

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง  
กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชียงใน ตอน1 ระหว่าง กม.220+182-กม.221+703(LT.) (28,899 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ต.ค. 68 เป็นเงิน 14,951,228.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุขงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง  
 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)	ตร.ม.	28,899.000	391.12	11,302,976.88	1.3018	509.16	14,714,215.30
2	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW )	ตร.ม.	225.000	312.00	70,200.00	1.3018	406.16	91,386.36
3	2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	340.000	312.00	106,080.00	1.3018	406.16	138,094.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต.อนุ บ้านสวน - เชียงโน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,785.98	5,785.98	1.3018	7,532.18	7,532.18
							รวมราคากลาง	14,951,228.78

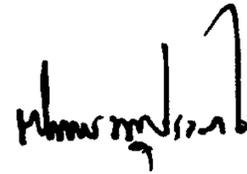
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

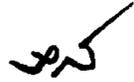
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



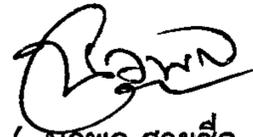
( ดรีเทพ บุญประสงค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นราวิชญ์ สุธงษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นวพล สายชื่อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**อนุมัติ**

เห็นชอบ



( นายชยุต โลทกิจ )

ผส.ทล.๙



( นายวันปิยะ ภูมมะภูติ )

ผอ.ทท.อุบลราชธานีที่ ๑

๒๗ ๙ . ๙ . ๖๘

นวพล สายชื่อ

24 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน

**รายละเอียดการคำนวณวงงานต้นทุนต่อหน่วย**  
บ้านสวน-เชียงโนตอน1 ระหว่าง กม.220+182-กม.221+703(LT.) (28,899 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

#### 1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) ชุดเล็ก 3 ซม. - 7.25 = 43.320 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,612.690 (บาท/ตัน)/1000 x 0.275 = 35.368 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 78.688 บาท/ตร.ม.

#### 2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,587.910 บาท/ตัน = 2,045.159 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 930.960 บาท/ลบ.ม. = 688.910 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 393.990 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,136.239 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 301.271 บาท/ตร.ม.

#### 3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม. = 11.170 บาท/ตร.ม.

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. = 391.129 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182-กม.221+703(LT.) (28,899 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณวงงานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW )**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182-กม.221+703(LT.) (28,899 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณวงงานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE)**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182-กม.221+703(LT.) (28,899 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณวงงานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,785.989 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,785.98 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชียงในตอน1 ระหว่าง กม.220+182-กม.221+703(LT.) (28,899 ตร.ม.)					
สาย	212	ลืออำนาจ - หนองยอ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	160.00	568.96	0.00	0.00	930.96	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	Rejuvenator	ตัน	128,205.13	235.00	372.56	35.00	0.00	128,612.69	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	545.00	865.46	25.00	0.00	27,390.46	ก.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	600.00	952.91	35.00	0.00	38,587.91	ก.ย. 2568	

นวมพล สายชื่อ

24 ตุลาคม 2568 15:08:39

หน้า 1 จาก 1

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.220+182 - กม.221+703 (I.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,899 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล 23 ตอน บ้านสวน-เชียงใหม่ระหว่าง  
กม.220+182-กม.221+703(LT.) (28,899 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว)/ 7485 ลว. 7 ต.ค. 2568
2	Rejuvenator	ตัน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	02 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			