



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕.๒/..... วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๐๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม.๓๕๔+๗๕๐ - กม.๓๕๑+๗๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๓,๒๘๔,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

..... กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

..... กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

..... กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

..... กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบุรุษกร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/๔๕๘๘ ลว. ๑๒ น.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง ๗๕



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๐๘ /๒๕๖๘  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม.๓๔๙+๗๘๐ - กม.๓๕๑+๗๔๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๒๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านสองแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) สายทางในสังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายบุรุษกร วัชรภาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569			
1. กิจกรรม	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง		
	รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ		
	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว		
	ระหว่าง กม. 349+780 - กม. 351+740 LT.		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,284,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม เป็นผิวทางคอนกรีตหนา 28 ซม.		
4. ราคากลางคำนวณ	๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	23,262,185.24 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายบุรุษกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว  
 ระหว่าง กม. 349+780 - กม. 351+740 LT.

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,284,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	12,747.00	ตร.ม.	14.23	181,389.81	1.2611	17.94	17.90	228,171.30
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	9,000.00	ตร.ม.	17.80	160,200.00	1.2611	22.44	22.40	201,600.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	2,520.00	ลบ.ม.	67.07	169,016.40	1.2611	84.58	84.50	212,940.00
4	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	900.00	ลบ.ม.	655.56	590,004.00	1.2611	826.72	826.70	744,030.00
5	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 0.10M. DEPTH	9,000.00	ตร.ม.	11.04	99,360.00	1.2611	13.92	13.90	125,100.00
6	งาน TACK COAT	12,747.00	ตร.ม.	12.59	160,484.73	1.2611	15.87	15.80	201,402.60
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	12,747.00	ตร.ม.	311.15	3,966,229.05	1.2611	392.39	392.30	5,000,648.10
8	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	8,950.00	ตร.ม.	1,322.54	11,836,733.00	1.2611	1,667.85	1,667.80	14,926,810.00
9	งาน EXPANSION JOINT	30.00	ม.	609.35	18,280.50	1.2611	768.45	768.40	23,052.00
10	งาน CONTRACTION JOINT	861.00	ม.	391.34	336,943.74	1.2611	493.51	493.50	424,903.50
11	งาน LONGITUDINAL JOINT	2,088.00	ม.	105.26	219,782.88	1.2611	132.74	132.70	277,077.60
12	งาน EDGE JOINT	1,948.00	ม.	37.97	73,970.43	1.2611	47.88	47.80	93,114.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว

ระหว่าง กม. 349+780 - กม. 351+740 LT.

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,284,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
13	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	8.40	ม.	1,776.72	14,924.45	1.2611	2,240.62	2,240.60	18,821.04	
14	งาน MODIFIED OF EXISITING CONCRETE CURB	1,289.00	ม.	264.12	340,450.68	1.2611	333.08	333.00	429,237.00	
15	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	784.00	ตร.ม.	296.16	232,189.44	1.2611	373.48	373.40	292,745.60	
16	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	49,585.42	49,585.42	1.2611	62,532.17	62,532.10	62,532.10	
รวมค่างานต้นทุน				18,449,544.53					รวมเป็นเงิน	23,262,185.24

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568  
 เงินค้ำประกันจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลมา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

รวมงานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ - ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \times ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>n</sub>) =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>n</sub>) =

=	18,449,544.5280
=	-
=	-
=	1.2611
=	1.2309
=	1.0000
=	1.2611
=	1.2309

..... จ.ท.ล.5  
 (นายบัณฑิต รัชชาติ)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... จ.ท.ล.5  
 (นายเสกสรรค์ คุรุบึงพร้าว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... จ.ท.ล.5  
 (นายยุทธภูมิ สัตถาผล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... จ.ท.ล.5  
 (นายทินกรณิ์ เหมพิสุทธิ์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... จ.ท.ล.5  
 (นายบุรฉกร วัชรภาพ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3105	1.2611
	20,000,000.00	1.2521	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2361	1.2309
	20,000,000.00	1.2287	

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม. 349+780 - กม. 351+740 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	26.00	-	-	-	-	-	26.00	1.0000	58.41	-	-	443.41	ท่าทรายชลิตา
2	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	44.00	-	-	-	-	-	44.00	1.0000	98.25	-	-	396.25	โรงโม่หินศิลาพิชัย
3	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	44.00	-	-	-	-	-	44.00	1.0000	98.25	-	-	508.25	โรงโม่หินศิลาพิชัย
4	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,600.00	ตัน	2	508.00	-	-	-	-	-	508.00	1.0000	806.63	80.00	4,400.00	26,886.63	กรุงเทพฯ
5	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	20,800.00	ตัน	2	508.00	-	-	-	-	-	508.00	1.0000	806.63	80.00	4,400.00	26,086.63	กรุงเทพฯ
6	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,900.00	ตัน	2	508.00	-	-	-	-	-	508.00	1.0000	806.63	80.00	3,600.00	25,386.63	กรุงเทพฯ
7	เหล็กเสริม DB 16 มม.	20,700.00	ตัน	2	508.00	-	-	-	-	-	508.00	1.0000	806.63	80.00	3,600.00	25,186.63	กรุงเทพฯ
8	เหล็กเสริม DB 35 มม.	20,800.00	ตัน	2	508.00	-	-	-	-	-	508.00	1.0000	806.63	80.00	3,100.00	24,786.63	กรุงเทพฯ
9	ลวดผูกเหล็ก	24,676.00	ตัน	2	508.00	-	-	-	-	-	508.00	1.0000	806.63	80.00	-	25,562.63	กรุงเทพฯ
10	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	209.00	ตร.ม	2												209.00	กรุงเทพฯ
11	ปูนซีเมนต์ ไซตรอลิก	2,825.00	ตัน	2	31.00	-	-	-	-	-	31.00	1.0000	49.63	50.00	-	2,924.63	ศาลากลาง จ.อุดรดิตต์
12	ยาง AC 40-50 (สูตร BULK)	36,950.00	ตัน	2	508.00	-	-	-	-	-	508.00	1.0000	806.63	35.00	-	37,791.63	กรุงเทพฯ
13	ยาง CRS-2	26,300.00	ตัน	2	508.00	-	-	-	-	-	508.00	1.0000	806.63	25.00	-	27,131.63	กรุงเทพฯ
14	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	11.92	-	-	11.92	บริเวณ ทล.11 กม.350+050 RT
15	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.92	-	-	21.92	บริเวณใกล้เคียง
16	คอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	31.00	-	-	-	-	-	31.00	1.0000	111.56	-	-	111.56	ศาลากลาง จ.อุดรดิตต์
17	คอนกรีต (fast setting Ready Mixed Concrete 24 Hrs @ 350	3,480.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,480.00	บริษัท ส.อรุณคอนกรีต จำกัด

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รด 10 ล้อ 2.รด 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รด 10 ล้อ และ รด 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รด 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ทวิราชฯ-จังหวัด) และ รด 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-