

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ระหว่าง กม.488+175 - กม.489+620 LT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงโครงสร้างทางด้วยกรรมวิธี Deep Recycling ปลูกผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา รวม 0.13 ม. รวมทั้งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 20 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 24,999,394.03 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายอภิชา ทิตติเกษมธนวน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ 124

วันที่ 20

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยกระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยกระหว่างภาค

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/536/ 2568 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยกระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยกระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ระหว่าง กม.488+175 - กม.489+620 LT. วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.- คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนด ราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	670	68.24	45,720.80
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	420	223.43	93,840.60
3	งานหิน Single Size ขนาด 3/4 " (หลวม)	ลบ.ม.	910	612.91	557,748.10
4	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	250	345.70	86,425.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	18,965	165.95	3,147,241.75
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	5,580	696.17	3,884,628.60
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ต	ตร.ม.	18,235	39.32	717,000.20
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	18,000	16.06	289,080.00
9	งานชั้นรองผิวทางบาว์เบสแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.08 ม.	ตร.ม.	18,000	499.39	8,989,020.00
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,860	388.68	6,941,824.80
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	620	374.15	231,973.00
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	14,891.18	14,891.18
( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบสี่บาทสามสตางค์ ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					<b>24,999,394.03</b>

- 1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร                      2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.82 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2568  
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

( นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

( นายธนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

( นายไตรภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

( นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

( นายชาคร ชาวไร่ )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 124

วันที่ 20

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ที่ สทล.4/ 6023 วันที่ 20 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีม่วงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายละเอียดการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ระหว่าง กม. 488+175 - กม.489+620 LT.

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	670	54.63	36,602.10	1.2520	68.39	68.24	45,720.80
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	420	178.85	75,117.00	1.2520	223.92	223.43	93,840.60
3	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)	ลบ.ม.	910	490.61	446,455.10	1.2520	614.24	612.91	557,748.10
4	งานชั้นรองพื้นทางลาดคูลรวม	ลบ.ม.	250	276.72	69,180.00	1.2520	346.45	345.70	86,425.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในทีลิก 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	18,965	132.84	2,519,310.60	1.2520	166.31	165.95	3,147,241.75
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลิก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	5,580	557.26	3,109,510.80	1.2520	697.68	696.17	3,884,628.60
7	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิคัต	ตร.ม.	18,235	31.48	574,037.80	1.2520	39.41	39.32	717,000.20
8	งานลาดแอสฟัลต์เทคโด้คัต	ตร.ม.	18,000	12.86	231,480.00	1.2520	16.10	16.06	289,080.00
9	งานชั้นรองพื้นทางบาวเบสแอสฟัลต์ค้อนกริตหนา 0.08 ม.	ตร.ม.	18,000	399.74	7,195,320.00	1.2520	500.47	499.39	8,989,020.00
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,860	311.12	5,556,603.20	1.2520	389.52	388.68	6,941,824.80
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	620	299.49	185,683.80	1.2520	374.96	374.15	231,973.00
12	งานจัดการเครื่องนามองระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	11,919.55	11,919.55	1.2520	14,923.27	14,891.18	14,891.18
				รวมค่าจ้างต้นทุน					รวมเป็นเงิน
				20,011,219.95					24,999,394.03

ต้นทุนงานทาง 20,011,219.95 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521 F<sub>mlr</sub> = 1.2520

ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2191

หมายเหตุ

1. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในมาก่อนสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักงานวิศวกรรมจราจร



( นายชัชชาติ กิตติเกษมธนวัน )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



( นายเชษฐา อิมประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



( นายไตรภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



( นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กรรมการฯ



( นายชัชกร ชวโร )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ