



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๖๙

วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ตอน ลำลูกกา - คลอง ๑๖ ระหว่าง กม.๒๒+๒๗๐ - กม.๒๓+๖๙๐ ปริมาณงาน ๒๑,๘๖๘ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

รอ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ ๓๑๕๓ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ จึงขอเสนอ  
อนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน 14,694,847.13 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสรวิศ เทศศิริ)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,694,847.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุวิชญ์ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประทศราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเด็มน้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แพง (21,868 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK ( AC. 60/70 )	ตร.ม.	21,868.000	198.59	4,342,766.12	1.3030	258.76	5,658,624.25
2	2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,625.000	98.95	259,743.75	1.3030	128.93	338,446.10
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	45,205.000	12.59	569,130.95	1.3030	16.40	741,577.62
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 40/50)	ตร.ม.	23,337.000	248.94	5,809,512.78	1.3030	324.36	7,569,795.15
5	5. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	970.000	296.33	287,440.10	1.3030	386.11	374,534.45
6	6. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	9,109.41	9,109.41	1.3030	11,869.56	11,869.56
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,694,847.13</b>



สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

07 พฤศจิกายน 2568 20:48:34



(อนันตญา เวื่อนัน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ศิวกกร ปักษาสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 SQ.M.)

### 1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK ( AC. 60/70 )

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	12.610 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 2.000 กม.	=	9.900 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 9.900	=	1.188 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 12.610 + 1.188 x 0.600	=	8.278 บาท/ตร.ม. ....(1)

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	12.610 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.360 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 4.500	=	0.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 12.610 + 4.500 x 0.400	=	6.844 บาท/ตร.ม. ....(2)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 29,116.490 x 0.600	=	856.024 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 334.350 x 0.600	=	148.451 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.100 x	=	421.531 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.360 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.500 บาท/ตัน

สรุป ประเสริฐสัมพันธ์

07 พฤศจิกายน 2568 20:48:39

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 SQ.M.)

**1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK ( AC. 60/70 )**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด)		
= 11.740 x 1.000 x 8.330	=	97.794 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,528.300 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,528.300 / 8.330	=	183.469 บาท/ตร.ม. ....(3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT 5 CM. TICK (1) + (2)	=	198.591 บาท/ตร.ม.
+ (3)		
ค่างานต้นทุน	=	198.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 SQ.M.)

## 2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.250 ของ RAP ( ที่ 40% ของ 1 ตัน )	= 1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000 กก.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 /1000	= 128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	= 0.760 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA = 128.205 + 0.760	= 128.965 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ RAP 1 ตัน	= 128.965 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.965 / 8.330	= 15.482 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 98.95	= 98.95 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
SQ.M.)

### 3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,406.490 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.545 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.545 + 7.050	=	12.595 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 SQ.M.)

#### 4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	23,337.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,066.490 บาท/ตัน	=	1,853.324 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 334.350 บาท/ลบ.ม.	=	247.419 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.360 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )	=	110.097 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,594.050 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,594.050 / 10.420	=	248.949 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	248.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 SQ.M.)

## 5 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 296.33	= 296.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.22+270 - กม.23+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,868  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 SQ.M.)

## 6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	77,700.000 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 121.000	=	8,470.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 460.000	=	13,800.000 บาท
5. ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	109,313.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	=	9,109.416 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,109.41 บาท