



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505
 ที่ สทล.9/ขท.อุบลราชธานีที่ 1.2/ 247 วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568
 เรื่อง ราคากลาง
 เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.228+770 - กม. 230+190 (LT.,RT.) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,930.00	13.72	149,915.88	1.2539	17.20	17.00	185,810.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	65.00	336.82	21,893.30	1.2539	422.34	422.00	27,430.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซินเมนต์)	SQ.M.	10,930.00	85.38	933,203.40	1.2539	107.06	107.00	1,169,510.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	10,930.00	31.57	345,060.10	1.2539	39.59	39.00	426,270.00
5	TACK COAT	SQ.M.	34,897.00	12.61	440,051.17	1.2539	15.81	15.00	523,455.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,930.00	379.65	4,149,535.01	1.2539	476.04	476.00	5,202,680.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,897.00	380.87	13,291,155.46	1.2539	477.57	477.00	16,645,869.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	418.00	317.00	132,506.00	1.2539	397.49	397.00	165,946.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	667.00	317.00	211,439.00	1.2539	397.49	397.00	264,799.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2539	9,906.98	9,906.00	9,906.00
(เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)									24,621,675.00
					ต้นทุนงานทาง	19,682,660.24			
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	19,682,660.24			

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,682,660.24
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2539
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2291

วงเงินราคากลาง 24,621,675.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ
 (นายตรีเทพ บุญประสงค์)
 รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

เห็นชอบ
 (นายชยุต เลิศกิจ)
 ผส.ทล.๙

ลงชื่อ
 (นายนवल สายชื่อ)
 ขผ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ
 (นายนราวิชญ์ สุขงา)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน รอ.ขท.(ป), (ว), (บ), ทพ., ขผ.

ขอวง เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา 24,621,675.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)
 จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ
 (นายวันปิยะ ภูมิภักดิ์)
 ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ID CODE 69021980

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.228+770 - กม. 230+190 (LT.,RT.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,930.000	13.72	149,915.88	17.20	187,979.52	17.00	185,810.00	17.00	185,810.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	65.000	336.82	21,893.30	422.34	27,452.01	422.00	27,430.00	422.00	27,430.00	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดิบซีเมนต์)	SQ.M.	10,930.000	85.38	933,203.40	107.06	1,170,143.74	107.00	1,169,510.00	107.00	1,169,510.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	10,930.000	31.57	345,060.10	39.59	432,670.86	39.00	426,270.00	39.00	426,270.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	34,897.000	12.61	440,051.17	15.81	551,780.16	15.00	523,455.00	15.00	523,455.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,930.000	379.65	4,149,535.01	476.04	5,203,101.94	476.00	5,202,680.00	476.00	5,202,680.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,897.000	380.87	13,291,155.46	477.57	16,665,779.83	477.00	16,645,869.00	477.00	16,645,869.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	418.000	317.00	132,506.00	397.49	166,149.27	397.00	165,946.00	397.00	165,946.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	667.000	317.00	211,439.00	397.49	265,123.36	397.00	264,799.00	397.00	264,799.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,906.98	9,906.98	9,906.00	9,906.00	9,906.00	9,906.00	
			-									
			-									
	TOTAL		-		19,682,660.24		24,680,087.68		24,621,675.00		24,621,675.00	
				ต้นทุนงานทาง	19,682,660.24					ปรับยอด	378,325.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	25,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	19,682,660.24							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2579
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.6826	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2539

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.228+770 - กม. 230+190 (L.T.,RT.)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผน n (n = ปกติ, r = ผนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	1	11.45	-	-	11.45	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	37.19	-	-	109.19	แหล่งในท้องถิ่น
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	150	533.50	-	-	895.50	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
4	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	555	882.45	25.00	-	27,207.45	กรุงเทพฯ
5	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,286.67	555	882.45	25.00	-	30,194.12	กรุงเทพฯ
6	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,950.00	580	922.20	35.00	-	37,907.20	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ตัน	2,897.20	45	71.76	50.00	-	3,018.96	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
								-	
	ระยะทาง L/4 =		1.00	กม.				-	
			8.18	บาท/ตัน				-	
			11.45	บาท/ลบ.ม.				-	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.228+770 - กม. 230+190 (LT.,RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม	5 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	12.80	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 1 กม.	= 0.08 x 11.45	=	0.92	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	13.72	บาท/ตร.ม.

2.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	54.65	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 37.19 + 32.38	=	141.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 141.57 x 1.60	=	226.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 226.51 + 55.66	=	282.17	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 54.65 + 282.17	=	336.82	บาท/ลบ.ม.

3.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	3,018.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นสึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.80 %	= (3.80 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0163	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0163 x 3018.96	=	49.20	บาท/ตร.ม.
	= 36.18 + 49.2	=	85.38	บาท/ตร.ม.
		=	85.38	บาท/ตร.ม.

4.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,194.12	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.		=	24.16	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	24.16 + 7.41	=	31.57	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.228+770 - กม. 230+190 (LT.,RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	27,207.45	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.		=	5.44	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.17	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.44 + 7.17	=	12.61	บาท/ตร.ม.

6.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	37,907.20	=	1,971.17	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	895.50	=	662.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	15.18 x 1.00 x 8.33			=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,162.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	379.65	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,592.93	บาท/ลบ.ม.

7.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	37,907.20	=	2,009.08	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	895.50	=	662.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.				=	11.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	11.85 x 1.00 x 8.33			=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,172.63	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	380.87	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,617.36	บาท/ลบ.ม.

9.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	882.45	บาท/ตัน	=	0.88	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				42.98 =	257.88	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	257.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.228+770 - กม. 230+190 (LT.,RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	882.45	บาท/ตัน	=	0.88	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.98	=	24.39	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(ถาวรรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น)				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.
-----------------------------------	--	--	--	--------	---	--------------	-----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		317.00	317.00

10.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00	ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00	ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00	ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00	ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน				7,900.93	บาท