




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร 044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 11 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผ.ส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง ตอน 1 ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 30,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,564,136.01 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวิศักดิ์ นาประจักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประจักษ์ ทม่อมสินธุ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 221/2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพั้งชู - พุทไธสง ตอน 1 ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพั้งชู - พุทไธสง ตอน 1 ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 5. นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 17 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานคณะกรรมการ ๒๕๓๖ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑๑.๐๖
--

ส่วนราชการ สำนักอำนวยความสะดวก กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/พ/ 5401

วันที่

15 ต.ค. 2568

เรื่อง เห็นชอบแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผส.ทล.10 , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/1358 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568
เสนอแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31800
งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวง
หมายเลข 2081 ตอน ลำพอง - พุทไธสง ตอน 1 ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615 วงเงินงบประมาณ
30,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยความสะดวก ตรวจสอบแผนรายการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้
ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ
ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน
ในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๖๕ - ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

2

๒๒1- 1700 68
ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 16/10/๖8 ผู้ส่ง ปกรณ์

P

d

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพอง - พุทไธสง ตอน 1 ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	11 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 29,564,136.01 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 ชุด
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ ฯ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
	5 นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ✓ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2081
 ตอน ลำพำงชู - พุทไธสง ตอน 1 ✓
 กม.ดำเนินการ กม.72+000 - กม.72+615 ✓
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,650,951.65 ✓
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	- บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.24

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) -

ค่างาน (ทุน)	Factor F
20,000,000.00	1.2521
30,000,000.00	1.2191
ค่างาน (ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.24 (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn - (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1. แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ✓

งานอำนวยความสะดวกขี้อยู่กับและแก้ไขอุปสรรคทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพัญญู - พุทไธสง ตอน 1

กม.ดำเนินการ กม.72+000 - กม.72+615 ✓

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าแรงต่อหน่วย (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	20,540.00	3.70	75,998.00	1.2400	4.59	4.59	94,278.60
2	EARTH EXCAVATION ✓	CUM.	4,600.00	46.41	213,486.00	1.2400	57.55	57.55	264,730.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CUM.	1,915.00	51.05	97,760.75	1.2400	63.30	63.30	121,219.50
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CUM.	200.00	51.05	10,210.00	1.2400	63.30	63.30	12,660.00
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CUM.	8,745.00	164.63	1,439,689.35	1.2400	204.14	204.14	1,785,204.30
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CUM.	295.00	138.25	40,783.75	1.2400	171.43	171.43	50,571.85
7	EARTH-FILL UNDER SIDEWALK ✓	CUM.	1,050.00	164.63	172,861.50	1.2400	204.14	204.14	214,347.00
8	SELECTED MATERIAL A ✓	CUM.	3,220.00	258.30	831,726.00	1.2400	320.29	320.29	1,031,333.80
9	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CUM.	3,070.00	512.04	1,571,962.80	1.2400	634.93	634.93	1,949,235.10
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CUM.	2,920.00	1,246.88	3,640,889.60	1.2400	1,546.13	1,546.13	4,514,699.60


ลงนาม (นายวิเชียร อัครมงคลพันธ์)

.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
ลงนาม (นายวิศักดิ์ นานประจักษ์)

.....กรรมการ (วิศวกรโยธาด้านปฏิบัติการพิเศษ)
ลงนาม (นายวิเชียร บุญเลิศ)

.....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
ลงนาม (นายช่างโยธาอาวุโส)

.....กรรมการ (วิศวกรโยธาด้านปฏิบัติการ)
ลงนาม (นายธีรพงศ์ ใจทุตธา)

.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
ลงนาม (นายประจักษ์ ทนอมสินธุ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร 0"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และต่อเติม

แผนผังของโครงการ

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพัญญู - พุทธิไสย ตอน 1

กม.ดำเนินการ กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	PRIME COAT ✓	SQ.M.	13,200.00	31.38	414,216.00	1.2400	38.91	38.91	513,612.00
12	TACK COAT ✓	SQ.M.	19,300.00	12.57	242,601.00	1.2400	15.59	15.59	300,887.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	53.00	2,637.31	139,777.43	1.2400	3,270.26	3,270.26	173,323.78
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) ✓	SQ.M.	13,200.00	319.93	4,223,076.00	1.2400	596.71	396.71	5,256,572.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) ✓	SQ.M.	18,860.00	320.17	6,038,406.20	1.2400	397.01	397.01	7,487,608.60
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	88.00	2,828.45	248,903.60	1.2400	3,507.28	3,507.28	308,640.64
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 ✓	M.	200.00	2,478.45	495,690.00	1.2400	3,073.28	3,073.28	614,656.00
18	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	15.00	20,080.27	301,204.05	1.2400	24,899.53	24,899.53	373,492.95
19	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER ✓	EACH	2.00	52,332.32	104,664.64	1.2400	64,892.08	64,892.08	129,784.16
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	M.	20.00	1,533.51	30,670.20	1.2400	1,901.55	1,901.55	38,031.00

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายสุวิชัย บุญเลิศ)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายธีรพงศ์ ไชยเดช)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติ)

(นายประจักษ์ หนองเงิน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"มอธวาร์ณ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบ่งตามทางหลวง

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพอง - พุทไธสง ตอน 1

ณ.ดำเนินการ กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต่อหน่วย (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	3.00	2,228.56	6,685.68	1.2400	2,763.41	2,763.41	8,290.23
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CUM.	2.00	2,654.16	5,308.32	1.2400	3,291.16	3,291.16	6,582.32
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQM.	1,100.00	265.13	291,643.00	1.2400	328.76	328.76	361,636.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	160.00	1,031.25	165,000.00	1.2400	1,278.75	1,278.75	204,600.00
25	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	77.00	2,964.98	228,303.46	1.2400	3,676.58	3,676.58	283,096.66
26	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	240.00	559.17	134,200.80	1.2400	693.37	693.37	166,408.80
27	BARRIER CURB	M.	1,125.00	415.62	467,572.50	1.2400	515.37	515.37	579,791.25
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQM.	2,025.00	193.13	391,088.25	1.2400	239.48	239.48	484,947.00
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	7.00	36,754.76	257,283.32	1.2400	45,575.90	45,575.90	319,031.30
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	18.00	41,711.88	750,813.84	1.2400	51,722.73	51,722.73	931,009.14

ลงนาม (นายวิฑูรย์ วัฒนคุณพันธ์) วิศวกรโยธา (หัวหน้า)

..... (นายวิฑูรย์ วัฒนคุณพันธ์) วิศวกรโยธา (ผู้เชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายสุวิชัย บุญเสริม) วิศวกรโยธา (ช่างควบคุม)

ลงนาม (นายสุวิชัย บุญเสริม) วิศวกรโยธา (ช่างควบคุม)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพิสุทธิ์) วิศวกรโยธา (ช่างควบคุม)

ลงนาม (นายประจักษ์ พนมสินธุ์) วิศวกรโยธา (ช่างควบคุม)

สำเนาผลงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"10๐๘๖๖.๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	20.00	18,711.64	374,232.80	1.2400	23,202.43	23,202.43	464,048.60
32	ค่าธรรมเนียมการให้ฟ้าและค่าหน่วยแปลง (1 หน่วยแปลง) ✓	L.S.	1.00	236,946.61	-	-	236,946.61	236,946.61	236,946.61
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SO.M.	535.00	239.84	128,314.40	1.2400	297.40	297.40	159,109.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SO.M.	380.00	239.84	91,139.20	1.2400	297.40	297.40	113,012.00
35	CURB MARKING ✓	SO.M.	150.00	72.40	10,860.00	1.2400	89.78	89.78	13,467.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	13,929.21	13,929.21	1.2400	17,272.22	17,272.22	17,272.22
รวมทั้งสิ้น								รวมเป็นเงิน	29,564,136.01
จำนวนต้นทุนก่อสร้างทาง							23,650,951.65		
จำนวนต้นทุนทั้งสิ้น							23,650,951.65		

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพอง - พุทไธสง ตอน 1
ณ.คำเนินการ กม.72+000 - กม.72+615
ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการประเมินราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : -- 7 พ.ย. 2568

คณะกรรมการประกวดราคา

พ.ศ.ทศ.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอใบวงเงิน

29,564,136.01 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาผู้เชี่ยวชาญ)

(นายวิรัช อัครมงคลพันธ์)



(นายปรจักษ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 10

11 พ.ย. 2568

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายสุชาติ บุญสวัสดิ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ไชยสุธา)

ลงชื่อ กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นประจักษ์)

ลงชื่อ กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ พนมเสินธุ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำปาง - พะเยา ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สัปดาห์ที่สิบเก้าสัปดาห์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,540.00	4.59	94,278.60
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ที่สิบเจ็ดบาทที่สิบห้าสัปดาห์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4,600.00	57.55	264,730.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสามบาทสามสิบสัปดาห์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,915.00	63.30	121,219.50
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสามบาทสามสิบสัปดาห์ ต่อหน่วย	C.U.M.	200.00	63.30	12,660.00
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสี่บาทสิบสี่สัปดาห์ ต่อหน่วย	C.U.M.	8,745.00	204.14	1,785,204.30
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบสามสัปดาห์ ต่อหน่วย	C.U.M.	295.00	171.43	50,571.85

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ หมอเงินดี)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญเสริมจิตร)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายไพโรจน์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
กิจกรรมอำนวยความสะดวกถนน งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำปาง - พะเยา ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน สองร้อยสี่บาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,050.00	204.14	214,347.00
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,220.00	320.29	1,031,333.80
9	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสามสิบเก้าบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,070.00	634.93	1,949,235.10
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบหกบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,920.00	1,546.13	4,514,699.60
11	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,200.00	38.91	513,612.00
12	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทห้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,300.00	15.59	300,887.00

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิชา จิตรมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญพิเศษ)
(นายอุทัย บุญเสริม)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดตา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพูน - พุทไธสง ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามชั้นสองร่องเจ็ดสิบบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	TON	53.00	3,270.26	173,323.78
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน สามร่องเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,200.00	396.71	5,236,572.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน สามร่องเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,860.00	397.01	7,487,608.60
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	88.00	3,507.28	308,640.64
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สามพันเจ็ดสิบบาทสามบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.00	3,073.28	614,656.00
18	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15.00	24,899.53	373,492.95

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายชัชชา จิตรมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทริศศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายประจักษ์ หมอเส็นย์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพูน - พุทธิไธสง ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER เป็นเงิน หกหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	64,892.08	129,784.16
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าร้อยเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.00	1,901.55	38,031.00
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3.00	2,763.41	8,290.23
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสองร้อยเก้าสิบบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2.00	3,291.16	6,582.32
23	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	1,100.00	328.76	361,636.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	160.00	1,278.75	204,600.00

ลงนาม ประชานุกรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายชัชชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายหิรัญศักดิ์ นวประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
 (นายประจักษ์ หมอนเงิน)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายพีรพงศ์ ไชยพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพูน - พุทไธสง ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	RETAINING WALL TYPE ZA เป็นเงิน สามพันหกร้อยเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย BARRIER CURB AND GUTTER	M.	77.00	3,676.58	283,096.66
26	เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบสามบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย BARRIER CURB	M.	240.00	693.37	166,408.80
27	เป็นเงิน ห้าร้อยสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	2,025.00	239.48	484,947.00
29	เป็นเงิน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	7.00	45,575.90	319,031.30
30	เป็นเงิน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	18.00	51,722.73	931,009.14

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิรัช อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายศรีศักดิ์ นุประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญเลิศ)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ พนมสินธุ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ โจทยธาดา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำปางชู - พุโธสง ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสามพันสองร้อยสองบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20.00	23,202.43	464,048.60
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (1 หม้อแปลง) เป็นเงิน สองแสนสามหมื่นหกพันเก้าร้อยสี่สิบหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	236,946.61	236,946.61
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	535.00	297.40	159,109.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	380.00	297.40	113,012.00
35	CURB MARKING เป็นเงิน แปดสิบบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	150.00	89.78	13,467.00

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายวิชาชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติพิเศษ)
 (นายดุจชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
 (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายพิรพงศ์ ใจพิชชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำปาง - พุทไธสง ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ทั้งหมดนี้แล้วพร้อมจ่ายวัสดุสองบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	17,272.22	17,272.22
					29,564,136.01

ราคาขบวนยังมีสิ่งอื่นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทหนึ่งสตางค์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 (นายวีระพงศ์ ใจหุดชา)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 ลงนาม (นายศิริศักดิ์ นาประจักษ์)
 กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม (นายประจักษ์ นอมสินธุ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

รายละเอียดของข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถ้าพังชู - พุไท่สง ตอน 1
 ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ระยะทาง 0.615 กม.

เขตรวมของปริมาณ

ปริมาณ
 ปริมาณที่ส่งวัด
 ราคาที่นับคิดลด ประกอบด้วย 10 คือ
 15%
 10%
 ปริมาณที่ส่งวัด
 ราคาที่นับคิดลด ประกอบด้วย 10 คือ
 15%
 10%

ปริมาณ
 ปริมาณที่ส่งวัด
 ราคาที่นับคิดลด ประกอบด้วย 10 คือ
 15%
 10%

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งที่ทางลาดยาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าติดตั้ง เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	เหล็กเสริม ขนาด 6 มม. SR24	ตัน	22,312.01	85	-	85	135.02	135.02	80.00	4,400.00	26,927.03	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์ ✓
2	เหล็กเสริม ขนาด 9 มม. SR24	ตัน	21,912.90	85	-	85	135.02	135.02	80.00	4,400.00	26,527.92	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์ ✓
3	เหล็กเสริม ขนาด 12 มม. SR24	ตัน	19,468.23	85	-	85	135.02	135.02	80.00	3,600.00	23,283.25	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์ ✓
4	เหล็กเสริม ขนาด 12 มม. SD40	ตัน	21,520.28	85	-	85	135.02	135.02	80.00	4,100.00	25,855.30	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์ ✓
5	เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.15 x 0.15	ตร.ม.	42.50	-	-	-	-	-	-	-	42.50	พาณิชย์ กทม. ✓
6	เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.20 x 0.20	ตร.ม.	32.00	-	-	-	-	-	-	-	32.00	พาณิชย์ กทม. ✓
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	67.29	-	-	-	-	-	-	-	67.29	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์ ✓
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก	ตัน	2,573.83	85	-	85	135.02	135.02	50.00	-	2,558.85	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์ ✓
9	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	29,000.00	410	-	410	650.81	650.81	35.00	-	29,685.81	พาณิชย์ กทม. ✓
10	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	36,950.00	410	-	410	650.81	650.81	35.00	-	37,635.81	พาณิชย์ กทม. ✓
11	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	41,750.00	410	-	410	650.81	650.81	25.00	-	42,425.81	พาณิชย์ กทม. ✓
12	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	29,286.67	410	-	410	650.81	650.81	25.00	-	29,962.48	พาณิชย์ กทม. ✓

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายวิชาญ วัฒนวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายวิชาญ น.ประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายวิชาญ บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
 (นายประจักษ์ หนองน้อย)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายพิรพงศ์ ใจพุดตา)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควนคูม 0200 ตอน ลำพ็ญ - พุโธสง ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ระยะทาง 0.615 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

แบบวงหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไป งานส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินคงเหลือจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

บุรีรัมย์

15%

10%

ราคาน้ำมันดีเซล ประเภทหัวน้ำมัน ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

31.36 บาท/ลิตร เขตสงปกลี

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

7% ประมาณราคา 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งถึงผิวทางลาดยาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น (บาท)	ค่าตัด+ตัดเหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
13	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,900.00	410	-	410	1.0000	650.81	25.00	-	26,975.81	พาณิชย์ กทม. ✓
14	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	419.00	76	-	76	1.0000	271.04	-	-	690.04	พ.ล. 226 กม.120+522 LT. (เรียงใหม่หินคลุก) ✓
15	หินผสม Concrete	ลบ.ม.	382.00	76	-	76	1.0000	271.04	-	-	653.04	พ.ล. 226 กม.120+522 LT. (เรียงใหม่หินคลุก) ✓
16	หิน 3/8"	ลบ.ม.	948.00	76	-	76	1.0000	271.04	-	-	619.04	พ.ล. 226 กม.120+522 LT. (เรียงใหม่หินคลุก) ✓
17	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	76	-	76	1.0000	271.04	-	-	631.04	พ.ล. 226 กม.120+522 LT. (เรียงใหม่หินคลุก) ✓
18	ทรายผสม Concrete	ลบ.ม.	154.00	16	-	16	1.0000	58.44	-	-	212.44	ทางหลวงหมายเลข 2074 กม.51+900 RT. (ทำทราย ปูรั้วรอบท้ายแก้ว) ✓
19	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	12	-	12	1.0000	44.27	-	-	104.27	พ.ล. 2061 กม.18+000 LT. (ปูบ้านแรง) ✓
20	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	50.00	12	-	12	1.0000	44.27	-	-	94.27	พ.ล. 2061 กม.18+000 LT. (ปูบ้านแรง) ✓
21	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	16	-	16	1.0000	58.44	-	-	178.44	ทางหลวงหมายเลข 2074 กม.51+900 RT. (ทำทราย ปูรั้วรอบท้ายแก้ว) ✓

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุณยมิตร)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
(นายประจักษ์ หม่อมคิน)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)
(นายพิรพงษ์ โจทยาศา)

รายละเอียดขอมูลวัสดุ

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควนคูม 0200 ตอน ลำพังซู - พุทไธสง ตอน 1

ระหว่าง กม.72+000 - กม.72+615

ระยะทาง 0.615 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

แบบของทางหลวงเสริม

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ยนส์โดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันล่วงหน้า

ปริมาณ

15%

10%

ราคานำมันดีเซล ประเภทหน้าปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

วัสดุเสริมเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ยนส์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

บาท/ลิตร

บาท/ลิตร

ประมาณราคา 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่ต้อง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขงนสิ่งทางลาดยาง				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	คำนวณ ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางชัน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
22	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5	-	-	5	21.92	-	-	51.92	ทั่วไปในพื้นที่	
23	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. (Class 2)	ม.	2,100.00	35	-	-	35	89.81	-	-		ทว.219 กม.96+900 พ.ท. (จากเมืองจริงจุดตั้งเสริม)	
24	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. (Class 3)	ม.	1,750.00	35	-	-	35	89.81	-	-		ทว.219 กม.96+900 พ.ท. (จากเมืองจริงจุดตั้งเสริม)	
25	เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	ม.	99.68	-	-	-	-	-	-	-	99.68	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์	
26	ตะปูอกไม้	กก.	43.00	-	-	-	-	-	-	-	43.00	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์	
27	ไม้กระดาน	ลบ.พ.	489.25	-	-	-	-	-	-	-	489.25	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์	
28	ไม้ค้ำ	ลบ.พ.	593.46	-	-	-	-	-	-	-	593.46	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์	
29	ไม้ไผ่ยาว 4 ม.ม.	ตร.ม.	78.67	-	-	-	-	-	-	-	78.67	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์	
30	งานทุบหรือถอนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.45	11.45	-	11.45		
31	ระยะทางนิวว = ระยะทางงาน/4		-	-	-	-	0.154	1.26	1.26	-	1.26		

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา ชัยมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายศรีศักดิ์ นนประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ โจทยธาดา)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ นอมสินธุ์)