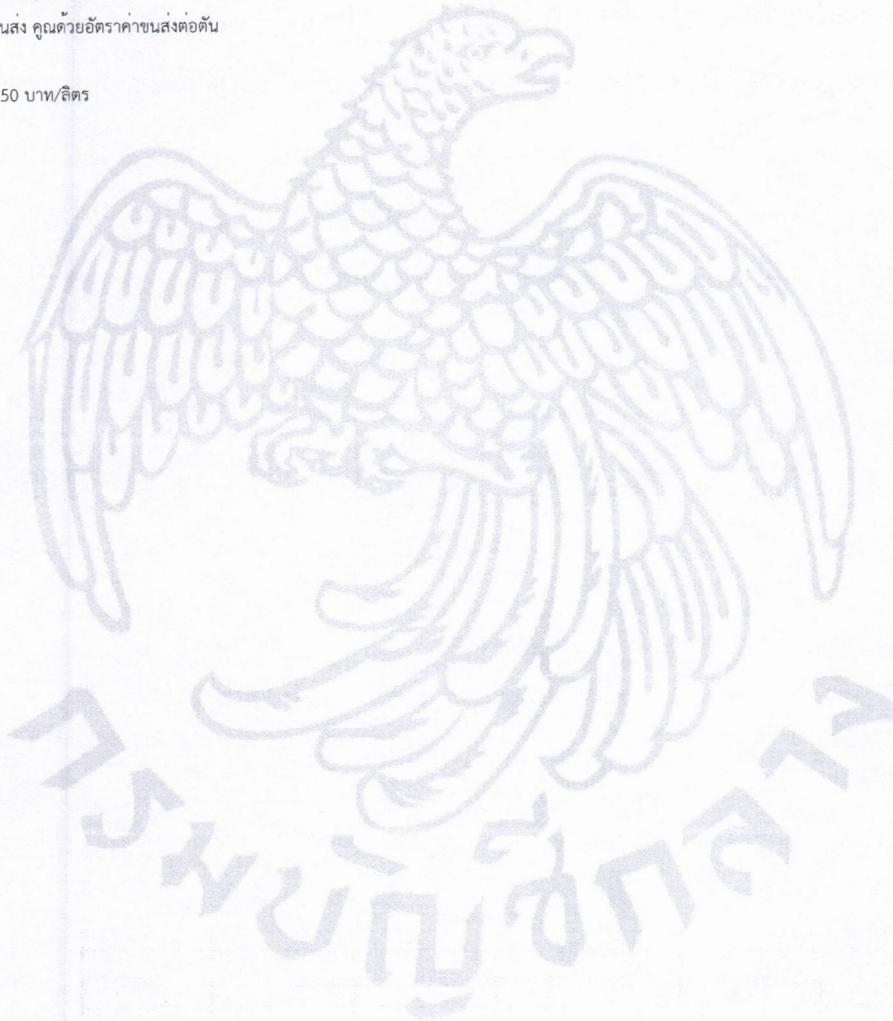
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามค่าพื้นที่เฉลี่ย : ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-----------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.52 | 0.22 | 0.28 | 1.74 | 1.80 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.78 | 0.78 | 0.98 | 5.56 | 5.76 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.15 | 0.55 | 0.69 | 3.70 | 3.84 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.47 | 3.51 | 4.39 | 21.98 | 22.86 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.59 | 10.80 | 13.50 | 46.39 | 49.09 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.59 | 3.06 | 3.83 | 21.65 | 22.42 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 58.64 | 19.00 | 23.75 | 77.64 | 82.39 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.34 | 4.66 | 5.83 | 68.00 | 69.17 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 35.63 | 5.18 | 6.48 | 40.81 | 42.11 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.72 | 3.34 | 4.18 | 33.06 | 33.90 |
| | - ดัก | ลบ.ม. หลวม | 6.66 | 1.70 | 2.13 | 8.36 | 8.79 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.86 | 6.52 | 8.15 | 32.38 | 34.01 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.70 | 12.96 | 16.20 | 55.66 | 58.90 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.38 | 1.46 | 1.83 | 9.84 | 10.21 |

นิธิพล ภาวสุทธิการ

06 พฤศจิกายน 2568 10:04:47

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แนน | 15.77 | 2.75 | 3.44 | 18.52 | 19.21 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 50.86 | 20.90 | 26.13 | 71.76 | 76.99 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แนน | 20.65 | 4.20 | 5.25 | 24.85 | 25.90 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 62.39 | 25.71 | 32.14 | 88.10 | 94.53 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค | | | | | | |
| | | ลบ.ม. แนน | 6.50 | 1.66 | 2.08 | 8.16 | 8.58 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.93 | 2.11 | 2.64 | 11.04 | 11.57 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.71 | 1.75 | 2.19 | 11.46 | 11.90 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.89 | 3.38 | 4.23 | 14.27 | 15.12 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | | | | | | |
| | | ตร.ม. | 6.79 | 0.62 | 0.78 | 7.41 | 7.57 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | | | | | | |
| | | ตร.ม. | 6.29 | 0.88 | 1.10 | 7.17 | 7.39 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.68 | 2.21 | 2.76 | 16.89 | 17.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.17 | 6.64 | 8.30 | 50.18 | 52.47 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.16 | 4.54 | 5.68 | 34.70 | 35.84 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.28 | 3.05 | 3.81 | 23.33 | 24.09 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.83 | 0.49 | 0.61 | 2.32 | 2.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.49 | 1.47 | 1.84 | 6.96 | 7.33 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.75 | 1.00 | 1.25 | 4.75 | 5.00 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.52 | 0.68 | 0.85 | 3.20 | 3.37 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 377.22 | 16.77 | 20.96 | 393.99 | 398.18 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์ | ตร.ม. | 9.57 | 2.28 | 2.85 | 11.85 | 12.42 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไค้ด | ตร.ม. | 12.36 | 2.82 | 3.53 | 15.18 | 15.89 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.35 | 1.06 | 1.33 | 9.41 | 9.68 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.38 | 2.39 | 2.99 | 14.77 | 15.37 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.10 | 2.53 | 3.16 | 23.63 | 24.26 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.25 | 1.92 | 2.40 | 12.17 | 12.65 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.16 | 1.74 | 2.18 | 14.90 | 15.34 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 163.64 | 35.15 | 43.94 | 198.79 | 207.58 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แนน | 33.13 | 11.03 | 13.79 | 44.16 | 46.92 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 36.44 | 11.03 | 13.79 | 47.47 | 50.23 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แนน | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.03 | 5.92 | 7.40 | 28.95 | 30.43 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.06 | 11.83 | 14.79 | 57.89 | 60.85 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.38 | 9.86 | 12.33 | 48.24 | 50.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.79 | 7.39 | 9.24 | 36.18 | 38.03 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.45 | 2.07 | 2.59 | 12.52 | 13.04 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.40 | 0.39 | 0.49 | 2.79 | 2.89 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.71 | 5.86 | 7.33 | 50.57 | 52.04 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 89.50 | 9.00 | 11.25 | 98.50 | 100.75 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.82 | 8.11 | 10.14 | 81.93 | 83.96 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.94 | 7.39 | 9.24 | 68.33 | 70.18 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.83 | 1.97 | 2.46 | 12.80 | 13.29 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.64 | 2.30 | 2.88 | 14.94 | 15.52 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.96 | 2.44 | 3.05 | 22.40 | 23.01 |



บันทึกข้อความ

กระทรวงคมนาคม

ส.ก. ๒๕๖๘

๙๒๖๔
๓๖ ส.ก. ๒๕๖๘
๗๖-๓๙

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร.๐-๕๕๓๐-๒๕๑๔
ที่ สทล.๕.๔ / ก๒๐๗ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘
เรื่อง ผลการออกแบบ Hot Mix In-Place Recycling Re-Paving

๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามที่ได้รับมอบหมาย สั่งการให้ทำการให้ออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling (ราคากลาง) ตามรายการความต้องการงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก-วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐+๗๖+๐๐๐ แขวงทางหลวงพิจิตร นั้น

ส่วนฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาท้ายนี้ จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์)

ว.ทล.๕

ที่ สทล.๕.๔/ ๕๗๒๕ ๒๖ ส.ก. ๒๕๖๘

๒) เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ว.ทล.๕

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบัณฑิต รักชาติ)

ร.ทล.๕ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

ให้ ผอ.ขท. (๑)

ผอ.ทล.๕ (๑) ๑๒:๐๗
กมล ๗

ผอ. ขท.๕
- ผอ.ทล.๕ (๑) ๑๒:๐๗
๗

(นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์)

๒๖ ส.ก. ๒๕๖๘

MARSHALL METHOD TEST

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สันเขื่อนงันหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000 กม.16+000

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1209/2568

ชั้น

ผิวทางเดิม

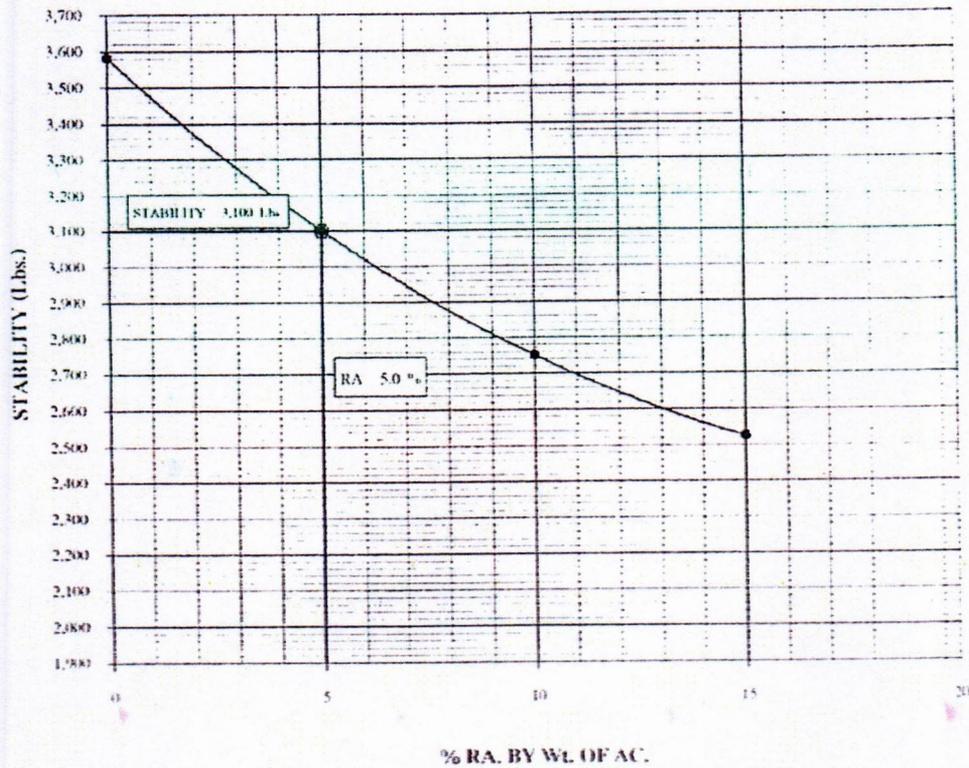
เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง สิริพงศ์ บุญจันทร์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

สิริพงศ์ บุญจันทร์

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่าเสถียรภาพ กับ อัตราการใช้ RA ของผิวทางเดิม

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING



- หมายเหตุ
- พิจารณาให้ใช้ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (RA) 5.0 % โดยน้ำหนักของแอสฟัลต์ที่มีในผิวทางเดิม
 - เนื่องจากในปริมาณ RA ที่น้อยกว่าจะทำให้ ค่าเสถียรภาพมีค่าสูง ส่งผลให้แอสฟัลต์ที่ออกมาใช้มีปริมาณได้สูง และหากใช้ RA ในปริมาณที่มากกว่าจะส่งผลให้เกิดการแข็งตัว ดังนั้นอาจปรับเปลี่ยนการใช้ RA ได้ตามสภาพความเป็นจริงของหน้างาน โดยให้อยู่ในจุดพิกัดของความเหมาะสม

ผลการวิเคราะห์และแปลผลทางวิศวกรรมและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้มี ดังนี้ --

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1209/2568

LAYER ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง สิริพงษ์ บุญจันทร์ เจ้าหน้าที่ทดลอง สิริพงษ์ บุญจันทร์ DATE 8 ส.ค. 68

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = (By Mass) Pen Grade AC 60 - 70

Avg. Sp.Gr of Agg And Filler (Gag) = So. Gr. of AC (Gac)

Compaction, number of blows each end 75 Blow Asphalt Absorption (x) %

| No. of Specimen | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---|--|-------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| % AC by Mass of Agg. (a) | | 4.35 (ไม่เติม RA) | | | 4.35 (เติม RA 5.0 %) | | | 4.35 (เติม RA 10.0 %) | | |
| % AC by Mass of Mix (b) | | - | | | - | | | - | | |
| % Eff. AC by Mass of Mix (c) = b-x(100-b)/100 | | - | | | - | | | - | | |
| Specimen Height mm. (d) | | 63.5 | 63.5 | 63.5 | 63.5 | 63.5 | 63.5 | 63.5 | 63.5 | 63.5 |
| DENSITY | | | | | | | | | | |
| Mass in Air gm. (e) | | 1,242.5 | 1,242.6 | 1,242.3 | 1,244.9 | 1,245.1 | 1,244.9 | 1,247.5 | 1,247.7 | 1,247.5 |
| Mass Sat. Surface Dry gm. (f) | | 1,244.6 | 1,244.7 | 1,244.4 | 1,247.0 | 1,247.1 | 1,247.0 | 1,249.5 | 1,249.7 | 1,249.5 |
| Mass in Water gm. (g) | | 726.0 | 725.7 | 725.7 | 728.3 | 728.5 | 728.1 | 731.4 | 731.6 | 730.1 |
| Bulk Volume cc. (h) = f-g | | 518.6 | 519.0 | 518.7 | 518.7 | 518.6 | 518.9 | 518.1 | 518.1 | 519.4 |
| Bulk Density gm/cc. (i) = e/h | | 2.396 | 2.394 | 2.395 | 2.400 | 2.401 | 2.399 | 2.408 | 2.408 | 2.402 |
| Average Density | | 2.395 | | | 2.400 | | | 2.406 | | |
| VOIDS ANALYSIS | | | | | | | | | | |
| Volume AC % Total (j) = c * i / Gac | | - | | | - | | | - | | |
| Volume Agg % Total (k) = (100-b)*i/Gag | | - | | | - | | | - | | |
| VMA % (l) = 100-k | | - | | | - | | | - | | |
| Air Voids % (m) = l-j | | - | | | - | | | - | | |
| VFB % (n) = 100*j/l | | - | | | - | | | - | | |
| STABILITY | | | | | | | | | | |
| Meas lbs | | 3,590 | 3,570 | 3,590 | 3,100 | 3,110 | 3,090 | 2,740 | 2,750 | 2,760 |
| Adjust lbs | | 3,590 | 3,570 | 3,589 | 3,100 | 3,110 | 3,090 | 2,740 | 2,750 | 2,760 |
| Average Stability | | 3,580 | | | 3,100 | | | 2,750 | | |
| FLOW | | | | | | | | | | |
| Meas 1/100" | | 13 | 13 | 13 | 15 | 15 | 14 | 16 | 15 | 15 |
| Average Flows | | 13 | | | 15 | | | 16 | | |

REMARKS

ผลการวิเคราะห์ที่มีรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่งตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น.

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1209/2568

LAYER ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง สิริพงษ์ บุญจันทร์ เจ้าหน้าที่ทดลอง สิริพงษ์ บุญจันทร์ DATE 8 ส.ค. 68

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = (By Mass) Pen Grade AC. 60 - 70
 Avg Sp.Gr of Agg.And Filler (Gag) Sp. Gr. of AC (Gac)
 Compaction , number of blows each end 75 Blow Asphalt Absorption (x) = %

| No. of Specimen | | 1 | 2 | 3 | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------|---------|--|--|--|--|--|
| % AC by Mass of Agg. (a) | | 4.35 (เดิม RA 15.0 %) | | | | | | | |
| % AC by Mass of Mix (b) | | - | | | | | | | |
| % Eff. AC by Mass of Mix (c) = $b \cdot x(100-b)/100$ | | - | | | | | | | |
| Specimen Height mm. (d) | | 63.5 | 63.5 | 63.5 | | | | | |
| DENSITY | | | | | | | | | |
| Mass in Air gm. (e) | | 1,250.1 | 1,250.1 | 1,250.6 | | | | | |
| Mass Sat. Surface Dry gm. (f) | | 1,252.0 | 1,252.1 | 1,252.6 | | | | | |
| Mass in Water gm. (g) | | 733.1 | 733.8 | 734.1 | | | | | |
| Bulk Volume cc. (h) = $f-g$ | | 518.9 | 518.3 | 518.5 | | | | | |
| Bulk Density gm./cc. (i) = e/h | | 2.409 | 2.412 | 2.412 | | | | | |
| Average Density | | 2.411 | | | | | | | |
| VOIDS ANALYSIS | | | | | | | | | |
| Volume AC % Tot (j) = $c \cdot i / Gac$ | | - | | | | | | | |
| Volume Agg. % Tot (k) = $(100-b) \cdot i / Gag$ | | - | | | | | | | |
| VMA % (l) = $100-k$ | | - | | | | | | | |
| Air Voids % (m) = $l-j$ | | - | | | | | | | |
| VFB % (n) = $100 \cdot j / l$ | | - | | | | | | | |
| STABILITY | | | | | | | | | |
| Meas Lbs | | 2,520 | 2,550 | 2,510 | | | | | |
| Adjust lbs | | 2,520 | 2,550 | 2,508 | | | | | |
| Average Stability | | 2,530 | | | | | | | |
| FLOW | | | | | | | | | |
| Meas I/100' | | 16 | 16 | 16 | | | | | |
| Average Flows | | 16 | | | | | | | |

RE-MARKS

**ผลการวิเคราะห์ทางวิศวกรรมและตัวอย่างที่ส่งตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้จัดทำไว้แล้ว **

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1209/2568

โครงการ ฯ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง สิริพงศ์ บุญจันทร์ วันที่ทดลอง 7 ธ.ค. 88
 เจ้าหน้าที่ทดลอง สิริพงศ์ บุญจันทร์

ASPHALT CONTENT AND AGGREGATE GRADATION OF MIXTURE

Layer ผิวทางเดิม Sta. - - - -

| Asphalt Content | | No.1 | No.2 |
|---|------------|---------|---------|
| Mass of Bowl + Filtter Ring | (gm.) | 1,467.4 | 1,466.4 |
| Mass of Bowl + Filtter Ring + Sample | (gm.) | 2,457.9 | 2,450.0 |
| Mass of SampleM1 | (gm.) | 990.5 | 983.6 |
| Mass of Bowl + Filtter Ring + Mass of Extracted Aggregate | (gm.) | 2,406.3 | 2,398.8 |
| Mass of Extracted AggregateM2 | (gm.) | 938.9 | 932.4 |
| Mass of Ash in ExtractM3 | (gm.) | 11.2 | 11.1 |
| Asphalt Content by Mass of Aggregate $[M1-M2-M3] / [M2 + M3] * 100$ | (%) | 4.25 | 4.25 |
| Correction by Centrifuge Extractor | (%) | 0.10 | |
| Asphalt Content by Correction | 0.10 (%) | 4.35 | 4.35 |
| Average | | 4.35 | |

| Sieve Sizes | Lab | | | Field | | | Desired Limit |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|---------------|
| | Retained gm | Passing gm | Passing % | Retained gm | Passing gm | Passing % | |
| (1") | | | | | | | |
| (3/4") | | | | | | | |
| (1/2") | | | | | | | |
| (3/8") | | | | | | | |
| #4 | | | | | | | |
| #8 | | | | | | | |
| #16 | | | | | | | |
| #30 | | | | | | | |
| #50 | | | | | | | |
| #100 | | | | | | | |
| #200 | | | | | | | |

Remark :

**หากทางวิเคราะห์ที่รับมอบมาเก็บตัวอย่างวิเคราะห์และวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับทราบแล้ว

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1209/2568 LAYER ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง สิริพงศ์ บุญจันทร์ เจ้าหน้าที่ทดลอง สิริพงศ์ บุญจันทร์ DATE 6 ส.ค. 68

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = (By Mass) Pen. Grade AC. 60 - 70

Avg. Sp.Gr.of Agg.And Filler (Gag.) Sp. Gr. of AC (Gac)

Compaction , number of blows each end Asphalt Absorption (x) %

ความหนาแน่นของผิวทางเดิม (Core จากสนาม)

| No. of Specimen | | 1 | 2 | 3 | | | | | |
|--------------------------|---|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
| % AC by Mass of Agg | (a) | | | | | | | | |
| % AC by Mass of Mix | (b) | | | | | | | | |
| % Eff. AC by Mass of Mix | (c) = $b \times (100 - x) / 100$ | | | | | | | | |
| Specimen Height | mm. (d) | | | | | | | | |
| DENSITY | | | | | | | | | |
| Mass in Air | gm. (e) | 851.7 | 851.7 | 851.7 | | | | | |
| Mass Sat. Surface Dry | gm. (f) | 853.8 | 853.8 | 853.7 | | | | | |
| Mass in Water | gm. (g) | 494.7 | 494.7 | 495.1 | | | | | |
| Bulk Volume | cc. (h) = $f - g$ | 359.1 | 359.1 | 358.6 | | | | | |
| Bulk Density | gm./cc. (i) = e/h | 2.372 | 2.372 | 2.375 | | | | | |
| Average Density | | 2.373 | | | | | | | |
| VOIDS ANALYSIS | | | | | | | | | |
| Volume AC | % Total (j) = $c \cdot i / Gac$ | | | | | | | | |
| Volume Agg. | % Total (k) = $(100 - b) \cdot i / Gag$ | | | | | | | | |
| VMA | % (l) = $100 - k$ | | | | | | | | |
| Air Voids | % (m) = $l - j$ | | | | | | | | |
| VFB | % (n) = $100 \cdot j / l$ | | | | | | | | |
| STABILITY | | | | | | | | | |
| Meas | lbs | | | | | | | | |
| Adjust | lbs | | | | | | | | |
| Average Stability | | | | | | | | | |
| FLOW | | | | | | | | | |
| Minis | 1/100" | | | | | | | | |
| Average Flows | | | | | | | | | |

REMARKS

***ผลการวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่งตรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) เท่านั้น ***