




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร 044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 11 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล ระหว่าง กม.45+675 - กม.46+890 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 44,423,143.46 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญญพัฒน์ เลหาณะนาคิงค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/1๙2 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล ระหว่าง กม.45+675 - กม.46+890 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล ระหว่าง กม.45+675 - กม.46+890 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 5. นายบุญญพัฒน์ เลาหะนาควังค์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่งทาง Fax / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่บันทึกข้อความ / โทรสาร (มี)
๖๕๕๗
๖ ต.ค. ๒๕๖๘
๑๕.๕๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๕๐๒
 ที่ สผ.๑๐.๑/๑๙๐๓ วันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๒๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๐๗๔
ตอน	คูเมือง - สำน้ำมูล
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๔๕+๖๗๕ - กม. ๔๖+๘๙๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๙๐๓ - ๘ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ว.พ.๑๐.๑.๑, ว.พ.๑๐.๑, ผ.บ.๑๐, คุณปรางณี สีนปฏ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๘/๑๐/๖๘ ผู้ส่ง: ๒๓๗๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 45,000,000.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล
ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890
ปริมาณงาน 1 แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 11 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 44,423,143.46 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ ฯ |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 3 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| | 5 นายปัญญาพัฒน์ เลาหะนาควังศ์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์			
ทางหลวงหมายเลข	2074 ✓				
ตอน	คูเมือง - ลำน้ำมูล ✓				
กม.ดำเนินการ	กม. 45+675 - กม. 46+890 ✓				
ปริมาณงาน	1 แห่ง				
เงินล่วงหน้าจ่าย	<table border="1"><tr><td>15%</td></tr></table>	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	<table border="1"><tr><td>7%</td></tr></table>	7%
15%					
7%					
เงินประกันผลงานหัก	<table border="1"><tr><td>10%</td></tr></table>	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	<table border="1"><tr><td>7%</td></tr></table>	7%
10%					
7%					

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน															
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		<table border="1"><tr><td>36,184,303.76</td><td>✓</td></tr></table>	36,184,303.76	✓											
36,184,303.76	✓														
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		<table border="1"><tr><td>-</td><td>บาท</td></tr></table>	-	บาท											
-	บาท														
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		<table border="1"><tr><td>-</td><td>บาท</td></tr></table>	-	บาท											
-	บาท														
2. Factor F															
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	<table border="1"><tr><td>1.2146</td></tr></table>	1.2146	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ค่างาน (ทุน)</th> <th>Factor F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30,000,000.00</td> <td>1.2191</td> </tr> <tr> <td>40,000,000.00</td> <td>1.2119</td> </tr> <tr> <th>ค่างาน (ทุน)</th> <th>Factor F</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ค่างาน (ทุน)	Factor F	30,000,000.00	1.2191	40,000,000.00	1.2119	ค่างาน (ทุน)	Factor F				
1.2146															
ค่างาน (ทุน)	Factor F														
30,000,000.00	1.2191														
40,000,000.00	1.2119														
ค่างาน (ทุน)	Factor F														
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	<table border="1"><tr><td>-</td></tr></table>	-													
-															
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	<table border="1"><tr><td>-</td></tr></table>	-													
-															
3. Factor Fn															
Factor Fn	<table border="1"><tr><td>1.2146</td></tr></table>	1.2146	(งานก่อสร้างทาง)												
1.2146															
Factor Fn	<table border="1"><tr><td>-</td></tr></table>	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)												
-															

พื้นที่ฝน : ปกติ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกฉัตร"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบ่งตามวงเงิน

รหัสงาน 11700 กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

กม.ดำเนินการ กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M. ✓	30,000.00	3.70	111,000.00	1.2146	4.49	4.49	134,700.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	CUM. ✓	2,700.00	46.41	125,307.00	1.2146	56.37	56.37	152,199.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CUM. ✓	4,900.00	51.05	250,145.00	1.2146	62.01	62.01	303,849.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CUM. ✓	300.00	51.05	15,315.00	1.2146	62.01	62.01	18,603.00
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CUM. ✓	31,550.00	164.63	5,194,076.50	1.2146	199.96	199.96	6,308,738.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CUM. ✓	1,130.00	138.25	156,222.50	1.2146	167.92	167.92	189,749.60
7	SELECTED MATERIAL A ✓	CUM. ✓	3,600.00	314.99	1,133,964.00	1.2146	382.59	382.59	1,377,324.00
8	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CUM. ✓	3,995.00	507.73	2,028,381.35	1.2146	616.69	616.69	2,463,676.55
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CUM. ✓	3,770.00	1,106.43	4,171,241.10	1.2146	1,343.87	1,343.87	5,066,389.90
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M. ✓	9,590.00	83.82	803,833.80	1.2146	101.81	101.81	976,357.90


 (นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

ลงนาม ประธานกรรมการ (ศศกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (ศศกรโยธาชำนาญพิเศษ)
 (นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (ศศกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

กม.ดำเนินการ กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนผังทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	PRIME COAT ✓	SQ.M.	26,840.00	31.37	841,970.80	1.2146	38.10	38.10	1,022,604.00
12	TACK COAT ✓	SQ.M.	27,050.00	12.56	339,748.00	1.2146	15.26	15.26	412,785.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	25.00	2,569.63	64,240.75	1.2146	3,121.07	3,121.07	78,026.75
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) ✓	SQ.M.	26,840.00	311.81	8,368,980.40	1.2146	378.72	378.72	10,164,844.80
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) ✓	SQ.M.	26,840.00	312.04	8,375,153.60	1.2146	379.00	379.00	10,172,360.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	10.00	2,838.35	28,383.50	1.2146	3,447.46	3,447.46	34,474.60
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 ✓	M.	78.00	3,541.78	276,258.84	1.2146	4,301.85	4,301.85	335,544.30
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 ✓	M.	36.00	2,406.40	86,630.40	1.2146	2,922.81	2,922.81	105,221.16
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	C.U.M.	5.00	2,123.17	10,615.85	1.2146	2,578.80	2,578.80	12,894.00
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	C.U.M.	4.00	2,547.71	10,190.84	1.2146	3,094.45	3,094.45	12,377.80

ลงนาม (นายวิชา วัฒนคุณพันธ์) ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายศรีศักดิ์ นามประจักษ์) กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติพิเศษ)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ โจษุตา) กรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติพิเศษ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แสดงทางหลวงรับมีย

รหัสงาน 11700 กิจการรื้อถอนเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

กม.ต่ำเริ่มการ กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เงินเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	445.00	255.14	113,537.30	1.2146	309.89	309.89	137,901.05
22	BARRIER CURB ✓	M.	2,185.00	406.66	888,552.10	1.2146	493.93	493.93	1,079,237.05
23	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT ✓	M.	215.00	276.23	59,389.45	1.2146	335.51	335.51	72,134.65
24	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	3,870.00	184.50	714,015.00	1.2146	224.09	224.09	867,228.30
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF ✓	EACH	5.00	35,073.65	175,368.25	1.2146	42,600.46	42,600.46	213,002.30
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF ✓	EACH	38.00	40,753.19	1,548,621.22	1.2146	49,498.82	49,498.82	1,880,955.16
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (2 หม้อแปลง) ✓	L.S.	1.00	473,893.22	-	-	473,893.22	473,893.22	473,893.22
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	625.00	239.84	149,900.00	1.2146	291.31	291.31	182,068.75
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	500.00	239.84	119,920.00	1.2146	291.31	291.31	145,655.00
30	CURB MARKING ✓	SQ.M.	130.00	72.40	9,412.00	1.2146	87.94	87.94	11,432.20

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายวิเศษ วัฒนคุณ)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายวีรศักดิ์ นามประสิทธิ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)
 (นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)
 (นายพีรพงศ์ โจษุตา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - สำนักมุด

กม.ดำเนินการ กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	13,929.21	13,929.21	1.2146	16,918.42	16,918.42	16,918.42
	รวมทั้งสิ้น			ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง	36,184,303.76			รวมเป็นเงิน	44,423,143.46
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	36,184,303.76				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 5 พฤศจิกายน 2568

คณะกรรมการประกวดราคา

ผ.ศ.ทส.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน

44,423,143.46 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสุนจิตร์)

ผู้อำนวยความสะดวก

11 พ.ย. 2568

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงชื่อ กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายพีรศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงชื่อ กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายบุญพัฒน์ เลหาะนาศิริวงศ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบทสลับกำจัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,000.00	4.49	134,700.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลบบทบาทสามลิบเจ็ดตต่างค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,700.00	56.37	152,199.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลิบสองบาทหนึ่งตต่างค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,900.00	62.01	303,849.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลิบสองบาทหนึ่งตต่างค์ ต่อหน่วย	CUM.	300.00	62.01	18,603.00
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าลิบบาทเก้าลิบทกลิบตต่างค์ ต่อหน่วย	CUM.	31,550.00	199.96	6,308,738.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยทกลิบเจ็ดบาทเก้าลิบสองตต่างค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,130.00	167.92	189,749.60

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชำนานุกรการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยชานาปฏิบัติงาน)
(นายบุญญพัฒน์ เลหาณะคังวงศ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชำนานุกรการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพื้นที่ร้อยลิบเอ็ดบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	25.00	3,121.07	78,026.75
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดลิบแปดบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,840.00	378.72	10,164,844.80
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดลิบเก้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	26,840.00	379.00	10,172,360.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพื้นที่ร้อยลิบเจ็ดบาทสี่ลิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	10.00	3,447.46	34,474.60
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันสามร้อยเอ็ดบาทแปดลิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	78.00	4,301.85	335,544.30
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยลิบสองบาทแปดลิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	36.00	2,922.81	105,221.16

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพรพงศ์ ใจตุตตะ)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายบุญญพัฒน์ เล่าทะนาคังค์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และภาษีใด ๆ ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5.00	2,578.80	12,894.00
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันเก้าสิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4.00	3,094.45	12,377.80
21	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามพันเก้าสิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	445.00	309.89	137,901.05
22	BARRIER CURB เป็นเงิน สามร้อยเก้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,185.00	493.93	1,079,237.05
23	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สามร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	215.00	335.51	72,134.65
24	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยยี่สิบสี่บาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,870.00	224.09	867,228.30

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิศิษฐ์ ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมเจตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทศศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายธีรพงศ์ ใจพุทธา)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายบุญญพัฒน์ เลหาชนะกิจวงศ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำนันมูล

ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF เป็นเงิน สี่หมื่นสองพันหกร้อยบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5.00	42,600.46	213,002.30
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF เป็นเงิน สี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	38.00	49,498.82	1,880,955.16
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (2 หม้อแปลง) เป็นเงิน สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	473,893.22	473,893.22
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	625.00	291.31	182,068.75
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	291.31	145,655.00
30	CURB MARKING เป็นเงิน แปดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	130.00	87.94	11,432.20

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายศักดิ์ นวประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)
(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายบุญญพัฒน์ เลหาณะศิริวงศ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,918.42	16,918.42
	เป็นเงิน				44,423,143.46

รวมรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่สิบสี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์)

ลงนาม

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

(นายบุญญพัฒน์ เลหาชนะกิจวงศ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควนคูม 0102 ตอน คูเมือง - รำน้ำมูล

ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890

แผนผังของปริมาณ

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ราคามัมนัดเขต ประกาศหน้าปั้ม บดท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 31.56 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

ประเมินราคา 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่ส่ง	ระยะขนส่งถึงบริเวณลาดยาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	คำนวณ ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	เหล็กเสริม ขนาด 6 มม. SR24	ตัน	22,312.01	55	-	55	1.0000	87.57	80.00	4,400.00	26,879.58	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
2	เหล็กเสริม ขนาด 9 มม. SR24	ตัน	21,912.90	55	-	55	1.0000	87.57	80.00	4,400.00	26,480.47	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
3	เหล็กเสริม ขนาด 12 มม. SR24	ตัน	19,468.23	55	-	55	1.0000	87.57	80.00	3,600.00	23,235.80	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
4	เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.15 x 0.15	ตร.ม.	42.50	-	-	-	-	-	-	-	42.50	พาณิชย์ กทม.
5	เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.20 x 0.20	ตร.ม.	32.00	-	-	-	-	-	-	-	32.00	พาณิชย์ กทม.
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	67.29	-	-	-	-	-	-	-	67.29	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก	ตัน	2,373.83	55	-	55	1.0000	87.57	50.00	-	2,511.40	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
8	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	29,000.00	402	-	402	1.0000	638.09	35.00	-	29,673.09	พาณิชย์ กทม.
9	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	36,950.00	402	-	402	1.0000	638.09	35.00	-	37,623.09	พาณิชย์ กทม.
10	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	41,750.00	402	-	402	1.0000	638.09	25.00	-	42,413.09	พาณิชย์ กทม.
11	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	29,286.67	402	-	402	1.0000	638.09	25.00	-	29,949.76	พาณิชย์ กทม.
12	ยาง Emulsified Asphalt (CBS-2)	ตัน	26,300.00	402	-	402	1.0000	638.09	25.00	-	26,963.09	พาณิชย์ กทม.

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายวิชาญ อัครมงคลพันธ์) (นายพริษฐ์ นาประจักษ์)
 ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายสุวิชัย บุญสมจิตร) (นายสุญย์วัฒน์ เสภาชนะมาลีวงศ์)
 ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายพิรพงศ์ ใจเทศา) (นายสุญย์วัฒน์ เสภาชนะมาลีวงศ์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควบคุม 0102 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890

แบบขนานของปริมาตร

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไป สนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย

(เงินประกันผลงาน)

บุรีรัมย์

15%

10%

ราคาน้ำมันดีเซล ประเภทหนัก ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ สนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ปริมาณ 31.36

บาท/ลิตร

เขตชลประทาน

ประมาณราคา 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งสิ่วทางลาดยาง				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางรวม (กม.)	ทางเงิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
13	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	419.00	50	-	-	50	178.87	-	-	597.87	ยล. 226 กม.120+522 LT. (โรงไม่หินคลากชัย)	
14	หินผสม Concrete	ลบ.ม.	382.00	50	-	-	50	178.87	-	-	560.87	ยล. 226 กม.120+522 LT. (โรงไม่หินคลากชัย)	
15	หิน 3/8"	ลบ.ม.	348.00	50	-	-	50	178.87	-	-	526.87	ยล. 226 กม.120+522 LT. (โรงไม่หินคลากชัย)	
16	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	50	-	-	50	178.87	-	-	538.87	ยล. 226 กม.120+522 LT. (โรงไม่หินคลากชัย)	
17	ทรายผสม Concrete	ลบ.ม.	154.00	5	-	-	5	21.92	-	-	175.92	ทางหลวงหมายเลข 2074 กม.51+900 RT. (ท่า ทราย บุรีรัมย์ทรายแก้ว)	
18	วัสดุอุดร่องพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	22	-	-	22	79.70	-	-	139.70	ยล. 2061 กม.18+000 LT. (โอบบ้านแดง)	
19	วัสดุตัดเสียดัก	ลบ.ม.	50.00	22	-	-	22	79.70	-	-	129.70	ยล. 2061 กม.18+000 LT. (โอบบ้านแดง)	
20	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	5	-	-	5	21.92	-	-	141.92	ทางหลวงหมายเลข 2074 กม.51+900 RT. (ท่า ทราย บุรีรัมย์ทรายแก้ว)	
21	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5	-	-	5	21.92	-	-	51.92	ทั่วไปในพื้นที่	
22	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. (Class 2)	ม.	2,100.00	38	-	-	38	97.42	-	-	3,711.92	ยล. 219 กม.96+900 RT. (ยอดสิ่งจริงก่อสร้าง บุรีรัมย์)	
23	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.20 ม. (Class 2)	ม.	2,680.00	38	-	-	38	97.42	-	-	3,571.92	ยล. 219 กม.96+900 RT. (ยอดสิ่งจริงก่อสร้าง บุรีรัมย์)	

ลงนาม

(นายวิศกร ชัยมงคลพันธ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธานำงานปฏิบัติการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

(นายวิศกร ชัยมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายวิศกร นบประจักษ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม

(นายบุญญพัฒน์ เลหาชนาคังค์)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม

(นายชนาธิงค์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควบคุม 0102 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม. 45+675 - กม. 46+890

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ชนิดย ปรกรรทก 10 ล้อ

เงินสร้างหน่วย

เงินประกันผลงานหัก

ราคาน้ำมันดีเซล ประเภทหน้าปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ชนิดโดยรอบรถทุก 10 ล้อ + รถลากทั้ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาหน้าบด

3.1.36 บาท/ลิตร

7%

7%

ประมาณราคา 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งถึงตัวกลางค่าง				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าเพิ่ม ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+คิด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางรถ (กม.)	ทางเดิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
24	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. (Class 3)	ม.	1,612.15	55	-	-	55	140.42	1,0000	-	140.42	พาคิพย์ จ.บุรีรัมย์	
25	ตะปูดอกไม้	กก.	43.00	-	-	-	-	-	-	-	43.00	พาคิพย์ จ.บุรีรัมย์	
26	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	489.25	-	-	-	-	-	-	-	489.25	พาคิพย์ จ.บุรีรัมย์	
27	ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	593.46	-	-	-	-	-	-	-	593.46	พาคิพย์ จ.บุรีรัมย์	
28	ไม้ค้ำยาว 4 ม.	ตร.ม.	78.67	-	-	-	-	-	-	-	78.67	พาคิพย์ จ.บุรีรัมย์	
29	งานชุดเครื่องมือช่างวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.45	1.0000	-	11.45		
30	ระยะทางไปกลับ = ระยะทำงาน / 4		-	0.304	-	-	0.304	2.49	1.0000	-	2.49		

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายศรีศักดิ์ นานประจักษ์)กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)กรรมการ (วิศวกรโยธานำงานโยธาพิเศษ)

ลงนาม (นายศรีศักดิ์ นานประจักษ์)กรรมการ (นายช่างโยธานำปฏิบัติงาน)

ลงนาม (นายศรีพงษ์ ไชยสุธา) (นายบุญเรืองพัฒน์ เล่าพระมาคังค)