

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,840,246.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลดิลา หานุกิติปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์นฤนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ **๒๕๓**

อภิชา ชูศรี

31 ตุลาคม 2568 17:15:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนาบุรี - คลองหลวงแพง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM.THICK	ตร.ม.	3,170.000	50.59	160,370.30	1.3244	67.00	212,394.42
2	2. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	150.000	360.63	54,094.50	1.3244	477.61	71,642.75
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,370.000	14.83	124,127.10	1.3244	19.64	164,393.93
4	4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	3,170.000	78.59	249,130.30	1.3244	104.08	329,948.16
5	5. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	3,170.000	28.84	91,422.80	1.3244	38.19	121,080.35
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	32,370.000	12.85	415,954.50	1.3244	17.01	550,890.13
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	90.000	2,192.20	197,298.00	1.3244	2,903.34	261,301.47
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	ตร.ม.	8,370.000	263.17	2,202,732.90	1.3244	348.54	2,917,299.45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง งบประมาณ ระยะเวลา ตอน ระยะทาง กม. กว. ม. - กว. ม. + กว. ม. + กว. ม. (ตามขนาทาง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	14,880.000	400.65	5,961,672.00	1.3244	530.62	7,895,638.39
10	10. ASPHALT CONCRETE BASE	ตัน	760.000	2,075.41	1,577,311.60	1.3244	2,748.67	2,088,991.48
11	11. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	530.000	313.00	165,890.00	1.3244	414.53	219,704.71
12	12. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,255.95	5,255.95	1.3244	6,960.98	6,960.98
							รวมราคากลาง	14,840,246.22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ตรีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุศลธิก หาญภักดีปฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อภิชา ชุศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(Wachirawat Sattintanapan)
กรรมการกำหนดราคากลาง


นายชาญพิณิจ ทัศนังคค์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 15.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 15 ซม. = 35.400 บาท / ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.150 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.150×1.600 = 0.240 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) = 0.240×41.660 = 9.998 บาท / ตร.ม.

ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.240×21.660 = 5.198 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 50.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 117.000 กม.	=	255.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	360.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	360.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี -
คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.732 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.832 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	37.850 บาท/ตร.ม
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ()	=	2.220 ตัน/ลบ.ม
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% = (3.50%/100)×2.220	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,765.790 บาท/ตัน
	=	41.486 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	79.336 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	78.590 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	78.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบुरुณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบुरुณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบुरुณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบुरुณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่างาน CSS - 1 1.000 ลิตร @ 26,759.160 บาท/ลิตร/1000	=	26.759 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 43.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.090 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	26.849 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement) ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	21.407 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.847 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.847 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 26,592.490 บาท/ตัน) /1000	=	26.592 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 43.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.090 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	26.592 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.580 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 28,902.490	=	1,416.222 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 383.530	=	283.812 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. (บนผิวแตกโค็ด)		
= 12.310 x 1.000 x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,192.326 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,192.207 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,192.20 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 28,902.490	=	1,416.222 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 383.530	=	283.812 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. (บนผิวแตกโค็ด)		
= 12.310 x 1.000 x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,192.216 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,192.21 / 8.33	=	263.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 48,167.490	=	2,408.374 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 523.390	=	387.308 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 387.400 x 1.100	=	426.140 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต		
= 12.310 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,336.968 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,336.968 / 8.330	=	400.596 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	400.656 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.045 ตัน @ 28,902.490	=	1,300.612 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 382.080	=	282.739 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 10 ซม. บนผิวไพรม์โค้ต		
= 12.310 x 2.000 x 4.160	=	102.419 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,075.410 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,075.410 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,075.41 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี -
 คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.060 ตร.ม. 1,461.000	=	35,151.660 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 48.000 ม. 53.000	=	2,544.000 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด 1,115.000	=	6,690.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด 46.000	=	1,380.000 บาท
5 ไฟกระพริบ 1.000 ดวง 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	47,303.660 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,255.962 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	5,255.957 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,255.95 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขมรินทร์ - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขมรินทร์ - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขมรินทร์ - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)				
สาย	304				
ตอน	แยกเขมรินทร์ - คลองหลวงแพ่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมน้ำใจลา	บาท/ลิตร 30.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินคงหนขาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าจ้างขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตBaseCourse	ลบ.ม.	193.95	86.00	188.13	0.00	0.00	0.00	382.08	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.40	86.00	188.13	0.00	0.00	0.00	383.53	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACIกรวดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	43.00	67.49	35.00	0.00	0.00	28,902.49	ก.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,050.00	43.00	67.49	50.00	0.00	0.00	48,167.49	ก.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวเร็วกรวดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	43.00	67.49	25.00	0.00	0.00	29,579.16	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ตามขวาง)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ตามขวาง) ปริมาณงาน 1 แ่ง (14,880 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน

สาย 304 แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.36+200 (ตามขวาง) ปริมาณงาน 1 แ่ง (14,880 ตร.ม.)

ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแ่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันเชื้อลา 30.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนขยาย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	26,666.67	43.00	67.49	25.00	0.00	26,759.16	ก.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรด CFRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	43.00	67.49	25.00	0.00	26,592.49	ก.ย. 2568	
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ 50 กก./ถุงตราพีพีโอ ปูนแดง 299	ตัน	2,565.84	96.00	149.95	50.00	0.00	2,765.79	ก.ย. 2568	
9	ดินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	บาท/ลบ.ม.	335.26	86.00	188.13	0.00	0.00	523.39	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ตามขวาง)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.35+097 - กม.36+200 (ตามขวาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน

สาย 304 แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.36+200 (ตามขวาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,880 ตร.ม.)

ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแ่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 30.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนภายใน 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	117.00	255.63	0.00	0.00	0.00	360.63	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ