



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ วันที่ - 5 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอน สีคิ้ว - หนองรี ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 35,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,993,066.17 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 164 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอน สีคิ้ว - หนองรี ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอน สีคิ้ว - หนองรี ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวีรพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
กรมโยธาธิการและผังเมือง (ราชการใน)
๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
๑๕-๓๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑.๕๔๑๕๐ วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๘๘ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๑๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข	๒๔๓๔
ตอน	สีคิ้ว - ทนองรี
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม ๑+๐๕๐ - กม. ๑+๓๗๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๑๕ - ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรางณี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

164-15 ต.ค. ๖8

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๕/๑๐/๖๘ ผู้ส่ง: ผส.ทล.๑๐

P

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 35,000,000.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีคิ้ว - หนองรี
ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770
ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.) |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 5 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 34,993,066.17 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1 นายไชยวิทย์ บุรสมบุญณ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 3 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 4 นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2434 ตอนควบคุม 0100	
ตอน	สีคิ้ว - หนองรี	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,419,436.58	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

2434 ตอน สีคิ้ว - หนองรี

ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770

1 แห่ง (0.720 กม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

กิจกรรม
ทางหลวงหมายเลข
กม.ดำเนินการ
ปริมาณงาน

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS ✓	EACH	34	640.36	21,772.24	1.2243	783.99	783.99	26,655.66
2	MILLING 5 CM. DEPTH ✓	SQ.M.	16,202	13.37	216,620.74	1.2243	16.36	16.36	265,064.72
3	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	15,750	1.74	27,405.00	1.2243	2.13	2.13	33,547.50
4	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	7,000	46.41	324,870.00	1.2243	56.81	56.81	397,670.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	C.U.M.	600	51.05	30,630.00	1.2243	62.50	62.50	37,500.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	C.U.M.	200	51.05	10,210.00	1.2243	62.50	62.50	12,500.00
7	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M.	4,000	156.63	626,520.00	1.2243	191.76	191.76	767,040.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	C.U.M.	397	131.25	52,106.25	1.2243	160.68	160.68	63,789.96
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	C.U.M.	733	145.03	106,306.99	1.2243	177.56	177.56	130,151.48
10	SELECTED MATERIAL A ✓	C.U.M.	1,496	226.72	339,173.12	1.2243	277.57	277.57	415,244.72
11	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	C.U.M.	1,915	504.85	966,787.75	1.2243	618.08	618.08	1,183,623.20
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	C.U.M.	1,838	990.11	1,819,822.18	1.2243	1,212.19	1,212.19	2,228,005.22
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M.	16,202	88.83	1,439,223.66	1.2243	108.75	108.75	1,761,967.50

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.10)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (จ.ท.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

ลงนาม

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอ็ดสโตร.เอ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข

2434 ตอน สีคิ้ว - หนองรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)

แนวทางหลวงชนบทครั้งที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	PRIME COAT	SQ.M.	24,170	31.30	756,521.00	1.2243	38.32	38.32	926,194.40
15	TACK COAT	SQ.M.	24,270	12.54	304,345.80	1.2243	15.35	15.35	372,544.50
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON	20	2,338.65	46,773.00	1.2243	2,863.20	2,863.20	57,264.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	24,170	284.08	6,866,213.60	1.2243	347.79	347.79	8,406,084.30
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	24,170	284.25	6,870,322.50	1.2243	348.00	348.00	8,411,160.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	M.	16	2,872.54	45,960.64	1.2243	3,516.85	3,516.85	56,269.60
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3	M.	550	3,393.34	1,866,337.00	1.2243	4,154.46	4,154.46	2,284,953.00
21	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M WITH R.C. COVER	EACH	39	25,263.78	985,287.42	1.2243	30,930.44	30,930.44	1,206,287.16
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	39	1,774.56	69,207.84	1.2243	2,172.59	2,172.59	84,731.01
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,500	322.32	1,128,120.00	1.2243	394.61	394.61	1,381,135.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL	M.	546	1,130.77	617,400.42	1.2243	1,384.40	1,384.40	755,882.40
25	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	564	649.64	366,396.96	1.2243	795.35	795.35	448,577.40
26	BARRIER CURB	M.	1,156	489.27	565,596.12	1.2243	599.01	599.01	692,455.56
27	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	3,320	246.06	816,919.20	1.2243	301.25	301.25	1,000,150.00
28	ROADWAY LIGHTINGS 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	14	53,971.14	755,595.96	1.2243	66,076.86	66,076.86	925,076.04

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒชชา)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒชชา)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุช)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสคร.๑"

แบบสรุปราคากลางก่อนสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอน สีคิ้ว - หนองรี
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770
ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)

แนวทางการควบคุมราคากลางที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1.	200,000.00	200,000.00	1.0000	200,000.00	200,000.00	200,000.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	575	304.66	175,179.50	1.2243	372.99	372.99	214,469.25
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	430	304.66	131,003.80	1.2243	372.99	372.99	160,385.70
32	CURB MARKING	SQ.M.	360	127.28	45,820.80	1.2243	155.82	155.82	56,095.20
33	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	24,987.09	24,987.09	1.2243	30,591.69	30,591.69	30,591.69
รวมทั้งสิ้น								ราคากลาง	34,993,066.17
		ค่างานต้นทุนรวมก่อนสร้างทาง		28,419,436.58					
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		28,419,436.58					

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 20 ตุลาคม 2568

ลงนาม กรรมการ (จ.พ.ล.10) กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญเสถียร) (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
 ลงนาม กรรมการ (ว.พ.ล.10) กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายวิวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์) (นายธีรพงษ์ แก้วสุข)

ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.2) กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญผล) ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์) (นายธีรพงษ์ แก้วสุข)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ท.ล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวางเงิน.....๑๘,๑๑๓,๐๖๖.๑๗.....บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผ.ส.ท.ล.10
- 5 พ.ย. 2568

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีคิ้ว - หนองรี

ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน เจ็ดร้อยแปดสิบสามบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	34	783.99	26,655.66
2	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบหกบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,202	16.36	265,064.72
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,750	2.13	33,547.50
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำสิบหกบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,000	56.81	397,670.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลิบสองบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	600	62.50	37,500.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลิบสองบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	62.50	12,500.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.2)

(นายไชยวิทย์ ปุรสุมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงษ์ ใจตุตธา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีคิ้ว - หนองรี

ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,000	191.76	767,040.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	397	160.68	63,789.96
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	733	177.56	130,151.48
10	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,496	277.57	415,244.72
11	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสิบแปดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,915	618.08	1,183,623.20
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยสิบสองบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,838	1,212.19	2,228,005.22

6

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลีควิว - หนองรี
 ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,202	108.75	1,761,967.50
14	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,170	38.32	926,194.40
15	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,270	15.35	372,544.50
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) เป็นเงิน สองพันแปดร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20	2,863.20	57,264.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,170	347.79	8,406,084.30
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	24,170	348.00	8,411,160.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์)
 ลงนาม.....กรรมการ (วจ.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 ลงนาม.....กรรมการ (วพ.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)
 (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)
 ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีคิ้ว - ทนงรี
 ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 เป็นเงิน สามพันห้าร้อยสิบหกบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	16	3,516.85	56,269.60
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	550	4,154.46	2,284,953.00
21	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M WITH R.C. COVER เป็นเงิน สามหมื่นเก้าร้อยสามสิบบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	39	30,930.44	1,206,287.16
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	39	2,172.59	84,731.01
23	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบบาทหกสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,500	394.61	1,381,135.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	546	1,384.40	755,882.40

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (จส.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัมย์)
 ลงนาม.....กรรมการ (จส.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (จส.ทล.10)
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีคิ้ว - ทนงศรี

ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน กระจกย่นแก้วสีเทาสามเหลี่ยมหัวสตัดกั ต่อหน่วย	M.	564	795.35	448,577.40
26	BARRIER CURB เป็นเงิน หัวรอยแก้วสีเทาหัวหนึ่งสตัดกั ต่อหน่วย	M.	1,156	599.01	692,455.56
27	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเอ็ดบาทเหลี่ยมหัวสตัดกั ต่อหน่วย	SQ.M.	3,320	301.25	1,000,150.00
28	ROADWAY LIGHTINGS 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ทหหมื่นหกพันเจ็ดสิบหกบาทแปดสิบหกสตัดกั ต่อหน่วย	EACH	14	66,076.86	925,076.04
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สองแสนบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	200,000.00	200,000.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธำชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลีควิว - ทนงรี
 ระหว่าง กม.1+050 - กม.1+770
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.720 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	575	372.99	214,469.25
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	430	372.99	160,385.70
32	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360	155.82	56,095.20
33	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สามหมื่นห้าร้อยเก้าสิบบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	30,591.69	30,591.69
					34,993,066.17

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันหกสิบหกบาทสิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุณยมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุณยมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุข)