

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หยองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนหยองยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-กม.580+032 (LT.,RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ ๓ - ๑ - ๖๕ เป็นเงิน 14,957,284.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ตรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิษณุ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

212, ตอน หยงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.)

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง
ควยวีร์ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	4,535.000 ✓	12.65	57,367.75	1.3017	16.46	74,675.60
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK ✓	ตร.ม. ✓	4,535.000 ✓	298.09	1,351,838.15	1.3017	388.02	1,759,687.71
3	1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.) ✓	ตร.ม. ✓	25,876.000 ✓	377.31	9,763,273.56	1.3017	491.14	12,708,853.19
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม. ✓	410.000 ✓	312.00	127,920.00	1.3017	406.13	166,513.46

นवल สายชื่อ

24 ตุลาคม 2568 14:42:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หยองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	591.000	312.00	184,392.00	1.3017	406.13	240,023.06
3.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
6	3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,785.98	5,785.98	1.3017	7,531.61	7,531.61
รวมราคากลาง								14,957,284.63

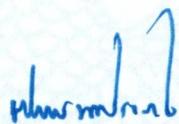
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หยองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชัย สุธงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายชัยยง โลทกิจ)
ผส.ทล.๙

อนุมัติ



(นายวันปิยะ กุมมะภูติ)
ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑
๕๗ พ.ศ. ๖๘

นवल สายชื่อ

24 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หยองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หยองยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-กม.580+032 (LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,438.160 บาท/ตัน) /1,000	=	5.487 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.487 + 7.170	=	12.657 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงอย - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 -
 กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงอย-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

กม.580+032 (LT.,RT.)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,592.680 = 2,045.412 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 735.900 บาท/ลบ.ม. = 544.566 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 393.990 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 111.022 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,103.170 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 3,103.17 / 10.41 = 298.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-กม.580+032 (LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

กม.580+032 (LT.,RT.)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) ชุดลึก 3 ซม. - 7.25 = 43.320 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,700.140 (บาท/ตัน)/1000 x 0.275 = 35.392 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 78.712 บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,592.680 บาท/ตัน = 2,045.412 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 735.900 บาท/ลบ.ม. = 544.566 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 393.990 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,992.148 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 287.430 บาท/ตร.ม.

3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม. = 11.170 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-กม.580+032 (LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM.	=	377.312 บาท/ตร.ม.
(Recycling 3 CM. + HMA. 4 CM.) 78.712 + 287.430 + 11.170		
คิดให้	=	377.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	377.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

กม.580+032 (LT.,RT.)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

กม.580+032 (LT.,RT.)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หยองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 -
 กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หยองยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) กม. 580+032 (LT.,RT.)

3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,785.989 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,785.98 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
	ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หอยงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
สาย 212	ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนหอยงยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-กม.580+032 (LT.,RT.)					
ตอน	ลืออำนาจ - หอยงยอ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	105.00	373.90	0.00	0.00	735.90	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	Rejuvenator	ตัน	128,205.13	290.00	460.01	35.00	0.00	128,700.14	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	575.00	913.16	25.00	0.00	27,438.16	ก.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	603.00	957.68	35.00	0.00	38,592.68	ก.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หยองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+000 - กม.572+800 (RT.) และ กม.579+065 - กม.580+032 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,411 ตร.ม.)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / (กรมทางหลวง) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนหยองยอ-อุบลราชธานี กม.572+000-กม.572+800(RT.) และ กม.579+065-กม.580+032 (LT.,RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว)/ 7485 ลว. 7 ต.ค. 2568
2	Rejuvenator	ตัน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	02 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			