

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน
 รองแสง - หองแก ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนรองแสง-หองแก
 ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขุดไสผิวทางเดิมออก (Cold Milling) ลึกเฉลี่ย 5 ซม. โดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ประกอบด้วยดิน
 ถมคันทาง , ชั้นวัสดุคัดเลือก , ชั้นรองพื้นทาง ปรับระดับด้วย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
 ทำความสะอาดพื้นทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนพื้นทางที่เตรียมไว้ (Prime Coat)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19/9/17 เป็นเงิน 137,300 บาท
Concrete Binber Course หนา 5 ซม. ชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing หนา 5 ซม.

6. บัญชีประมาณราคาวัสดุและราวกันอันตรายแล้วติดตั้งใหม่ สีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint

6.1 แบบสรุปราคากลางงานที่งบบุคลากรและท้องถิ่น

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองเม็ก ระหว่าง กม.๕๖๕+๕๐๐ - กม.๕๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แฟง คิววิถีประสิทธิภาพราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.1								
1	1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,855.000	15.77	265,803.35	1.2778	20.15	339,643.52
2	1.2 RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	20.000	204.06	4,081.20	1.2778	260.74	5,214.95
3	1.3 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,280.000	1.74	24,847.20	1.2778	2.22	31,749.75
4	1.4 EARTH EXCAVATION	C.U.M.	735.000	46.41	34,111.35	1.2778	59.30	43,587.48
5	1.5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,288.000	51.05	65,752.40	1.2778	65.23	84,018.41
6	1.6 EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	9,048.000	164.63	1,489,572.24	1.2778	210.36	1,903,375.40
7	1.7 SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	1,641.000	238.97	392,149.77	1.2778	305.35	501,088.97
8	1.8 SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	1,591.000	492.25	783,169.75	1.2778	628.99	1,000,734.30
9	1.9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	1,551.000	760.87	1,180,109.37	1.2778	972.23	1,507,943.75
10	1.10 PRIME COAT	SQ.M.	7,053.000	31.43	221,675.79	1.2778	40.16	283,257.32
11	1.11 TACK COAT	SQ.M.	25,160.000	15.28	384,444.80	1.2778	19.52	491,243.56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๕+๕๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ชัยภูมิ แผน ๑ แห่ง ค่ายวิถีประเทศไทย (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
12	1.1.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)	TON.	80.000	2,531.54	202,523.20	1.2778	3,234.80	258,784.14	
13	1.1.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	SQ.M.	7,053.000	305.75	2,156,454.75	1.2778	390.68	2,755,517.87	
14	1.1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	25,160.000	307.02	7,724,623.20	1.2778	392.31	9,870,523.52	
15	1.1.5 RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2.000	34,066.76	68,133.52	1.2778	43,530.50	87,061.01	
16	1.1.6 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,025.000	310.00	317,750.00	1.2778	396.11	406,020.95	
17	1.1.7	LS.	1.000	271,851.94	271,851.94	1.2778	347,372.40	347,372.40	
งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง									
รวม								รวมราคากลาง	19,917,137.30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ 12.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ (ณ หมวดทางหลวง) 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $1.60 \times 37.190 \times 1.60 \times 0.05$	=	2.975 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 12.800 + 2.975	=	15.775 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๒๕๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญที่๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.2 RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

คิดจากความยาว	=	128.000 ม.
ค่ารถถอนของเดิม = 128.000 ม.ๆละ 45.840	=	5,867.520 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ) = 1.000 วันๆละ 6,500.000	=	6,500.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับ = 33.000 ต้นๆละ 60.000	=	1,980.000 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง = 128.000 ม.ๆละ 50.000	=	6,400.000 บาท
เครื่องหมายสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE) = 33.000 ม.ๆละ 36.000	=	1,188.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 2.480 ลบ.ม.ๆละ 1,687.580	=	4,185.198 บาท
รวมต้นทุน	=	26,120.718 บาท
รวม = 26,120.718 / 128.000	=	204.068 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	204.06 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแขง - หนองแก
ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ปี๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ธิส.๑๒ ตอนร่องแขง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.3 CLEARING AND GRUBBING

ขนาดเบา = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุ่น = 1.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ๒๕๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.4 EARTH EXCAVATION

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ดัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าดัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 19.810 x 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 21.650 + 24.762	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ๒๕๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว 1.25 19.810 × 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	=	51.053 บาท/ลบ.ม.
10% = 21.650 + 24.762 × 1.10		
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๒๕๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.6 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	51.920 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ชน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม = 51.920 + 21.980	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 73.900 x 1.60	=	118.240 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 118.240 + 46.390	=	164.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	164.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ๒๕๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.7 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	82.190 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม = 82.189 + 32.380	=	114.569 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 1.60 = 114.569 x 1.60	=	183.310 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม = 183.310 + 55.660	=	238.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	238.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญที่ล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.8 SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก "ก" + ดินถม)/2 (= 30.000 + 45.000	= 37.500 บาท/ลบ.ม.
/ 2)	
ชุด - ขน	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	= 27.150 บาท/ลบ.ม.
รวม = 37.500 + 32.380 + 27.150	= 97.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 = 97.030 x 1.60	= 155.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 3.00 % 60 กก.ๆ ละ (2,812.000 / 1,000) = 2.812 x	= 168.720 บาท/ลบ.ม.
60 กก.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000	= 21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ ลูกเรียง	= 44.160 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ ลูกเรียง	= 47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 492.256 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 492.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๒๕๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	284.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=	284.990 x 1.50 = 427.485 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ละ (2,812.000 / 1,000) 2.812	=	129.352 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	760.875 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	760.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๔
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๖๔ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ 12.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง $37,704.180 \times 0.047$	=	1,772.096 บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง = 298.990×0.740	=	221.252 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 MM. $11.850 \times 0.900 \times 10.410$	=	111.022 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,531.540 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,531.54 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๔
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๒๕๖๔ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญที่ล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 37,704.180 x 0.047	=	1,772.096 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 298.990 x 0.740	=	221.252 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโค้ด = 15.180 x 1.000 x 8.330	=	126.449 บาท/ตัน
รวม	=	2,546.967 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,546.967 / 8.330	=	305.758 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๔
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแขง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๕๖๕+๘๐๐ - กม.๕๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ๒๕๖๔ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอน ร่องแขง-หนองแก ระหว่างกม.๕๖๕+๘๐๐-
 กม.๕๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 37,704.180 x 0.048	=	1,809.800 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 300.990 x 0.740	=	222.732 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. 11.740 x 1.000 x 8.330	=	97.794 บาท/ตัน
รวม	=	2,557.496 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,557.496 / 8.330	=	307.022 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	307.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๒๕๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.15 RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN

ข้อมูลโครงสร้างแผ่นป้ายเดิม

โครงสร้างรับป้ายจราจรชนิดแขวนสูง OVERHANG SIGN

ตามแบบมาตรฐาน RS-109 FOUNDATION TYPE A

แผ่นป้ายเดิมขนาด 2.25 x 2.10 ม. คิดเป็นพื้นที่ = 47,250 ตร.ซม. (
 พื้นที่แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ซม.
)

1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม

1.1 ค่าเช่ารถเครน 1.000 คันๆละ 7,000.000 = 7,000.000 บาท

1.2 ค่าแรงคนงาน 3.000 คนๆละ 341.000 = 1,023.000 บาท

รวม = 8,023.000 บาท

ค่าขนติดตั้งใหม่ 1.000 กม. 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวมงานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม = 8,023.000 + 11.450 = 8,034.450 บาท (1.)

2. งานทุบรื้อคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากเดิม

2.1 คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 3.370 ลบ.ม.ๆละ x 488.000 = 1,644.560 บาท (2.)

3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I NOT MORE
 THAN 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE A ชนิดของฐานราก
 PILE FOOTING

3.1 งานดินขุด 12.402 ลบ.ม.ๆละ 46.410 = 575.576 บาท

3.2 งานดินถม 10.148 ลบ.ม.ๆละ 112.000 = 1,136.576 บาท

3.3 ไม้แบบฐานราก (1) 2.400 ตร.ม.ๆละ 337.620 = 810.288 บาท

3.4 ไม้แบบเสาตอม่อ (1) 6.720 ตร.ม.ๆละ 337.610 = 2,268.739 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๒๕๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11

1.15 RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN

3.5 ทรายบดอัด 0.077 ลบ.ม.ๆละ 661.470	=	50.933 บาท
3.6 คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.153 ลบ.ม.ๆละ 1,690.440	=	258.637 บาท
3.7 คอนกรีต 306 KSC 3.370 ลบ.ม.ๆละ 2,394.530	=	8,069.566 บาท
3.8 เหล็กเสริม RB Ø 9 MM. 36.952 กก.ๆละ 25.300	=	934.885 บาท
3.9 เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. 8.791 กก.ๆละ 25.100	=	220.654 บาท
3.10 เหล็กเสริม DB Ø 16 MM. 33.630 กก.ๆละ 24.600	=	827.298 บาท
3.11 เหล็กเสริม DB Ø 25 MM. 142.296 กก.ๆละ 24.680	=	3,511.865 บาท
3.12 ลวดผูกเหล็ก 5.542 กก.ๆละ 24.680	=	136.776 บาท
3.13 เสาค้ำ คอร. สีเหลี่ยมตัน ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 M. 2.000	=	3,585.960 บาท
ต้นๆละ 1,792.980		
3.14 ค่าแรงตอกเสาค้ำ+ตัดหัวเสาค้ำ 2.000 ต้นๆละ 1,000.000	=	2,000.000 บาท
รวม	=	24,387.753 บาท (3.)
รวมค่างานต้นทุน = 8,034.450 + 1,644.560 + 24,387.753	=	34,066.763 บาท
ค่างานต้นทุน	=	34,066.76 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.16 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	310.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๖๘ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญที่ล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.17 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 180.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม.ๆละ	= 14,515.200 บาท
3,360.000	
2.ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620	= 5,443.200 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 2 แผ่น 2.160	= 7,257.600 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350	= 4,536.000 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. 2 แผ่น 1.920	= 6,451.200 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. 2 แผ่น 3.240	= 10,886.400 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620	= 5,443.200 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ	= 4,536.000 บาท
3,360.000	
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม.ๆละ 155.000	= 10,865.500 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 อันๆละ 230.000	= 23,000.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	= 100.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก
 ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปี๒๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.17 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	123,503.500 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 123,503.500 x	=	20,301.945 บาท/แห่ง
180.000 / 1,095.000		
17.ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50%	=	82,800.000 บาท
ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) (180.000 x 0.50) = 90.000		
คัน/วัน 920.000		
18.ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75%	=	168,750.000 บาท
ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) (180.000 x 0.75) = 135.000		
ชุด/วัน 1,250.000		
ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร +	=	271,851.945 บาท
ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก 20,301.945 +		
82,800.000 + 168,750.000		
ค่างานต้นทุน	=	271,851.94 LS.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๒๕๖๙กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๒๕๖๙ กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
กม.๔๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีที่สำคัญ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๕๖๕+๕๐๐ - กม.๕๖๖+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๒๕๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๕๖๕+๕๐๐-
กม.๕๖๖+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีสำคัญ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๕๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ป้อนก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีสำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแก ระหว่างกม.๔๖๕+๘๐๐-
 กม.๕๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแ่ง - หนองแก ระหว่าง กม.๕๖๕+๖๐๐ - กม.๕๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๒๕๖๙ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มงานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนร่องแ่ง-หนองแก ระหว่างกม.๕๖๕+๖๐๐-กม.๕๖๖+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนวนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีสำคัญ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,587,053.83 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,587,053.83 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,587,053.83	1.2778
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สาย 12 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน รongแขวง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง

ตอน รongแขวง - หนองแก

อยู่ใ้ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

เขตฝนตก 7.00%

เงินลงทุนภายใต้ 10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ราคาไม้เนื้อใส 31.38 บาท/ลิตร

15.00%

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้ว้สดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	0.00	0.00	51.92	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.19	0.00	0.00	82.19	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	15.00	54.89	0.00	0.00	109.89	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	231.00	24.00	53.99	0.00	0.00	284.99	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	247.00	24.00	53.99	0.00	0.00	300.99	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	245.00	24.00	53.99	0.00	0.00	298.99	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	
สาย 12	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - ท้องแกว ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๒๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง	
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
	31.38	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	453.00	719.18	35.00	0.00	37,704.18	ต.ค. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	453.00	719.18	25.00	0.00	27,044.18	ต.ค. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	453.00	719.18	25.00	0.00	30,030.85	ต.ค. 2568	
10	ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	2,623.84	87.00	138.16	50.00	0.00	2,812.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อสนับสนุนระบบคอมพิวเตอร์และโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย 12	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแวง - ท้องแวก ระหว่าง กม.๕๖๕+๕๐๐ - กม.๕๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง				
คอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันนี่โชนลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	453.00	719.18	80.00	4,400.00	25,999.18	ต.ค. 2568	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	453.00	719.18	80.00	3,600.00	24,759.18	ต.ค. 2568	
13	เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อออยSD 40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	453.00	719.18	80.00	3,600.00	25,099.18	ต.ค. 2568	
14	เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อออยSD 40(มอก.)	ตัน	20,700.00	453.00	719.18	80.00	3,100.00	24,599.18	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของกรีสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๕+๕๐๐ - กม.๔๖๖+๕๐๐ จ.ขอนแก่น ๑. ขอนแก่น ๑. แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๒๕๖๙กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ พ.ล.๑๒ ตอนร่องแซง-หนองแกระหว่างกม.๔๖๕+๕๐๐-กม.๔๖๖+๕๐๐ จ.ขอนแก่น ๑. ขอนแก่น ๑. แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างจางราคา	ชนิดของเหล็ก	ชนิดของปูน	กระ ใส	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ลาดผูกเหล็ก	บาท/กก.	X					ทองถิ่น	07 พฤศจิกายน 2568	สืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	3	-	-			