แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนหนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝางระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับซ่อมผิวทางเดิมและโครงสร้างทางที่ชำรุดเป็นบางแห่ง (แก้ไข Soft Sport) โดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วยดิน ถมคันทาง , ชั้นวัสดุคัดเลือก , ชั้นรองพื้นทาง ปรับระดับด้วย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ทำความสะอาดพื้นทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนพื้นทางที่เตรียมไว้ (Prime Coat) ทำความสะอาดผิวทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนผิวทาง (Tack Coat) ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete Binder Course หนา 5 ซม. ชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing หนา 5 ซม.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 19,559,884.25 บาท

6. บัญชีประมาณการค่าก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว (SIDE DITCH LINING)

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางและงานสะพานและที่เกี่ยวข้อง

ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและราวกันอันตรายแล้วติดตั้งใหม่ ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint ทำการติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สุพจน์ มูลทองหลาง

12 พฤศจิกายน 2568 15:29:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.05 M. THICK	SQ.M.	120.000	24.44	2,932.80	1.2796	31.27	3,752.81
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,005.000	41.47	41,677.35	1.2796	53.06	53,330.33
3	1.3 RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	16.000	204.97	3,279.52	1.2796	262.27	4,196.47
4	1.4 ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิมกองเก็บตามที่กำหนด	CU.M.	80.000	46.41	3,712.80	1.2796	59.38	4,750.89
5	1.5 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,495.000	1.74	14,781.30	1.2796	2.22	18,914.15
6	1.6 EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,980.000	46.41	91,891.80	1.2796	59.38	117,584.74
7	1.7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	600.000	51.05	30,630.00	1.2796	65.32	39,194.14
8	1.8 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	105.000	497.77	52,265.85	1.2796	636.94	66,879.38
9	1.9 EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,870.000	164.63	637,118.10	1.2796	210.66	815,256.32

สุพจน์ มูลทองหลาง

2 พฤศจิกายน 2568 15:29:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	300.000	138.25	41,475.00	1.2796	176.90	53,071.41
11	1.11 SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,480.000	238.97	353,675.60	1.2796	305.78	452,563.29
12	1.12 SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,450.000	485.95	704,627.50	1.2796	621.82	901,641.34
13	1.13 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,420.000	852.63	1,210,734.60	1.2796	1,091.02	1,549,255.99
14	1.14 PRIME COAT	SQ.M.	6,450.000	31.45	202,852.50	1.2796	40.24	259,570.05
15	1.15 TACK COAT	SQ.M.	19,725.000	15.29	301,595.25	1.2796	19.56	385,921.28
16	1.16 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)	TON.	60.000	2,642.41	158,544.60	1.2796	3,381.22	202,873.67
17	1.17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	SQ.M.	6,450.000	319.06	2,057,937.00	1.2796	408.26	2,633,336.18
18	1.18 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	19,725.000	320.44	6,320,679.00	1.2796	410.03	8,087,940.84
19	1.19 R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	SQ.M.	1,015.000	227.10	230,506.50	1.2796	290.59	294,956.11
20	1.20 SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	100.000	328.46	32,846.00	1.2796	420.29	42,029.74

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	M.	1,070.000	788.53	843,727.10	1.2796	1,009.00	1,079,633.19
22	1.22 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS TYPE I	M.	335.000	1,357.42	454,735.70	1.2796	1,736.95	581,879.80
23	1.23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	43.000	21,264.59	914,377.37	1.2796	27,210.16	1,170,037.28
24	1.24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	8.000	24,632.00	197,056.00	1.2796	31,519.10	252,152.85
25	1.25 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	400.000	310.00	124,000.00	1.2796	396.67	158,670.40
26	1.26 CURB MARKINGS	SQ.M.	300.000	105.78	31,734.00	1.2796	135.35	40,606.82
27	1.27 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	1.000	226,543.28	226,543.28	1.2796	289,884.78	289,884.78
							รวมราคากลาง	19,559,884.25

สุพจน์ มูลทองหลาง

2 พฤศจิกายน 2568 15:29:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง	แขวงทางหลวงขอนแกนที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

สุพจน์ มูลทองหลาง

12 พฤศจิกายน 2568 15:29:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ระหว่าง กม.๔๖๕+๘๐๐ - กม.๔๖๖+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

(สุพจน์ มูลทองหลาง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภาพร โพธิ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวัฒน์ เสริมนอก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท. ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
12 พ.ย. 2568

สุพจน์ มูลทองหลาง
12 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.05 M. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	5.000 ซม.
ปริมาณคอนกรีต	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว 1.70 0.050 x 1.70	=	0.085 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 0.050 x 400.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
- ตันและตัก = 40.810 x 0.085	=	3.468 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง 11.450 x 0.085	=	0.973 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 3.468 + 20.000 + 0.973	=	24.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	24.44 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 1 ม.

1.ทุบรื้อคอนกรีต 0.085 ลบ.ม.ๆละ 487.990	=	41.479 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	41.479 บาท
ค่างานต้นทุน	=	41.47 บาท/ม.

1 1

1.3 RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

คิดจากความยาว	=	128.000 ม.
ค่ารื้อถอนของเดิม = 128.000 ม.ๆละ 45.810	=	5,863.680 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ) = 1.000 วันๆละ 6,500.000	=	6,500.000 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับ = 33.000 ต้นๆละ 60.000	=	1,980.000 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง = 128.000 ม.ๆละ 50.000	=	6,400.000 บาท
เครื่องหมายสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE) = 33.000 ม.ๆละ 36.000	=	1,188.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 2.480 ลบ.ม.ๆละ 1,736.090	=	4,305.503 บาท
รวมต้นทุน	=	26,237.183 บาท
รวม = 26,237.183 / 128.000	=	204.978 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	204.97 บาท/ม.

1 1

1.4 ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 19.810 x 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บ
รวมค่างานต้นทุน = 24.762 + 21.650	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.5 CLEARING AND GRUBBING

ขนาดเบา	=	1.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.74 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.6 EARTH EXCAVATION

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 19.810 x 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 21.650 + 24.762	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 19.810 x 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	=	51.053 บาท/ลบ.ม.
10% = 21.650 + 24.762 x 1.10		
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.

1 1

1.8 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คิดขุดลึก 50.000 ซม.

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 19.810 x 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT = 21.650 + 24.762	=	46.412 บาท/ลบ.ม. (1)
2.วัสดุหินคลุก (หนา 20.000 ซม.		
ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	432.400 ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง
x ส่วนยุบตัว 1.50 432.400 x 1.50	=	648.600 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 648.600 + 88.100	=	736.700 บาท/ลบ.ม.(2)
3.วัสดุลูกรัง (หนา 15.000 ซม.		
ราคาลูกรัง + ค่าขนส่ง	=	109.890 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน 109.890 + 32.380	=	142.270 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 142.270 x 1.60	=	227.632 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 227.632 + 55.660	=	283.292 บาท/ลบ.ม. (3)
4.SELECTED MATERIAL A หนา 15.000 ซม.		
ราคา SELECTED MATERIAL + ค่าขนส่ง	=	82.190 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.8 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ราคา SELECTED MATERIAL + ค่าขุด-ขน 82.190 + 32.380	=	114.570 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 114.570 x 1.60	=	183.312 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 183.312 + 55.660	=	238.972 บาท/ลบ.ม. (4)
รวมค่างานต้นทุน 46.412 (736.700 x 0.20) + (283.292 x 0.15) + 238.972 0.15)	=	497.771 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	497.77 บาท/ตร.ม.

1 1

1.9 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	51.920 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม = 51.920 + 21.980	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 73.900 x 1.60	=	118.240 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 118.240 + 46.390	=	164.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	164.63 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.10 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	51.920 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม = 51.920 + 21.980	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 21.980 x 1.40	=	103.460 บาท/ลบ.ม.
บดทับ = 46.390 x 75 %	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 103.460 + 34.792	=	138.252 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	138.25 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.11 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	82.190 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม = 82.190 + 32.380	=	114.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 = 114.570 x 1.60	=	183.312 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม = 183.312 + 55.660	=	238.972 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	238.97 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.12 SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก "ก" + ดินถม)/2 (= 30.000 + 45.000 / 2)	=	37.500 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	27.150 บาท/ลบ.ม.
รวม = 37.500 + 32.380 + 27.150	=	97.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 = 97.030 x 1.60	=	155.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 3.00 % 60 กก.ๆ ละ (2,707.660 / 1,000) = 2.707 x 60 กก.	=	162.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	=	44.160 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	485.956 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	485.95 บาท/ลบ.ม.

1 1

1.13 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	432.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 432.400 x 1.50	=	648.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆละ (0.000 / 1,000) 0.000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	852.638 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	852.63 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.14 PRIME COAT

พื้นทางหินคลุกซีเมนต์		
ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,054.700 บาทต้น
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	24.043 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	31.453 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.15 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	27,068.030 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	8.120 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ต	=	7.170 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.290 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.29 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.16 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 37,728.030 x 0.047	=	1,773.217 บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง = 447.310 x 0.740	=	331.009 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 MM. 11.850 x 0.900 x 10.410	=	111.022 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,642.418 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,642.41 บาท/ตัน

1 1

1.17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 37,728.030 x 0.047	=	1,773.217 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 447.310 x 0.740	=	331.009 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 15.180 x 1.000 x 8.330	=	126.449 บาท/ตัน
รวม	=	2,657.845 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,657.845 / 8.330	=	319.069 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	319.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.18 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 37,728.030 x 0.048	=	1,810.945 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 449.310 x 0.740	=	332.489 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. 11.850 x 1.000 x 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
รวม	=	2,669.314 บาทตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,669.314 / 8.330	=	320.445 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	320.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.44 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.19 R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

CONCRETE SLAB คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

1.งานขุดดินตกแต่งพื้นที่ 0.100 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	11.200 บาท
2.SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม.ๆละ 417.630	=	20.881 บาท
3.เหล็กตะแกรง (CDR) 4 MM. (0.20 x 0.20 M.) 1.000 ตร 37.720	=	37.720 บาท
4.คอนกรีต 204 KSC 0.050 ลบ.ม.ๆละ 2,424.970	=	121.248 บาท
5.MORTAR 0.020 ลบ.ม.ๆละ 1,802.770	=	36.055 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	227.104 บาท
ค่างานต้นทุน	=	227.10 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.20 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.009	=	6.027 ตร.ม.
1.ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	53.984 บาท
2.คอนกรีต 184 KSC 0.482 ลบ.ม.ๆละ 2,387.580	=	1,150.813 บาท
3.ไม้แบบ (2) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม.ๆละ 297.890	=	47.960 บ
4.GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M. 2.237 ตร.ม.ๆละ 46.200	=	103.349 บาท
5.ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม.ๆละ 141.120	=	98.784 บาท
6.PVC CAP 2.000 อันๆละ 7.000	=	14.000 บาท
7.หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.ๆละ 442.040	=	51.718 บาท
8.เหล็กเสริม RB Ø 6 MM. 15.927 กก.ๆละ 26.610	=	423.817 บาท
9.ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก 25.420	=	10.117 บาท
10.SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลิตรๆละ 25.000	=	25.125 บาท
รวม	=	1,979.667 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 1,979.667 / 6.027	=	328.466 บาท
ค่างานต้นทุน	=	328.46 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.21 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)

คิดจากความยาว 10 ม.

1.งานดินขุด ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	140.000 บาท
2.คอนกรีต 250 KSC 1.880 ลบ.ม.ๆละ 2,502.070	=	4,703.891 บาท
3.ไม้แบบทั่วไป(2) 10.210 ตร.ม.ๆละ 297.890	=	3,041.456 บาท
รวม	=	7,885.347 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 7,885.347 / 10	=	788.534 บาท
ค่างานต้นทุน	=	788.53 บาท/ม.

1 1

1.22 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	=	128.00 ม.
1.แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่นๆละ 3,130.000	=	100,160.000 บาท
2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่นๆละ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
3.แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่นๆละ 1,060.000	=	2,120.000 บาท
4.เสาขนาด DIA.0.10x2.00 M. หนา 4 MM. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้นๆละ 1,160.000	=	38,280.000 บาท
5.น๊อตยาว 3 CM. 297.000 ชุดๆละ 22.000	=	6,534.000 บาท
6.น๊อตยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุดๆละ 30.000	=	1,980.000 บาท
7.ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้นๆละ 30.000	=	990.000 บาท
8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม.ๆละ 47.000	=	6,016.000 บาท
9.ค่า คอนกรีตหยาบ 1:3:6 2.490 ลบ.ม.ๆละ 1,736.000	=	4,322.640 บาท
10.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา (HIGH INTENSITY GRADE) 11.000 ต้นๆละ 36.000	=	396.000 บาท
11.ค่าขนส่ง 128.000 ม.ๆละ 18.000	=	2,304.000 บาท
12.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 MM. L = 0.33 M. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุดๆละ 176.190	=	5,814.270 บาท
13.STEEL PLATE 200x100x4 MM. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุดๆละ 30.510	=	2,013.660 บาท
14.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (ค่าแรง 30 %) 66.000 ชุดๆละ 10.000	=	660.000 บาท
รวม	=	173,750.570 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.22 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS TYPE I

รวมค่างานต้นทุน = 173,750.570 / 128.000	=	1,357.426 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,357.42 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

1.เสา 9.00 M. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %) 10,930.000 ชุดๆละ 0.200	=	2,186.000 บาท
2.โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) 5,990.000 ชุดๆละ 0.400	=	2,396.000 บาท
3.ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 M. (ใช้ของใหม่) 1.000 ฐานๆละ 3,840.000	=	3,840.000 บาท
4. สายไฟฟ้า NYY 3x10 ตร.มม. 38.000 ม.ๆละ 215.110	=	8,174.180 บาท
5.สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (THW) (ใช้ของใหม่) 10.000 ม.ๆละ 11.080	=	110.800 บาท
6.สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม.ๆละ 58.061	=	580.610 บาท
7.ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ 35.000 ม 74.000	=	2,590.000 บาท
8.GROUND ROD 1.000 ชุดๆละ 726.000	=	726.000 บ
9.ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
10.ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	136.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	21,264.590 บาท
ค่างานต้นทุน	=	21,264.59 บาท/ต้น

1 1

1.24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

1.เสา 9.00 M. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %) 12,330.000 ชุดๆละ 0.200	=	2,466.000 บาท
2.โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) 11,980.000 ชุดๆละ 0.400	=	4,792.000 บาท
3.ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 M. (ใช้ของใหม่) 1.000 ฐานๆละ 3,840.000	=	3,840.000 บาท
4. สายไฟฟ้า NYY 3x10 ตร.มม.(ใช้ของใหม่) 38.000 ม.ๆละ 215.110	=	8,174.180 บาท
5.สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (THW) (ใช้ของใหม่) 20.000 ม.ๆละ 11.080	=	221.600 บาท
6.สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่) 20.000 ม.ๆละ 58.061	=	1,161.220 บาท
7.ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ 35.000 ม.ๆละ 74.000	=	2,590.000 บาท
8.GROUND ROD 1.000 ม.ๆละ 726.000	=	726.000 บาท
9.ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
10.ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	136.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	24,632.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	24,632.00 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.25 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	310.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.26 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1 ตร.ม.
1.ค่าสีเคลือบเงา 1.000 ตร.ม.ๆละ 67.780	=	67.780 บาท
2.ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา 1.000 ตร.ม.ๆละ 38.000	=	38.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	105.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	105.78 บาท/ตร.ม.

1 1

1.27 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	=	150.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ		
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนทำงาน (ตก.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 2 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. 2 แผ่น 1.920 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	6,451.200 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. 2 แผ่น 3.240 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม.ๆละ 155.000	=	10,865.500 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 อันๆละ 230.000	=	23,000.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	=	100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.27 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	123,503.500 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 123,503.500 x 150.000 / 1,095.000	=	16,918.287 บาท/แห่ง
17.ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) (150.000 x 0.50) = 75.000 คัน/วัน 920.000	=	69,000.000 บาท
18.ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความปลอดภัย (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) (150.000 x 0.75) = 112.500 ชุด/วัน 1,250.000	=	140,625.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความปลอดภัย 16,918.287 + 69,000.000 + 140,625.000	=	226,543.287 บาท
ค่างานต้นทุน	=	226,543.28 LS.

Factor F งานก่อสรางทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สุพจน์ มูลทองหลาง

12 พฤศจิกายน 2568 15:29:51

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสรางทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สุพจน์ มูลทองหลาง
12 พฤศจิกายน 2568 15:29:51

Factor F งานก่อสรางทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ตอปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสรางทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

สุพจน์ มูลทองหลาง

12 พฤศจิกายน 2568 15:29:51

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,285,936.52 บาท

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,285,936.52 บาท

แหล่งของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท

แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,285,936.52	1.2796
10,000,000.00	1.3105

สุพจน์ มูลทองหลาง

12 พฤศจิกายน 2568 15:29:51

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง

สาย 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ตอน หนองแก – บ้านฝาง งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝางระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	0.00	0.00	51.92	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.19	0.00	0.00	82.19	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	15.00	54.89	0.00	0.00	109.89	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	208.00	101.00	224.40	0.00	0.00	432.40	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	247.00	91.00	202.31	0.00	0.00	449.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสพัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	245.00	91.00	202.31	0.00	0.00	447.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง

สาย 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ตอน หนองแก – บ้านฝาง งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝางระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	468.00	743.03	35.00	0.00	37,728.03	ต.ค. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	468.00	743.03	25.00	0.00	27,068.03	ต.ค. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	468.00	743.03	25.00	0.00	30,054.70	ต.ค. 2568	
10	ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	2,623.84	21.00	33.82	50.00	0.00	2,707.66	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง

สาย 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ตอน หนองแก – บ้านฝาง งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝางระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินคัดขนาด	บาท/ลบ.ม.	243.00	91.00	202.31	0.00	0.00	445.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYYชนิด3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	เมตร	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00	21,511.44	ต.ค. 2568	
13	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10	เมตร	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง

สาย 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ตอน หนองแก – บ้านฝาง งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝางระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	แกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	เมตร	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ต.ค. 2568	
14	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	เมตร	1,108.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1,108.04	ต.ค. 2568	
15	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น13.5	ท่อน	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง

สาย 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝางระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

ตอน หนองแก – บ้านฝาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.38 | บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00%

เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตรตราท่อน้ำไทย	ท่อน	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	ต.ค. 2568	
16	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	24.68	0.00	0.00	0.00	0.00	24.68	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝางระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

หน่วยงาน เขตทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ขนแพ)/ กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเทพประทาน	15 กันยายน 2568	สืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาศรีบุรี	15 กันยายน 2568	สืบ
6	หินผสมแอสพัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาศรีบุรี	15 กันยายน 2568	สืบ
7	ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	X						ท้องถิ่น	04 พฤศจิกายน 2568	สืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หน่วยงาน แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ขนแน)/ กรมทางหลวง

(e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝางระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินคัดขนาด	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาศรีบุรี	15 กันยายน 2568	สืบ
9	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	X						ท้องถิ่น	07 พฤศจิกายน 2568	สืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	4	-	-	-			