

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕
 - กม.๔๓๓+๕๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรื้อชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุดิบ
 ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK
 ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 9,624,035.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองกลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นึกกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ดวดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|--------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1. 1 | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70) | SQ.M. | 13,602.000 | 200.75 | 2,730,601.50 | 1.3392 | 268.84 | 3,656,821.52 |
| 2 | 1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT | LITRE. | 1,628.000 | 129.05 | 210,093.40 | 1.3392 | 172.82 | 281,357.08 |
| 3 | 1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 224.000 | 375.22 | 84,049.28 | 1.3392 | 502.49 | 112,558.79 |
| 4 | 1.4 PRIME COAT | SQ.M. | 448.000 | 31.47 | 14,098.56 | 1.3392 | 42.14 | 18,880.79 |
| 5 | 1.5 TACK COAT | SQ.M. | 27,204.000 | 15.29 | 415,949.16 | 1.3392 | 20.47 | 557,039.11 |
| 6 | 1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | SQ.M. | 448.000 | 261.92 | 117,340.16 | 1.3392 | 350.76 | 157,141.94 |
| 7 | 1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50) | SQ.M. | 13,602.000 | 251.25 | 3,417,502.50 | 1.3392 | 336.47 | 4,576,719.34 |
| 8 | 1.8 THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 631.000 | 297.80 | 187,911.80 | 1.3392 | 398.81 | 251,651.48 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารจากงก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยขี้มะเดควัว - รอยแฉง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|--------------|
| 9 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกึ่งก่อสร้าง | Ls. | 1.000 | 8,859.75 | 8,859.75 | 1.3392 | 11,864.97 | 11,864.97 |
| | าง | | | | | | | |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 9,624,035.02 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยสามมิตา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๒+๒๕๕ - กม.๕๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง



(สุพนัน มูลทองหลาง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุภาพร โพธิ์ศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุวัฒน์ เสริมนอก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายประสพชัย ปรากฏ์ทอง)

ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

1 2 พ.ย. 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

| | | |
|--|---|----------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ขุดลึก 5 ซม. | = | 12.800 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม. | = | 15.660 บาท/ตัน |
| ค่าขนไปเก็บหน้างาน 0.120 x 15.660 | = | 1.879 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน 12.800 + 1.879 x 0.600 | = | 8.807 บาท/ตร.ม. (1) |

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) (คิด 40 %)

| | | |
|--|---|----------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ขุดลึก 5 ซม. | = | 12.800 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม. | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.180 | = | 0.981 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน 12.800 + 0.981 x 0.400 | = | 5.512 บาท/ตร.ม. (2) |

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

| | | |
|--|---|-----------------|
| ค่างาน AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.049 x 29,806.650 x 0.600 | = | 876.315 บาท/ตัน |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 x 307.160 x 0.600 | = | 136.379 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 393.990 x 1.100 | = | 433.389 บาท/ตัน |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

| | | |
|---|---|------------------------|
| ระยะทางขนไป Plant (L/4) 1.000 กม. | = | 8.180 บาท/ตัน |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 11.850 x 1.000 x 8.330 | = | 98.710 บ/ตัน |
| รวม ค่าใช้จ่าย | = | 1,552.973 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 1,552.973 / 8.330 | = | 186.431 บาท/ตร.ม. (3) |
| ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) 8.807 + 5.512 + 186.431 | = | 200.750 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 200.750 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 200.75 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

| | | |
|---|---|------------------|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน) | = | 1.000 กก. |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 1.000 |
| ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 / 1,000 | = | 128.205 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 538.000 กม. 854.330 / 1,000 | = | 0.854 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน RA 128.205 + 0.854 | = | 129.059 บาท/ลิตร |
| คิดให้ | = | 129.050 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน | = | 129.05 บาท/ลิตร |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก" 50.000 ซม.)

| | | |
|-------------------------------------|---|------------------------|
| ดิน - ขุดตัด | = | 21.650 บาท/ลบ.ม. |
| - ตัก | = | 8.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.450 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450 | = | 19.810 บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว 1.250 x 19.810 | = | 24.762 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 24.762 + 21.650 | = | 46.412 บาท/ลบ.ม. (1) |

2. วัสดุหินคลุก (หนา" 20.000 ซม.)

| | | |
|--|---|-------------------------|
| ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง | = | 228.160 บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนยุบตัว 1.50 x 228.160 | = | 342.240 บาท/ลบ.ม. |
| บดทับ | = | 88.100 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก | = | 430.340 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 430.340 x 0.200 / 0.500 | = | 172.136 บาท/ลบ.ม. (2) |

3. วัสดุลูกรัง (หนา 15.000 ซม.)

| | | |
|--|---|------------------------|
| ราคาวัสดุลูกรัง + ค่าขนส่ง | = | 109.890 บาท/ลบ.ม. |
| ขุด - ขน | = | 32.380 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน | = | 142.270 บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนยุบตัว 1.60 x 142.270 | = | 227.632 บาท/ลบ.ม. |
| บดทับ | = | 55.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 227.632 + 55.660 | = | 283.292 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 283.292 x 0.150 / 0.500 | = | 84.987 บาท/ลบ.ม. (3) |

สุวัฒน์ เสริมนอก

12 พฤศจิกายน 2568 11:33:53

หน้า 4 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

4.Selected Material A (หน้า 25.000 ซม.)

ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง = 82.190 บาท/ลบ.ม.

ขุด - ขน = 32.380 บาท/ลบ.ม.

รวม ค่าวัสดุ Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 114.570 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.60 x 114.570 = 183.312 บาท/ลบ.ม.

บดทับ = 55.660 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน Selected Material A = 183.312 + 55.660 = 238.972 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 238.972 x 0.150 / 0.500 = 71.691 บาท/ลบ.ม. (4)

รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4) 46.412 + 172.136 +

84.987 + 71.691

คิดให้ = 375.220 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 375.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.4 PRIME COAT

พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์

ค่างาน EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 30,083.320 บาทตัน

อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่างาน = 24.066 บาท/ตร.ม.

งานราดยางไพรม์โค้ต = 7.410 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 31.476 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 31.470 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.5 TACK COAT

| | |
|--|----------------------|
| ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง | = 27,096.650 บาท/ตัน |
| อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่างาน | = 8.129 บาท/ตร.ม. |
| งานราดยางแทคโค้ต | = 7.170 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 15.299 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = 15.290 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 15.29 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

| | | |
|---|---|------------------|
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000 | = | 25.000 บาท |
| ค่างาน A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,806.650 x 0.047 | = | 1,400.912 บาท |
| ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 307.160 x 0.740 | = | 227.298 บาท |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | = | 393.990 บาท |
| ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม. | = | 8.180 บาท |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 15.180 x 1.000 x 8.330 | = | 126.449 บาท |
| รวม | = | 2,181.829 บาท |
| รวมค่างานต้นทุน = 2,181.829 / 8.330 | = | 261.924 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 261.92 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000 | = | 25.000 บาท/ตัน |
| ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 37,756.650 x 0.049 | = | 1,850.075 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 307.160 x 0.740 | = | 227.298 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | = | 393.990 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม. | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าปูลาดและบดอัด หน้า 40 มม. 11.850 x 0.900 x 10.410 | = | 111.022 บาท/ตัน |
| รวม | = | 2,615.565 บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน = 2,615.565 / 10.410 | = | 251.255 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 251.250 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 251.25 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.8 THERMOPLASTIC PAINT

| | |
|--|---------------------|
| คิดจากพื้นที่ | = 1.00 ตร.ม. |
| 1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000 | = 252.000 บาท |
| 2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000 | = 24.000 บาท |
| 3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000 | = 24.000 บาท |
| 4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000 | = 13.000 บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | = 313.000 บาท |
| คิดให้ | = 297.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 297.80 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

| | |
|--|-------------------|
| วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน | = 90.000 วัน |
| ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ | |
| 1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 14,515.200 บาท |
| 2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 5,443.200 บาท |
| 3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 2 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 7,257.600 บาท |
| 4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 4,536.000 บาท |
| 5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 3,225.600 บาท |
| 6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 10,886.400 บาท |
| 7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 5,443.200 บาท |
| 8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 2,721.600 บาท |
| 9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. 2 แผ่น 1.272 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = 4,273.920 บาท |
| 10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม.ๆละ 155.000 | = 9,765.000 บาท |
| 11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000 | = 11,150.000 บาท |
| 12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 อันๆละ 460.000 | = 18,400.000 บาท |
| 13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000 | = 100.000 บาท |
| 14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000 | = 3,076.000 บาท |
| 15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000 | = 7,000.000 บาท |
| รวม | = 107,793.720 บาท |

สุวัฒน์ เสริมนอก

12 พฤศจิกายน 2568 11:33:53

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

$$\begin{aligned} \text{รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง} &= 107,793.720 \times &= 8,859.757 \text{ บาท/แห่ง} \\ 90.000 / 1,095.000 && \\ \text{ค่างานต้นทุน} &&= 8,859.75 \text{ LS.} \end{aligned}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างลูกรังให้เสีย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ชุด 1 | Factor F หมู่ชุด 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างสูงที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยซำมะค่า - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยซำมะค่า - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชก 1 | Factor F ผนชก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥ 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 เลขที่หนังสือ : อัดราคาออกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,186,406.11 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,186,406.11 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,800,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105 |
| 7,186,406.11 | 1.3392 |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | |
|----------------------------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา |
| สาย 12 | ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง |
| ตอน | ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๕๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ชัยภูมิ |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% |
| เงินประกันผลงาน | 10.00% |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | ราคาบ้านโมเดล |
| | บาท/ลิตร |
| | 31.38 |
| | 15.00% |
| | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทบวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ดินถม | บาท/ลบ.ม. | 30.00 | 5.00 | 21.92 | 0.00 | 0.00 | 51.92 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | วัสดุคัดเลือก | บาท/ลบ.ม. | 45.00 | 10.00 | 37.19 | 0.00 | 0.00 | 82.19 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | ลูกเรียงพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | 55.00 | 15.00 | 54.89 | 0.00 | 0.00 | 109.89 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | 208.00 | 8.00 | 20.16 | 0.00 | 0.00 | 228.16 | ก.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 5 | หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง) | บาท/ลบ.ม. | 287.00 | 8.00 | 20.16 | 0.00 | 0.00 | 307.16 | ก.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว) | บาท/ลบ.ม. | 287.00 | 8.00 | 20.16 | 0.00 | 0.00 | 307.16 | ก.ย. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|----------------------------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา |
| สาย 12 | ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข้ามะควา - รองแขง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง |
| ตอน | ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ห้วยข้ามะควา - รองแขง ตอน 3 |
| อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด | ชัยภูมิ |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | 7.00% |
| | 31.38 |
| | บาท/ลิตร |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กรทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|---------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|--|------------|
| 7 | สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | บาท/ตัน | 128,205.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 128,205.13 | พ.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 8 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 36,950.00 | 486.00 | 771.65 | 35.00 | 0.00 | 37,756.65 | ต.ค. 2568 | |
| 9 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีเชิงตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,300.00 | 486.00 | 771.65 | 25.00 | 0.00 | 27,096.65 | ต.ค. 2568 | |
| 10 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีเชิงตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULK | ตัน | 29,286.67 | 486.00 | 771.65 | 25.00 | 0.00 | 30,083.32 | ต.ค. 2568 | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | |
|----------------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา |
| สาย 12 | ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - รองแขง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง |
| ตอน | ปี ๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - รองแขง ตอน ๓ ระหว่าง ๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ชัยภูมิ |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขึ้นชั้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 11 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 29,000.00 | 486.00 | 771.65 | 35.00 | 0.00 | 0.00 | 29,806.65 | ต.ค. 2568 | |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ๒ ช่วงกม.ระยอง - ระยอง ตอน ๓ ช่วงกม.ระยอง - ระยอง
 หน่วยงาน พื้นที่แขวงหนองหานฝั่งซ้าย (รวมพื้นที่เสริมพื้นที่เดิม) บำรุงกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา พ.ล. ๑๒ ตอน ๒ ช่วงกม.ระยอง - ระยอง ตอน ๓ ช่วงกม.๑๒๒+๒๔๕ -

กม.๑๔๓๓+๕๐๐

| | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | 3 | 4 | - | - | - | - |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|