

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ID CODE 69020987

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.261+935 - กม. 264+830 (RT.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,030.000	13.72	165,003.48	17.20	206,930.86	17.00	204,510.00	17.00	204,510.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.000	336.82	33,682.00	422.41	42,240.60	422.00	42,200.00	422.00	42,200.00	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	12,030.000	84.50	1,016,535.00	105.97	1,274,836.54	105.00	1,263,150.00	105.00	1,263,150.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	12,030.000	31.61	380,268.30	39.64	476,894.48	39.00	469,170.00	39.00	469,170.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	34,545.000	12.62	435,957.90	15.83	546,734.80	15.00	518,175.00	15.00	518,175.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	12,030.000	369.00	4,439,051.80	462.76	5,567,014.87	462.00	5,557,860.00	462.00	5,557,860.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,545.000	370.23	12,789,521.95	464.30	16,039,339.47	464.00	16,028,880.00	464.00	16,028,880.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	424.000	318.00	134,832.00	398.80	169,092.81	398.00	168,752.00	398.00	168,752.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	800.000	318.00	254,400.00	398.80	319,043.04	398.00	318,400.00	398.00	318,400.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,908.56	9,908.56	9,908.00	9,908.00	9,908.00	9,908.00	
			-									
			-									
TOTAL			-		19,657,153.36		24,652,036.03		24,581,005.00		24,581,005.00	
				ต้นทุนงานทาง	19,657,153.36					ปรับยอด	418,995.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	25,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	19,657,153.36							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2579
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.6571	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2541

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.261+935 - กม. 264+830 (RT.)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน	
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย	อุบล 1	สุรินทร์ 2	1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	31.50 บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน		ก (ก = ปกติ, r = ผนซูก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้		7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	1	11.45	-	-	11.45	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	37.19	-	-	109.19	แหล่งในท้องถิ่น
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	115	409.17	-	-	771.17	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
4	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	590	938.10	25.00	-	27,263.10	กรุงเทพฯ
5	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,286.67	590	938.10	25.00	-	30,249.77	กรุงเทพฯ
6	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,950.00	620	985.80	35.00	-	37,970.80	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,897.20	10	17.22	50.00	-	2,964.42	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
								-	
	ระยะทาง L/4 =		1.00	กม.				-	
			8.18	บาท/ตัน				-	
			11.45	บาท/ลบ.ม.				-	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.261+935 - กม. 264+830 (RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	12.80	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ชนกอบเก็บ 1 กม.	= 0.08 x 11.45	=	0.92	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	13.72	บาท/ตร.ม.

2.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =		=	54.65	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 37.19 + 32.38	=	141.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 141.57 x 1.60	=	226.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 226.51 + 55.66	=	282.17	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 54.65 + 282.172	=	336.82	บาท/ลบ.ม.

3.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,964.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นสึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.80 %	= (3.80 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0163	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0163 x 2964.42	=	48.32	บาท/ตร.ม.
	= 36.18 + 48.32	=	84.50	บาท/ตร.ม.
		=	84.50	บาท/ตร.ม.

4.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,249.77	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.		=	24.20	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	24.2 + 7.41	=	31.61	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.261+935 - กม. 264+830 (RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=			27,263.10	บาท/ตัน		
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=			5.45	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=			7.17	บาท/ตร.ม.		
รวมต้นทุน		5.45	+	7.17	=	12.62	บาท/ตร.ม.

6.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	37,970.80	=	1,974.48	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	771.17	=	570.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	15.18 x 1.00 x 8.33			=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,073.76	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	369.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,379.97	บาท/ลบ.ม.

7.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	37,970.80	=	2,012.45	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	771.17	=	570.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.				=	11.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	11.85 x 1.00 x 8.33			=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,084.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	370.23	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,404.56	บาท/ลบ.ม.

9.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	938.10	บาท/ตัน	=	0.93	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.03	=	258.18	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	258.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.261+935 - กม. 264+830 (RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	938.10	บาท/ตัน	=	0.93 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	61.03	= 24.41 บาทตร.ม.
				คิดให้	= 24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้	= 24.00 บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	-------------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

10.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			7,900.93	บาท