



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐  
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ระหว่าง กม.๓๓๖+๕๕๐ - กม.๓๓๘+๓๖๑ NB.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๒๙๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้ง  
คณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ระหว่าง กม.๓๓๖+๕๕๐ - กม.๓๓๘+๓๖๑  
NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการ  
กำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๕,๖๖๔,๕๐๐.- บาท  
(เงิน สิ้นเปลืองค่าเช่ารถบรรทุกและน้ำมันรถบรรทุก)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมนึก เคียรุ่น)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, งานพัสดุและสัญญา

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๔๑ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ระหว่าง กม.๓๓๖+๕๕๐ - กม.๓๓๘+๓๖๑ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๖๖๔,๕๐๐.- บาท  
(เงิน สิ้นสุด วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕) (เงิน สิ้นสุด วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ .....-.....
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓ .....-.....
- ๖.๔ .....-.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |     |                        |                            |                  |
|-----|------------------------|----------------------------|------------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น     | รศ.ทล.๑๖.๒                 | ประธานกรรมการ    |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖                   | กรรมการ          |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાළະ        | วว.ทล.๑๖                   | กรรมการ          |
| ๗.๔ | นายสมนึก เคียรอุ่น     | รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ          |
| ๗.๕ | นางมาลี จอจก           | พ.ไมลา                     | กรรมการ ผู้กำกับ |
| ๗.๖ | .....                  | .....                      | กรรมการ          |

เห็นชอบ



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๕

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 41 ตอนร้อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ระหว่าง กม.336+550 - กม.338+361 NB ปริมาณงาน 1.000 แห่ง รายละเอียดดังนี้

28 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 6 CM. THICK	SQ.M.	18,187.00	18.31	333,003.97	23.73	431,577.51	23.50	427,394.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (DWG.NO.TS-101)	CU.M.	364.00	52.49	19,106.36	68.04	24,766.56	68.00	24,752.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	140.00	303.07	42,429.80	392.86	55,000.40	392.75	54,985.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	210.00	382.29	80,280.90	495.56	104,067.60	495.50	104,055.00
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 ซม.	SQ.M.	18,887.00	81.79	1,544,767.73	106.02	2,002,399.74	106.00	2,002,022.00
6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	18,887.00	32.20	608,161.40	41.74	788,343.38	41.50	783,810.50
7	TACK COAT	SQ.M.	20,119.00	15.73	316,471.87	20.39	410,226.41	20.25	407,409.75
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE (10 CM. THICK(AC.60/70)	SQ.M.	18,887.00	504.74	9,533,024.38	654.29	12,357,575.23	654.25	12,356,819.75
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	19,921.00	315.42	6,283,481.82	408.87	8,145,099.27	408.75	8,142,708.75
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60/70)	TON	21.00	2,209.69	46,403.54	2,864.42	60,152.82	2,864.25	60,149.25
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	710.00	315.47	223,983.70	408.94	290,350.07	399.00	283,290.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	17,115.10	17,115.10	17,103.50	17,103.50
รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =					19,044,318.51		24,686,674.09		24,664,500.00
								ปรับยอด	
									24,664,500.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผันตกทุก 2 ราคาน้ำมัน 31.34 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ด้านบาท  
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ด้านบาท  
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) + 19.0443 ด้านบาท

FACTOR F = 1.3529  
FACTOR F = 1.2904  
FACTOR F = 1.2963

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น)  
รส.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาวุฒิ สาณะ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสราวุธ อินทวิเชียร) วพ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์)  
รก. ผส.ทล.16

ลงชื่อ.....คำนวณ  
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 41 ตอนร้อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ระหว่าง กม.336+550 - กม.338+361 NB ปริมาณงาน 1.000 แห่ง รายละเอียดดังนี้

28 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 6 CM. THICK	SQ.M.	18,187.00	18.31	333,003.97	23.73	431,577.51	23.50	427,394.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (DWG.NO.TS-101)	CU.M.	364.00	52.49	19,106.36	68.04	24,766.56	68.00	24,752.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	140.00	303.07	42,429.80	392.86	55,000.40	392.75	54,985.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	210.00	382.29	80,280.90	495.56	104,067.60	495.50	104,055.00
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 ซม.	SQ.M.	18,887.00	81.79	1,544,767.73	106.02	2,002,399.74	106.00	2,002,022.00
6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	18,887.00	32.20	608,161.40	41.74	788,343.38	41.50	783,810.50
7	TACK COAT	SQ.M.	20,119.00	15.73	316,471.87	20.39	410,226.41	20.25	407,409.75
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE (10 CM. THICK(AC.60/70)	SQ.M.	18,887.00	504.74	9,533,024.38	654.29	12,357,575.23	654.25	12,356,819.75
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	19,921.00	315.42	6,283,481.82	408.87	8,145,099.27	408.75	8,142,708.75
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60/70)	TON	21.00	2,209.69	46,403.54	2,864.42	60,152.82	2,864.25	60,149.25
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	710.00	315.47	223,983.70	408.94	290,350.07	399.00	283,290.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	17,115.10	17,115.10	17,103.50	17,103.50
รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =					19,044,318.51		24,686,674.09		24,664,500.00
									ปรับยอด
									24,664,500.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตลกข 2 ราคาน้ำมัน 31.34 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3529  
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2904  
จะได้ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19.0443 ล้านบาท FACTOR F = 1.2963

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ .....กรรมการ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น)  
รส.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16

ลงชื่อ .....กรรมการ  
(นายคณาวุฒิ સાළະ) วว.ทล.16

ลงชื่อ .....กรรมการ  
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

ลงชื่อ .....อนุมติ  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
รก. ผส.ทล.16

ลงชื่อ .....ค้ำฉนวน  
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

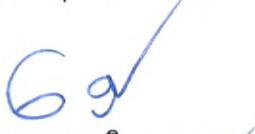


สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 41 ตอนร้อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ  
ระหว่าง กม.336+550 - กม.338+361 NB  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายสมนึก เคียรอุ้น)	ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายคณาวุฒิ สาและ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสมนึก เคียรอุ้น)	กรรมการ รส.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายภาคิน วรรณสุข)	คำนวณ พนักงานโยธา
ลงชื่อ	 (นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)	อนุมัติ รก.ผส.ทล.16

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘  
(ประเมินราคาวันที่ 28 ตุลาคม 2568 )

## SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 41 คอนว่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ  
 ระหว่าง กม.336+550 - กม.338+361 NB  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

28 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 6 CM. THICK	SQ.M.	18,187.00	18.31	333,003.97	23.73	431,577.51	23.50	427,394.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (DWG.NO.TS-101)	CU.M.	364.00	52.49	19,106.36	68.04	24,766.56	68.00	24,752.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	140.00	303.07	42,429.80	392.86	55,000.40	392.75	54,985.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	210.00	382.29	80,280.90	495.56	104,067.60	495.50	104,055.00
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 ซม.	SQ.M.	18,887.00	81.79	1,544,767.73	106.02	2,002,399.74	106.00	2,002,022.00
6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	18,887.00	32.20	608,161.40	41.74	788,343.38	41.50	783,810.50
7	TACK COAT	SQ.M.	20,119.00	15.73	316,471.87	20.39	410,226.41	20.25	407,409.75
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE (10 CM. THICK(AC.60/70)	SQ.M.	18,887.00	504.74	9,533,024.38	654.29	12,357,575.23	654.25	12,356,819.75
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	19,921.00	315.42	6,283,481.82	408.87	8,145,099.27	408.75	8,142,708.75
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60/70)	TON	21.00	2,209.69	46,403.54	2,864.42	60,152.82	2,864.25	60,149.25
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	710.00	315.47	223,983.70	408.94	290,350.07	399.00	283,290.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	17,115.10	17,115.10	17,103.50	17,103.50
รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =					19,044,318.51		24,686,674.09		24,664,500.00
								ปรับยอด	
									24,664,500.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนคกซูก 2 ราคาน้ำมัน 31.34 บาท/ลิตร	คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.3529
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2904
	จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.0443	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2963

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	6	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 6 ซม.			=	13.73 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รีออก	=	0.06	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.06 x 1.60	=	0.096	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก	=	0.096	x	33.90
จนถึง 13 กม.	=	0.096	x	47.81
			รวม	=
			ค่างานต้นทุบรวม	=
				18.31 บาท / ตร.ม.
				18.31 บาท / ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ชุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัด)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>20.24</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>20.24</u> x <u>1.25</u>	=		25.30 บาท/ลบ.ม.
	รวม =		<u>47.72</u> บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ	=	<u>47.72</u> x <u>1.10</u>	= <u>52.49</u> บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**3. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	72.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	152.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 152.61 x 1.60	=		244.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>303.07</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**4. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	220.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	136.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	356.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 356.39 x 1.00	=		356.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>382.29</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**5. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING**

		<b>20 ซม.</b>	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ชุดเล็กเฉลี่ย 20 ซม.)	=		38.02 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (Vd)	=	2.300	ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % x 2.300 x 0.20 (ถ้ามี)	=	0.00	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	30,112.27	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 = 0.00 x 30,112.27	=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.00 % x 2.300 x 0.20	=	0.013	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,623.35	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.013 x 2,623.35	=		34.10
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน Stabilized Layer : ค่าปรับวัสดุ หินคลุก 48.36 x 0.20	=		9.67
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>		<b>81.79 บาท/ตร.ม.</b>

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,300.00 กก/ม<sup>3</sup> ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.0% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

**ตารางที่ 1**

ชุดเล็กเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0058	0.0069	0.0081	0.0092
15	0.0035	0.0069	0.0104	0.0086	0.0104	0.0121	0.0138
20	0.0046	0.0092	0.0138	0.0115	0.0138	0.0161	0.0184
25	0.0058	0.0115	0.0173	0.0144	0.0173	0.0201	0.0230
30	0.0069	0.0138	0.0207	0.0173	0.0207	0.0242	0.0276

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**6. PRIME COAT**

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร	@	29.49	บาท	=		
ค่าขนส่ง	804	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.30	บาท/ลิตร
							<u>30.79</u>	
อัตราส่วน ( 1 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)				ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.		24.63 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								7.57 บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม		<u>32.20 บาท/ตร.ม.</u>

**7. TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.50	บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	804	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.30	บาท/ลิตร
							<u>27.80</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.		8.34 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								7.39 บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม		<u>15.73 บาท/ตร.ม.</u>

**8. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE**

10 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	49,128.96	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0	/		49,128.96		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	4.50	% =		30,112.27	x 0.0431	ตัน	=	1,297.84 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		360.12		=	266.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต						=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.24	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				10	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์)	
=	15.89	x	2.00	x	4.17	=	132.42	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,103.10</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		=	2,103.10	/	4.17			คำนวณต้นทุนที่ใช้ <u>504.74 บาท/ตร.ม.</u>

**9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	49,128.96	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0	/		49,128.96		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50	5.00	% =		38,912.27	x 0.0476	ตัน	=	1,852.22 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		360.12		=	266.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต						=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.24	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์)	
=	12.42	x	1.00	x	8.33	=	103.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,628.57</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		=	2,628.57	/	8.33			คำนวณต้นทุนที่ใช้ <u>315.42 บาท/ตร.ม.</u>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 49,128.96 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	49,128.96		= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 5.00 % =	30,112.27	x	0.0476	ตัน	= 1,433.34 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	360.12				= 266.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.24 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับบหน้า			5	ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
= 12.42 x 1.00 x 8.33					= 103.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,209.69 บาท/ตัน
					<u>          </u> = 2,209.69 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

11. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	263.34	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.76	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.37	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานคันทวน				315.47	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	<u>315.47</u>	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาบริเวณวังคาด

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนร่วมทับนาคี - ไม้เถี ตอน ร่วมทับนาคี - ไม้เถี

ระหว่าง กม. 336+550 - กม.338+361 NB

ระยะทางดำเนินการ 0.974 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน กรกฎาคม 2568

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 31.34 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568 ADT 25,150 คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 804.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง คัต-คัต (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถ	ลูกเนิน	ทางขา	ลูกวิ่ง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	804.00				804	1,277.27		35.00		1,312.27	38,912.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ 60/70 AC. (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	804.00				804	1,277.27		35.00		1,312.27	30,112.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS-1(For Emulsified Ashalt Prime)	ตัน	26,666.67	804.00				804	1,277.27		25.00		1,302.27	27,968.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Emulsified Ashalt Prime)	ตัน	29,486.67	804.00				804	1,277.27		25.00		1,302.27	30,788.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	804.00				804	1,277.27		25.00		1,302.27	27,802.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	46				46	73.35		50.00		123.35	2,623.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
7	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	34				34	76.12				76.12	360.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT
8	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	38				38	136.39				136.39	356.39	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	20				20	72.61				72.61	152.61	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่งสาย 4110 กม.31+725 RT.
10	ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	16				16	58.44				58.44	268.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่งสาย 4151 กม.19+100 LT.