

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน
เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ -
กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ท่อการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 1 แห่ง ขยายคันทางสำหรับจอดรถรับส่ง
ก่อสร้างทางเท้าและวางท่อระบายน้ำ ก่อสร้างชั้นรอง Asphalt Concrete Binder Course ทน 0.05 ม.
ผิวจราจร Asphalt Concrete Wearing Course ทน 0.05 ม. ที่เส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 9,010,363.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูษงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

(ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 สุธี โท่ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สรวิษฐ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:52:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๐ ตอน เหนือ - นำร่อง ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๕๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๑๐+๖๕๐ LT.,RT. ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ตร.ม. | 6,763.000 | 15.64 | 105,773.32 | 1.3441 | 21.02 | 142,169.91 |
| 2 | 2. CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 1,137.000 | 3.70 | 4,206.90 | 1.3441 | 4.97 | 5,654.49 |
| 3 | 3. EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 24.000 | 46.53 | 1,116.72 | 1.3441 | 62.54 | 1,500.98 |
| 4 | 4. EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 293.000 | 140.63 | 41,204.59 | 1.3441 | 189.02 | 55,383.08 |
| 5 | 5. SELECTED MATERIAL "A" | ลบ.ม. | 6.000 | 214.97 | 1,289.82 | 1.3441 | 288.94 | 1,733.64 |
| 6 | 6. SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 6.000 | 279.64 | 1,677.84 | 1.3441 | 375.86 | 2,255.18 |
| 7 | 7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 502.000 | 651.55 | 327,078.10 | 1.3441 | 875.74 | 439,625.67 |
| 8 | 8. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE | ตร.ม. | 6,763.000 | 14.27 | 96,508.01 | 1.3441 | 19.18 | 129,716.41 |
| 9 | 9. PRIME COAT | ตร.ม. | 6,763.000 | 34.38 | 232,511.94 | 1.3441 | 46.21 | 312,519.29 |
| 10 | 10. TACK COAT | ตร.ม. | 7,888.000 | 12.53 | 98,836.64 | 1.3441 | 16.84 | 132,846.32 |
| 11 | 11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ลบ.ม. | 21.000 | 2,283.57 | 47,954.97 | 1.3441 | 3,069.34 | 64,456.27 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:52:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เป็นสง่า - นำร่อง ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๑๐+๖๔๘ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ปีงบประมาณ/กรมทางหลวง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 12 | 12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 6,763.000 | 272.57 | 1,843,390.91 | 1.3441 | 366.36 | 2,477,701.72 |
| 13 | 13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 7,708.000 | 272.80 | 2,102,742.40 | 1.3441 | 366.67 | 2,826,296.05 |
| 14 | 14. R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.20 M. CLASS 2 | ม. | 18.000 | 4,481.41 | 80,665.38 | 1.3441 | 6,023.46 | 108,422.33 |
| 15 | 15. R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.20 M. CLASS 3 | ม. | 240.000 | 3,082.10 | 739,704.00 | 1.3441 | 4,142.65 | 994,236.14 |
| 16 | 16. RC.MANHOLE TYPE "A" FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH V-SHAPE STEEL COVER | EACH | 18.000 | 31,270.98 | 562,877.64 | 1.3441 | 42,031.32 | 756,563.83 |
| 17 | 17. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL) ; REINFORCED | ตร.ม. | 5.000 | 3,922.60 | 19,613.00 | 1.3441 | 5,272.36 | 26,361.83 |
| 18 | 18. R.C.GUTTER | ม. | 240.000 | 734.80 | 176,352.00 | 1.3441 | 987.64 | 237,034.72 |
| 19 | 19. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW | ตร.ม. | 168.000 | 300.45 | 50,475.60 | 1.3441 | 403.83 | 67,844.25 |
| 20 | 20. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE | ตร.ม. | 516.000 | 300.45 | 155,032.20 | 1.3441 | 403.83 | 208,378.78 |
| 21 | 21. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS | 1.000 | 14,629.00 | 14,629.00 | 1.3441 | 19,662.83 | 19,662.83 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:52:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เป็นสง่า - น້ารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ -

กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงเพชบุรีรุ่นที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

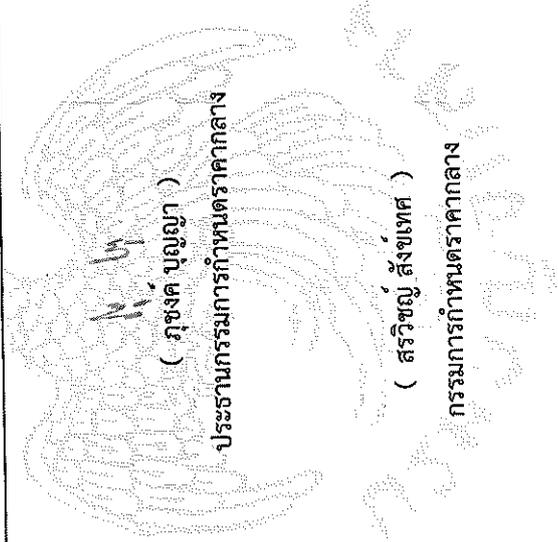


| | |
|-------------|--------------|
| รวมราคากลาง | 9,010,363.72 |
|-------------|--------------|

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง




(สุธี โฟทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สิทธิชัย สุนวงศ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 , - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

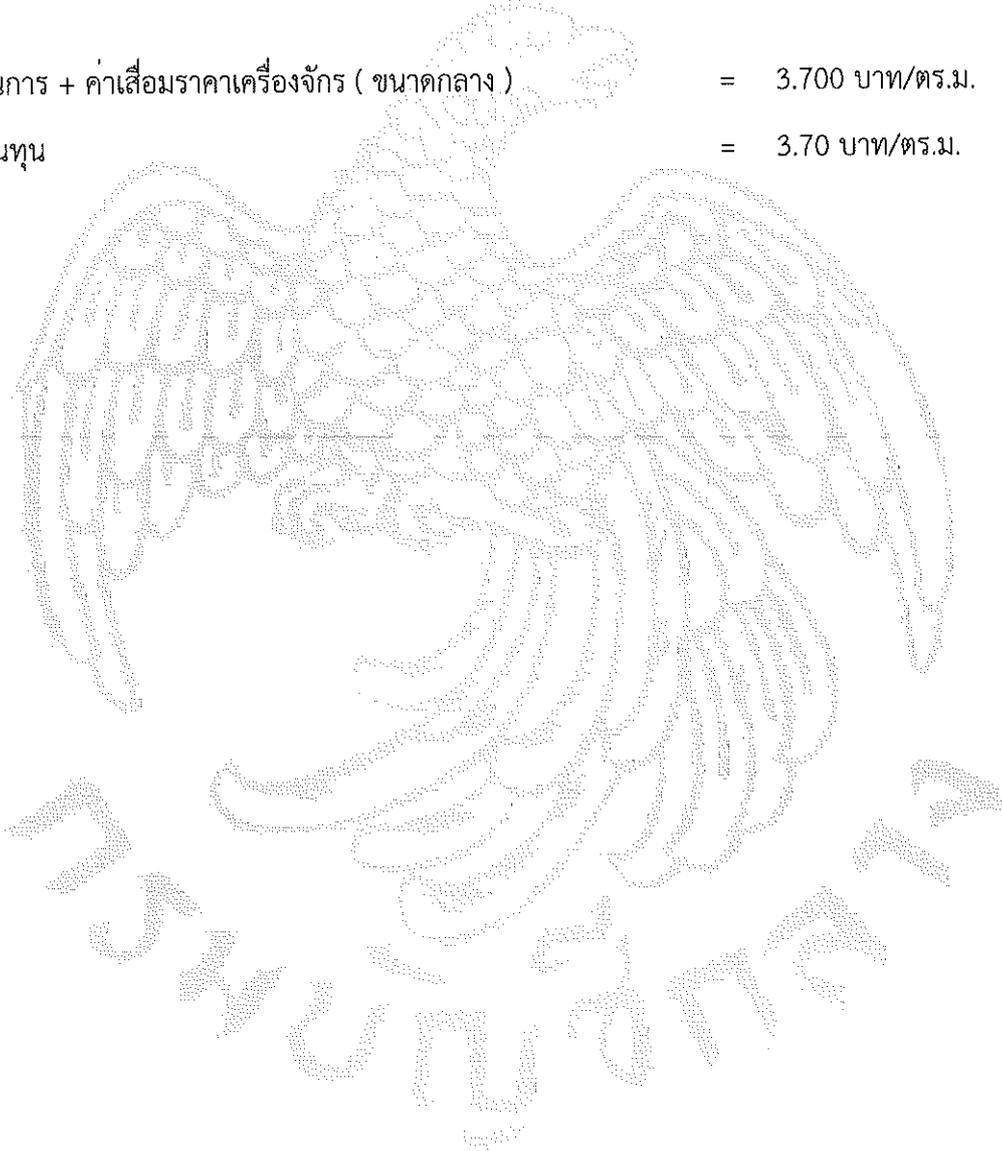
| | |
|--|--------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.) | = 11.460 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก | = 0.05 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60 | = 0.08 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 40.810 | = 3.264 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.450 | = 0.916 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = 15.640 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 15.64 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
- กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.700 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.70 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 11.450 กม. | = | 11.550 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 19.910 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.910 | = | 24.887 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 21.650 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 46.53 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EMBANKMENT

| | |
|--|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 15.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = 21.980 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = 21.920 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 58.900 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 58.900 X 1.600 | = 94.240 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได (ค่างานรวมในงานดินตัด) | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 46.390 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 140.63 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SELECTED MATERIAL "A"

| | |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 30.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน) | = 32.380 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10.000 กม. | = 37.190 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 99.570 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว = 99.570×1.60 | = 159.312 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 55.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 214.972 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 214.97 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 , - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 35.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = 32.380 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20.000 กม. | = 72.610 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 139.990 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 139.990 X 1.60 | = 223.984 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 55.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 279.644 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 279.64 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ , - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

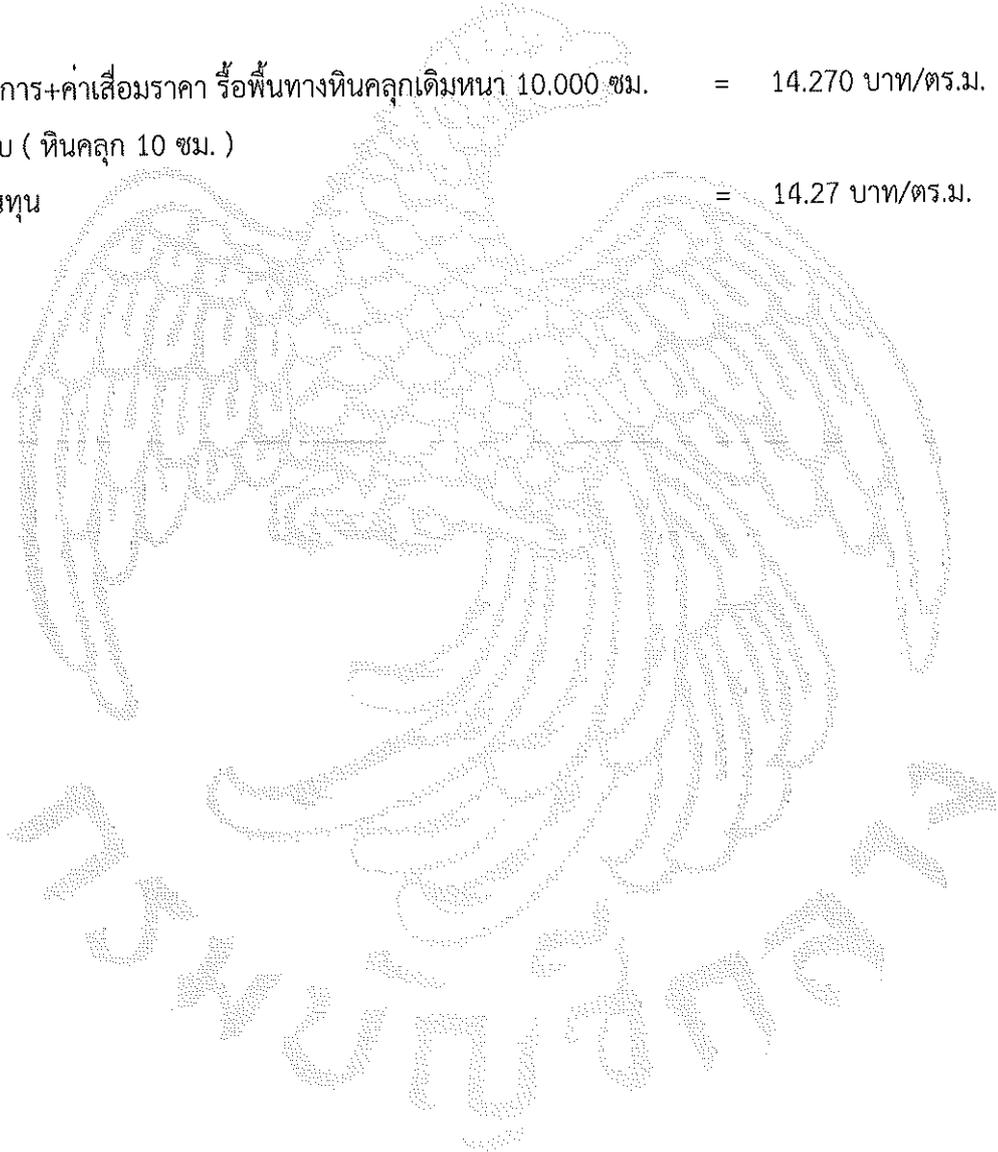
7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | |
|--|---------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = 290.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 19.000 กม. | = 69.070 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 359.070 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว 359.070 X 1.50 | = 538.605 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = 24.850 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 88.100 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 538.605 + 24.850 + 88.100 | = 651.555 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 651.55 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
- กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 14.270 บาท/ตร.ม.
แล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.)
ค่างานต้นทุน = 14.27 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
- กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าช่าง CSS-1 ราคาหน้างาน 26,977.560 บาท/ตัน) / 1,000 | = | 26.977 บาท/ตร.ม. |
| อัตราที่ใช้ยาง 1.00 ลิตร/ตร.ม. 1.000 x 26.977 | = | 26.977 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างพรีเมียมโค้ด) | = | 7.410 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 34.38 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
- กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TACK COAT

| | |
|--|-------------------|
| ค่ายาง CRS-2 ราคาหน้างาน @ 26,810.890 บาท/ตัน | |
| ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.20 ลิตร/ตร.ม. 0.200×26.810 | = 5.362 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค๊ด) | = 7.170 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 12.53 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) = $0.050 \times 29,545.890$ = 1,477.294 บาท/ตัน

หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.740×379.070 = 280.511 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 393.990 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% 393.990×0.100 = 0.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (L/4) $10.674 / 4 \times 2.670$ กม. = 0.000 บาท/ตัน

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด = 11.850

1ตัน ปูได้ 13.890 ตร.ม./ตัน = $11.850 \times 0.800 \times 13.890$ = 131.677 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% (เฉพาะผิว para) = 131.677×0.100 = 0.000 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน / ตร.ม. = 2,283.572 บาท/ตัน

คิดให้ = 2,283.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ยาง AC.60/70 (ราคาหน้างาน) $0.049 \times 29,545.890$ | = | 1,447.748 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสม AC. 0.74 ลบ.ม. @ 379.070 บาท/ลบ.ม. | = | 280.511 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) | = | 393.990 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% 393.990×0.10 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4) $10.674 / 4 = 2.670$ กม. | = | 21.840 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต | | |
| 1 ตัน ปูได้ 8.330 ตร.ม./ตัน = $15.180 \times 1.000 \times 8.330$ | = | 126.449 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% 126.449×1.10 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,270.538 บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน / ตร.ม. = $2,270.53 / 8.33$ | = | 272.57 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | |
|---|---------------------|
| ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) = 0.050 x 29,545.890 | = 1,477.294 บาท/ตัน |
| หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.740 x 379.070 | = 280.511 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | = 393.990 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% 393.990 x 0.100 | = 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4) 10.674 /4 2.670 กม. | = 21.840 บาท/ตัน |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด | = 11.850 |
| 1ตัน ปูได้ 8.330 ตร.ม./ตัน = 11.850 x 1.000 x 8.330 | = 98.710 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% (เฉพาะผิว para) = 98.710 x 0.100 | = 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,272.445 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน / ตร.ม. = 2,272.44 / 8.33 | = 272.80 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.20 M. CLASS 2

| | |
|--|--------------------------------|
| ขุดดิน 3.960 ลบ.ม. @ 47.130 | = 186.634 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 3,450.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | |
| ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | |
| ค่าขนส่ง 56.000 กม. = (142.940 X 13) + 300 | = 2,158.220 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,158.220 / 8 | = 269.777 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = 575 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 4,481.411 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 4,481.41 บาท/ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.20 M. CLASS 3

| | |
|--|--------------------------------|
| ขุดดิน 3.960 ลบ.ม. @ 47.130 | = 186.634 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 2,100.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | |
| ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | |
| ค่าขนส่ง 44.000 กม. = (112.600 X 13) + 300 | = 1,763.800 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,763.800 / 8 | = 220.475 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = 575 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 3,082.109 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 3,082.10 บาท/ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 , - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 RC.MANHOLE TYPE "A" FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH V-SHAPE STEEL COVER

ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 1.20
 M.OUTLET 1.20 ม.

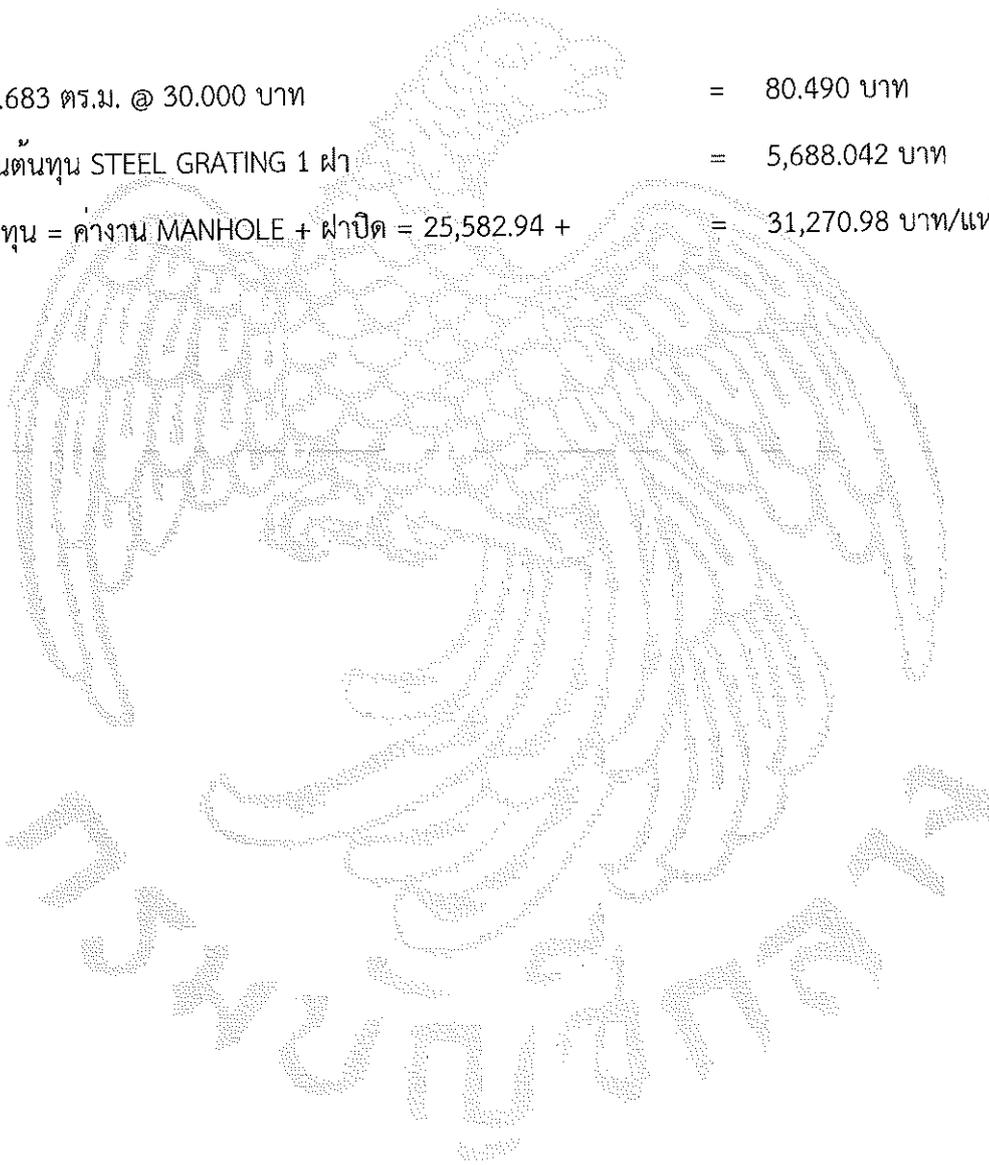
ก.อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) ไม่รวมฝาปิด

| | | |
|--|---|----------------|
| ดินขุด 11.638 ลบ.ม.@ 47.130 บาท | = | 548.498 บาท |
| ดินถม 7.808 ลบ.ม. @ 143.034 บาท | = | 1,116.809 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.225 ลบ.ม.@ 955.264 บาท | = | 214.934 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225 ลบ.ม. @ 1,824.040 บาท | = | 410.409 บาท |
| คอนกรีตCLASS " E " 4.357 ลบ.ม. @ 2,055.970 บาท | = | 8,957.861 บาท |
| ไม้แบบ (1) 26.189 ตร.ม.@ 344.816 บาท | = | 9,030.386 บาท |
| เหล็กเสริม (SR24) 180.153 กก. @ 25,755.740 (บาท/ตัน) / 1,000 25.755 บาท | = | 4,639.840 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 4.504 กก.@ 39.880 บาท | = | 179.619 บาท |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.80 ม.@ 105.760 บาท | = | 296.128 บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม. x10 ซม. 0.599 กก. @ 20,800.000 (บาท/ตัน) / 1,000 20.800 บาท | = | 12.459 บาท |
| ค่าเชื่อม 12 จุด @ 10.000 บาท | = | 120.000 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 1.120 ตร.ม. @ 35.000 บาท | = | 39.200 บาท |
| สีน้ำมัน 0.560 ตร.ม. @ 30.000 บาท | = | 16.800 บาท |
| รวมค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 25,582.943 บาท |
| ข. ฝาบ่อ STEEL GRATING (ขนาด 0.69x0.69 ม.) | | |
| แผ่นเหล็ก 12 mm.x 10 ซม. 109.08 กก. @ 23.650 บาท | = | 2,579.742 บาท |
| ค่าเชื่อม 284.00 จุด @ 10.000 บาท | = | 2,840.000 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 5.366 ตร.ม. @ 35.000 บาท | = | 187.810 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 , - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 RC.MANHOLE TYPE "A" FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH V-SHAPE STEEL COVER

| | | |
|---|---|--------------------|
| สิ้นน้ำมัน 2.683 ตร.ม. @ 30.000 บาท | = | 80.490 บาท |
| รวมค่างานต้นทุน STEEL GRATING 1 ฝา | = | 5,688.042 บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 25,582.94 + | = | 31,270.98 บาท/แห่ง |
| 5,688.04 | | |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL) ; REINFORCED

| | | |
|---|---|--------------------|
| คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.20 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ช้าง | | |
| คอนกรีต CLASS "E" 0.976 ลบ.ม. @ 2,055.970 | = | 2,006.626 บาท |
| เหล็กเสริม 17.851 กก. @ 25,755.740 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 459.765 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.446 กก. @ 39.880 บาท | = | 17.786 บาท |
| ไม้แบบ (2) 3.945 ตร.ม. @ 305.253 | = | 1,204.223 บาท |
| ขุดดิน 5.19 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด | = | 112.363 บาท |
| คอนกรีตหยาบ MOTAR 1:3 0.012 ลบ.ม. @ 2,308.560 | = | 27.702 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,828.465 บาท |
| ค่างานต้นทุน 3,828.46 / 0.976 | = | 3,922.60 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 R.C.GUTTER

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 1.76 ลบ.ม. @ 2,055.970 = 3,618.507 บาท

เหล็กเสริม 64.40 กก. @ 25,755.740 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,658.669 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.61 กก. @ 39.880 (บาท/ตัน) / 1,000 = 0.064 บาท

ไม้แบบ (2) 5.00 ตร.ม. @ 305.253 = 1,526.265 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.57 ลบ.บ. @ 955.264 = 544.500 บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 7,348.005 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,348.00 / 10 = 734.80 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | |
|--|---------------------|
| สี THERMOPLASTIC | = 272.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = 24.200 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) | = 22.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 บาท/ตร.ม. | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ครั้ง/สัญญา @ 0.000 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = 332.600 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = 300.45 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | |
|--|---------------------|
| สี THERMOPLASTIC | = 272.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = 24.200 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) | = 22.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 บาท/ตร.ม. | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา @ 0.000 บาท/ตร.ม. | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 332.600 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = 300.45 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|----------------------|
| ชุดที่ 7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง | | |
| สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | | |
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 20.510 ตร.ม. @ 3,700.000 บาท | = | 75,887.000 บาท |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2" mm. (รวมทาสี) 75.600 ม. @ 155.000 บาท | = | 11,718.000 บาท |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 12.000 ชุด @ 1,115.000 บาท | = | 13,380.000 บาท |
| แผงกั้นสะท้อนมุมชนิด 2 ชั้น 60.000 ชุด @ 460.000 บาท | = | 27,600.000 บาท |
| ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 บาท | = | 3,076.000 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | = | 131,661.000 บาท/L.S. |
| ระยะเวลาใช้งาน 120 วัน ค่างาน/หน่วย = ((131,661.000 / (3x360))x180 | = | 14,629.000 บาท/L.S. |
| ค่างานต้นทุน | = | 14,629.00 บาท/LS |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| <5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เหมินสง่า - น້ารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เหมินสง่า - น້ารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F รุ่นชุด 1 | Factor F รุ่นชุด 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - นารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - นารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

Factor F งานก่อสร้างที่ไม่เสีย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เบนสง่า - น้ารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๔๘
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,703,640.98 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,703,640.98 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |
| 6,703,640.98 | 1.3441 |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เป็นสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เป็นสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๔๘ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน | |
| สาย | 2320 | เป็นสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๔๘ LT.,RT. | |
| ตอน | เป็นสง่า - น้ำร้อน | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เพชรบูรณ์ | เขตฝนตก | ราคาประเมินโหล |
| | | 7.00% | 31.26 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | เงินลงทุนภายใน | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ 100 ปูนแดง 299 | ตัน | 2,467.29 | 237.00 | 375.74 | 50.00 | 0.00 | 2,893.03 | ต.ค. 2568 | |
| 2 | ทรายหยาบทรายหยาบ | ลบ.ม. | 514.02 | 40.00 | 143.46 | 0.00 | 0.00 | 657.48 | ต.ค. 2568 | |
| 3 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 330.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 330.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ไม้กระดานไม้กระดานไม่ไสขนาด 1x6 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร | ลบ.ฟ. | 602.80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 602.80 | มี.ค. 2568 | |
| 5 | ไม้ค้ำยันไม้แบริบ | บาท/ตัน | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น້ารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น້ารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ
โครงการ/งานก่อสร้าง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน

| | | | | | | | |
|----------------------------|------|-------------------|---------|-----------------|-----------------|--------|----------|
| สาย | 2320 | เนินสง่า - น້ารอน | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาประเมินโศลา | 31.26 | บาท/ลิตร |
| ตอน | | เนินสง่า - น້ารอน | | | | | |
| อยู่ในท้องถิ่นที่ | | เพชรบูรณ์ | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | | 7.00% | เงินลงทุนภายใน | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงาน | | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 6 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดกลมขนาด3นิ้ว | กก. | 37.38 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 37.38 | ธ.ค. 2567 | แหล่งที่มา |
| 7 | น้ำมันทาลิว | บาท | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.00 | ต.ค. 2568 | บริษัทกลีบ |
| 8 | แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรตเซอร์ขนาด4x8ฟุตหนา4มม. | แผ่น | 252.34 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 252.34 | ต.ค. 2568 | บริษัทกลีบ |
| 9 | ไม้ยางไม่ยงไม้ไซขนาด1/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 547.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 547.07 | พ.ค. 2565 | บริษัทกลีบ |
| 10 | เหล็กเสริม SR24 ชนิดต่างๆ ผิวเรียบ | ตัน | 21,200.00 | 237.00 | 375.74 | 80.00 | 4,100.00 | | 25,755.74 | | |

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|--|---------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจากก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ทยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน | | |
| สาย 2320 | เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. | | |
| ตอน | เนินสง่า - น้ำร้อน | เขตฝนตก | บาท/ลิตร |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เพชรบูรณ์ | ปกติ | ราคาบ้านไม้เสา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | เงินลงทุนภายใน 7.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00% | | |
| | | | 15.00% |
| | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 11 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์ 18) | กก. | 39.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 39.88 | ต.ค. 2568 | บ้านทีกส์ |
| 12 | วัสดุตัดเลือกA | ลบ.ม. | 30.00 | 10.00 | 37.19 | 0.00 | 0.00 | 67.19 | ต.ค. 2568 | บ้านทีกส์ |
| 13 | ดินลูกรังดินลูกรัง | ลบ.ม. | 35.00 | 20.00 | 72.61 | 0.00 | 0.00 | 107.61 | ต.ค. 2568 | บ้านทีกส์ |
| 14 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(บอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,800.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20,800.00 | ต.ค. 2568 | บ้านทีกส์ |
| 15 | เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนักร26.8กก. | เมตร | 105.76 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 105.76 | ต.ค. 2568 | บ้านทีกส์ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น້ารอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|----------------------------|------|-------------------|---|
| สาย | 2320 | เนินสง่า - น້ารอน | ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. |
| ตอน | | เนินสง่า - น້ารอน | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | | เพชรบูรณ์ | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | เขตฝนตก | ปกติ |
| เงินประกันผลงานหัก | | 7.00% | เงินคงทนจ่าย |
| | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | | | 31.26 |
| | | | บาท/ลิตร |
| | | | 15.00% |
| | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|----------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|--------------------------------|------------|
| 20 | กรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,300.00 | 322.00 | 510.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 26,810.89 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 21 | ทอค.ส.ล.DIA.1.20ม.ClassII | บาท/เมตร | 3,450.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,450.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 22 | ทอค.ส.ล.DIA.1.20ม.ClassIII | บาท/เมตร | 2,100.00 | 44.00 | 112.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,212.60 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 23 | ดิน | บาท/ลบ.ม. | 15.00 | 5.00 | 21.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 36.92 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 24 | หินคลุกหินคลุก | ลบ.ม. | 290.00 | 19.00 | 69.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 359.07 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐.ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ ตารางกิโลเมตรก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณานาหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดชัน และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ค่วนที่๑๒๕/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |
| 65 | 215.19 | 301.27 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:53:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. โดยที่ค่าปรับที่ผู้ประมูลที่คัดเลือก (๑๘
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. (ค่าวัสดุอุปกรณ์ที่คิดค่าเช่ารถบรรทุก (๒
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. โดยที่งานนี้ประกอบด้วยค่าวัสดุค่าจ้าง (๒
bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
- กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสูง - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสูง - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ ตารางกิโลเมตรก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.

ผู้มีประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. (ค่าวัสดุปรับปรุงที่ราคาเดิมคือ ๐.๒๑๑๖) (๑๘
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. โดยที่ค่าเฉลี่ยปีงบประมาณที่คิดคือ (2561) (or
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. โดยที่งานนี้เปิดประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
- กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ ตารางกิโลเมตร สงวสดุก่อสร้าง วัสดุประเภท 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:53:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตรวจราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. (ส่วนที่ ๑) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:53:22

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. โดยที่พื้นที่ประกวดราคาจัดซื้อวัสดุ (se
 bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
 - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT. ด้วยวิธีประมูลราคาต่ำสุด (lowest
bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
- กม.๐+๖๔๘ LT,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -
 น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 'bidding) / งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าชูดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.52 | 0.22 | 0.28 | 1.74 | 1.80 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.78 | 0.78 | 0.98 | 5.56 | 5.76 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.15 | 0.55 | 0.69 | 3.70 | 3.84 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.47 | 3.51 | 4.39 | 21.98 | 22.86 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.59 | 10.80 | 13.50 | 46.39 | 49.09 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.59 | 3.06 | 3.83 | 21.65 | 22.42 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 58.64 | 19.00 | 23.75 | 77.64 | 82.39 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.34 | 4.66 | 5.83 | 68.00 | 69.17 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 35.63 | 5.18 | 6.48 | 40.81 | 42.11 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.72 | 3.34 | 4.18 | 33.06 | 33.90 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.66 | 1.70 | 2.13 | 8.36 | 8.79 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.86 | 6.52 | 8.15 | 32.38 | 34.01 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.70 | 12.96 | 16.20 | 55.66 | 58.90 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.38 | 1.46 | 1.83 | 9.84 | 10.21 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:53:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.77 | 2.75 | 3.44 | 18.52 | 19.21 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 50.86 | 20.90 | 26.13 | 71.76 | 76.99 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.65 | 4.20 | 5.25 | 24.85 | 25.90 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 62.39 | 25.71 | 32.14 | 88.10 | 94.53 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค | ลบ.ม. แน่น | 6.50 | 1.66 | 2.08 | 8.16 | 8.58 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.93 | 2.11 | 2.64 | 11.04 | 11.57 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.71 | 1.75 | 2.19 | 11.46 | 11.90 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.89 | 3.38 | 4.23 | 14.27 | 15.12 |
| 9 | งานราดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.79 | 0.62 | 0.78 | 7.41 | 7.57 |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.29 | 0.88 | 1.10 | 7.17 | 7.39 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.68 | 2.21 | 2.76 | 16.89 | 17.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.17 | 6.64 | 8.30 | 50.18 | 52.47 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.16 | 4.54 | 5.68 | 34.70 | 35.84 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.28 | 3.05 | 3.81 | 23.33 | 24.09 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.83 | 0.49 | 0.61 | 2.32 | 2.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.49 | 1.47 | 1.84 | 6.96 | 7.33 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.75 | 1.00 | 1.25 | 4.75 | 5.00 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.52 | 0.68 | 0.85 | 3.20 | 3.37 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 377.22 | 16.77 | 20.96 | 393.99 | 398.18 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.57 | 2.28 | 2.85 | 11.85 | 12.42 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:53:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เป็นสง่า -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและขัดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์ | ตร.ม. | 12.36 | 2.82 | 3.53 | 15.18 | 15.89 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.35 | 1.06 | 1.33 | 9.41 | 9.68 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.38 | 2.39 | 2.99 | 14.77 | 15.37 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.10 | 2.53 | 3.16 | 23.63 | 24.26 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.25 | 1.92 | 2.40 | 12.17 | 12.65 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.16 | 1.74 | 2.18 | 14.90 | 15.34 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 163.64 | 35.15 | 43.94 | 198.79 | 207.58 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง | ลบ.ม. แน่น | 33.13 | 11.03 | 13.79 | 44.16 | 46.92 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.44 | 11.03 | 13.79 | 47.47 | 50.23 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.03 | 5.92 | 7.40 | 28.95 | 30.43 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.06 | 11.83 | 14.79 | 57.89 | 60.85 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.38 | 9.86 | 12.33 | 48.24 | 50.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.79 | 7.39 | 9.24 | 36.18 | 38.03 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.45 | 2.07 | 2.59 | 12.52 | 13.04 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.40 | 0.39 | 0.49 | 2.79 | 2.89 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:53:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ซูดล็ก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.71 | 5.86 | 7.33 | 50.57 | 52.04 |
| | ซูดล็ก 6 ซม. | ตร.ม. | 89.50 | 9.00 | 11.25 | 98.50 | 100.75 |
| | ซูดล็ก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.82 | 8.11 | 10.14 | 81.93 | 83.96 |
| | ซูดล็ก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.94 | 7.39 | 9.24 | 68.33 | 70.18 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซูดล็ก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.83 | 1.97 | 2.46 | 12.80 | 13.29 |
| | ซูดล็ก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.64 | 2.30 | 2.88 | 14.94 | 15.52 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.96 | 2.44 | 3.05 | 22.40 | 23.01 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘
 LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | Special A | A&B สะพาน | A&B โครงสร้างอื่น ๆ | C | Lean 1:3:6 | Motar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706 | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ค่าแรงเท | 519.00 | 419.00 | 327.00 | 327.00 | 327.00 | 0.00 |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2893.03 | 1,215.07 | 1,063.18 | 1,063.18 | 972.05 | 668.28 | 1,518.84 |
| 3. ทราย 1.20 x 657.48 | 340.83 | 396.06 | 379.49 | 402.37 | 310.06 | 590.94 |
| 4. หิน 1.15 x 330.00 | 279.69 | 271.72 | 267.92 | 273.99 | 319.91 | 0.00 |
| 5. ค่าแรงผสม | 198.60 | 198.60 | 198.60 | 198.60 | 198.60 | 198.60 |
| รวม | 2,553.19 | 2,348.56 | 2,236.19 | 2,174.01 | 1,823.85 | 2,308.38 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน
ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘ LT.,RT. และ กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๖๔๘
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง กม.๑๐+๓๒๕ - กม.๑๐+๖๘๐ LT.,RT.

ไม่พบข้อมูลงานคอนกรีตสำหรับโครงการนี้



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 602.800 | = | 602.800 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070 | = | 164.121 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 37.380 | = | 9.345 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 791.26 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1) | = | 197.816 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 8.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 344.81 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|--|---|---------|---------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 602.800 | = | 602.800 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070 | = | 164.121 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 37.380 | = | 9.345 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 791.26 | บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 158.253 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 8.000 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 305.25 | บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด | = | 514.020 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 40.000 กม. | = | 143.460 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว = 1.40×657.480 | = | 920.472 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 46.390×0.75 | = | 34.792 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าทรายบดอัดแน่น | = | 955.26 บาท/ลบ.ม. |

