

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,096.000	51.05	55,950.80	1.3029	66.51	72,898.29
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	411.000	222.97	91,640.67	1.3029	290.50	119,398.62
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	548.000	1,269.91	695,910.68	1.3029	1,654.56	906,702.02
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	2,740.000	34.67	94,995.80	1.3029	45.17	123,770.02
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	27,300.000	12.59	343,707.00	1.3029	16.40	447,815.85
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	328.000	2,707.81	888,161.68	1.3029	3,528.00	1,157,185.85
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	27,300.000	321.73	8,783,229.00	1.3029	419.18	11,443,669.06
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	400.000	303.00	121,200.00	1.3029	394.77	157,911.48
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	680.000	303.00	206,040.00	1.3029	394.77	268,449.51
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3029	10,996.74	10,996.74
รวมราคากลาง								14,708,797.44

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

10 พฤศจิกายน 2568 15:16:55

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



นาย ปิเนตร รมภักดิ์

10 พฤศจิกายน 2568 15:16:55

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)/กรมทางหลวง



(นายปีเนตร รมภักดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุรพันธ์ รัตนานา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

๒๖

(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
ผส.ทล.๖

นาย ปีเนตร รมภักดิ์

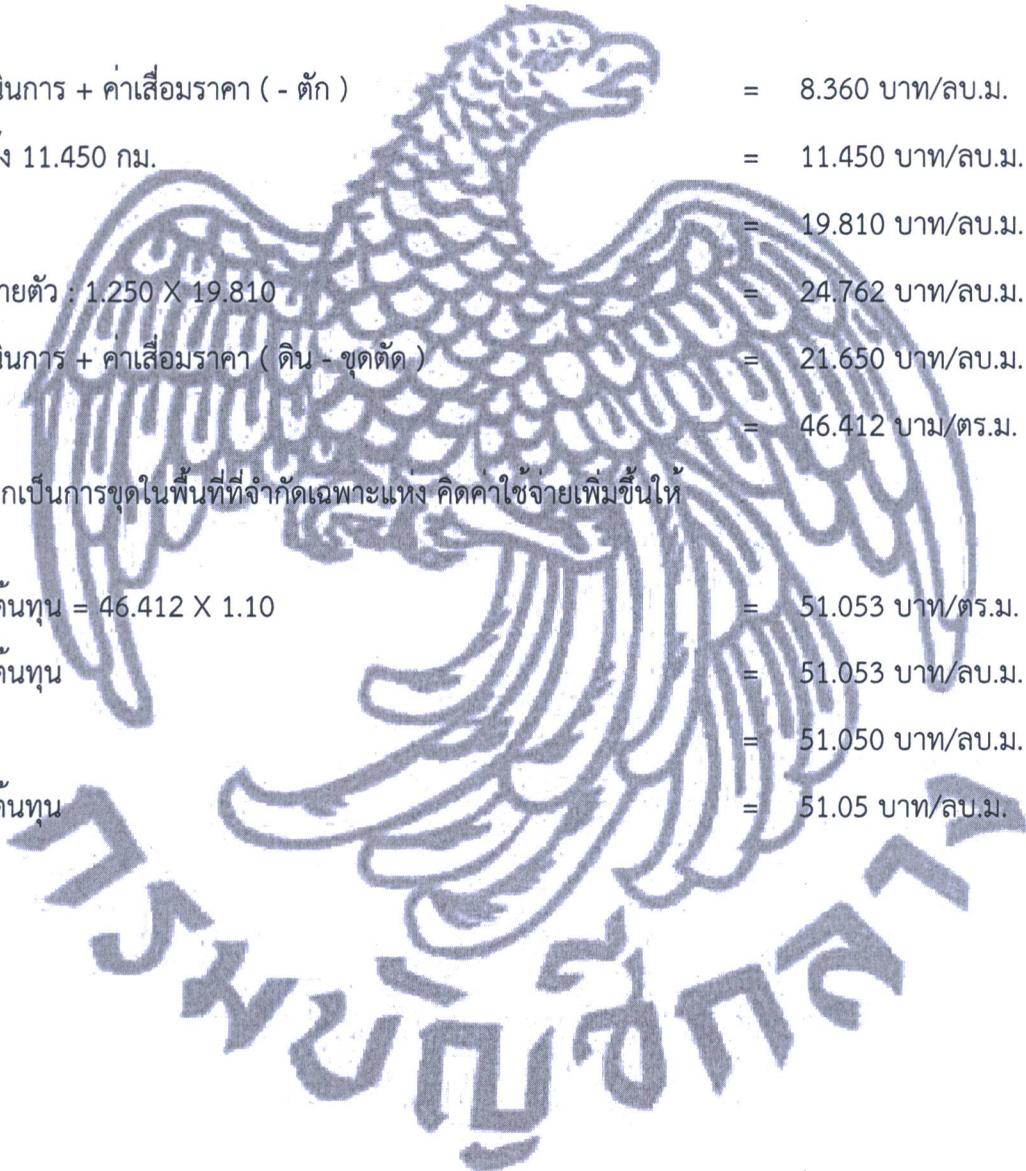
10 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
 ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.450 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.412 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.412 X 1.10	=	51.053 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.053 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 1 ระหว่าง
กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 104.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 104.570×1.60	= 167.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 222.97 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 1 ระหว่าง
กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 142.000 กม.	=	547.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	771.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 771.310×1.50	=	1,156.965 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,156.965 + 24.850 + 88.100$	=	1,269.915 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,269.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,269.91 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 1 ระหว่าง
กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 X (27,268.770 บาท/ตัน) / 1,000	= 27.268 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมโค้ด)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.268 + 7.410	= 34.678 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 34.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 34.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง
กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,102.100 บาท/ตัน) /1,000	= 5.420 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ต)	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.420 + 7.170	= 12.590 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 12.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
 ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,812.100 บาท/ตัน	=	1,490.605 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 935.330 บาท/ลบ.ม.	=	692.144 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.566 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,707.818 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,707.810 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,707.81 บาท/ตัน

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

10 พฤศจิกายน 2568 15:17:23

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
 ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,812.100 บาท/ตัน	=	1,490.605 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 935.330 บาท/ลบ.ม.	=	692.144 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.566 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,680.079 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,680.079 / 8.330	=	321.738 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	321.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	321.73 บาท/ตร.ม.

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

10 พฤศจิกายน 2568 15:17:23

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
 ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง
กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน
 ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.21+100-กม.23+365 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท