

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคม

0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินลี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,752,997.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

7.2 ส.อ.รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ บังงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ บังงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย 3337	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควนคูม 0100 ตอน ห้วยหินสีห์ - หินสีห์ ระยะทาง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.)				
ตอน	ห้วยหินสีห์ - หินสีห์				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโยธา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	37.00	1.00	11.45	0.00	11.45	48.45	0.00	48.45	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเล็ก	ลบ.ม.	37.00	1.00	11.45	0.00	11.45	48.45	0.00	48.45	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	คูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	62.00	1.00	11.45	0.00	11.45	73.45	0.00	73.45	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	136.00	5.00	21.92	0.00	21.92	157.92	0.00	157.92	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์บอร์ตันราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนแรงตราอินทรีเพชรEasyFlow	ตัน	2,594.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,594.00	0.00	2,594.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควนชุม 0100 ตอน ห้วยหินสีห์ - หินสีห์ ระยะทาง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.)
ตอน	ห้วยหินสีห์ - หินสีห์
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	31.5	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	102.00	161.90	0.00	0.00	29,448.57	ต.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	102.00	161.90	0.00	0.00	26,461.90	ต.ค. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	102.00	161.90	35.00	0.00	29,196.90	ต.ค. 2568	
9	หินผสมBC.	ลบ.ม.	221.00	5.00	21.92	0.00	0.00	242.92	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 3337	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน นครชุม 0100 ตอน ห้วยหินลาด - หินลี่ ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.)
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี
อยู่ใต้อำเภอ	ราชบุรี
อยู่ใต้อำเภอ	ราชบุรี
อยู่ใต้อำเภอ	ราชบุรี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	หินผสมWC.	ลบ.ม.	214.00	5.00	21.92	0.00	0.00	0.00	235.92	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	182.00	50.00	178.87	0.00	0.00	0.00	360.87	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	ท่อคอนกรีตอัดแรงท่อคอนกรีตอัดแรงเสริม เหล็กมอก.ชั้น3ขนาด1.00x1.00เมตร	ม.	2,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,200.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	102.00	161.90	80.00	161.90	0.00	20,601.90	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	21,600.00	102.00	161.90	80.00	161.90	0.00	21,841.90	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ชาติชาย เพชรศรีสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:37:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
สาย	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควนชุม 0100 ตอน ห้วยชันสี่ท - หินสี่ ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แยก (0.800 กม.)		
ตอน	ห้วยชันสี่ท - หินสี่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	ปกติ	ราคาจำหน่ายโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		31.5	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	102.00	161.90	80.00	0.00	21,841.90	ต.ค. 2568	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	102.00	161.90	80.00	0.00	20,591.90	ต.ค. 2568	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	102.00	161.90	80.00	0.00	21,041.90	ต.ค. 2568	

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโคจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวายชั้นสี่ - หินสี่ ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	500.000	1.59.07	79,535.00	1.3027	207.22	103,610.24
8	2.4.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	2,434.000	184.98	450,241.32	1.3027	240.97	586,529.36
9	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	2,779.000	224.98	625,219.42	1.3027	293.08	814,473.33
10	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,664.000	570.32	2,089,652.48	1.3027	742.95	2,722,190.28

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:36:57

หน้า 2 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซันส์ - หนสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แหง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	3.3 งานหรือชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานปริมัตต์ และแอสฟัลต์ (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	7,980.000	11.04	88,099.20	1.3027	14.38	114,766.82
12	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ปริมัตต์ (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีขยาย EAP	ตร.ม.	14,795.000	30.96	458,053.20	1.3027	40.33	596,705.90
13	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แอสฟัลต์ (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,964.000	15.10	225,956.40	1.3027	19.67	294,353.40

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:36:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ้วยขันสี่ท - ทนส ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมณฑล 1 แพง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	6.1.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)) 6.1.1.1 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	1,394	3,143.85	4,382.52	1.3027	4,095.49	5,709.10
18	6.1.1.2 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) 6.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ลบ.ม.	1,436	3,817.06	5,481.29	1.3027	4,972.48	7,140.47
19	6.1.2.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201) 6.2 งานแกังกั้นจราจร (GUARDRAIL)	ตร.ม.	330,000	357.86	118,093.80	1.3027	466.18	153,840.79

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:36:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยทับทัน - หนส์ ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมณฑลงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	6.2.1 งานรื้อย้ายราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I)	ม.	344.000	288.53	99,254.32	1.3027	375.86	129,298.60
21	6.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 6.3.1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอย่างเส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ที่บแสดงระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2.093	4,188.76	8,767.07	1.3027	5,456.69	11,420.86

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ บึงบอระเพ็ด ระยะทาง 25.69 กิโลเมตร (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควนคูม 0100 ตอน ห้วยต้นสีก - หนอง ห้วยต้นสีก - หนอง ห้วยต้นสีก - หนอง ห้วยต้นสีก (e-bidding)
 ประเภทโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (พื้นแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	8.100	4,320.87	34,999.04	1.3027	5,628.79	45,593.24
23	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	.466	5,436.76	2,533.53	1.3027	7,082.46	3,300.42

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:36:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวยชนสิทธิ์ - หนึ่ง ระยะทาง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	6.3.4.1 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)	ม.	12.000	441.70	5,300.40	1.3027	575.40	6,904.83
25	6.3.4.2 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG.NO.RS-101) 6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ม.	6.000	507.31	3,043.86	1.3027	660.87	3,965.23
26	6.4.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	715.000	276.87	197,962.05	1.3027	360.67	257,885.16
27	7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	ชุด	1.000	15,544.62	15,544.62	1.3027	20,249.97	20,249.97
							รวมราคากลาง	14,752,997.00

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:36:57

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปิงปวงประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควนคม 0100 ตอน ห้วยชันสี่ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปิงปวงประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337
Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อนสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,324,938.31 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,324,938.31 บาท
 แทลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,324,938.31	1.3027
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายประมูลวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ”
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และกวางจวบจรปรกติ
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:37:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ที่จุดกิโลเมตรที่ 2100-2109 โดย
หน่วยขึ้นพื้นที่ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณื่อนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และกวดจรจรปรกติ
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:37:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 กิโลเมตรที่ 4+010-รอย
แยกชั้นสี่ - หินสี่ ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:37:20

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยซันสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1. แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:37:22

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ของหลวงหมายเลข 3337 ตอนควนคม 0100 ตอน ทวยซิ่นสีห์ - ซิ่นสี ระหวาง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการเพิ่มประสิทธิภาพของหลวง กรมทางหลวง เป็นประวัติกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพของหลวง กรมทางหลวงหมายเลข

3337

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ที่ขอซื้อ	ชื่อผู้ขาย	ที่อยู่	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ปีงบประมาณ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X						*	12 พฤศจิกายน 2568	ราคาของที่ก่อสร้าง
2	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		X					บ่อสุกริ่งเจ้ายอง	12 พฤศจิกายน 2568	ราคาจากแหล่ง
3	คู่อร่องพื้นทาง	ลบ.ม.		X					บ่อสุกริ่งเจ้ายอง	12 พฤศจิกายน 2568	ราคาจากแหล่ง
4	หินคลุก	ลบ.ม.		X					กลุ่มโรงไม้ฯ เขาสามง่าม	12 พฤศจิกายน 2568	ราคาจากแหล่ง
5	หินผสมBC.	ลบ.ม.		X					กลุ่มโรงไม้ฯ เขาสามง่าม	12 พฤศจิกายน 2568	ราคาจากแหล่ง
6	หินผสมWC.	ลบ.ม.		X					กลุ่มโรงไม้ฯ เขาสามง่าม	12 พฤศจิกายน 2568	ราคาจากแหล่ง
7	ทรายหยาบ	ลบ.ม.		X					บ่อทรายผู้ันทัพย์	12 พฤศจิกายน 2568	ราคาจากแหล่ง

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 10:37:18

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ของหลวงหมายเลข 337 ตอนควนคูม 0100 ตอน ข่ายหินสีห์ - หินสีห์ ระยะทาง กม.7±700 - กม.8±500 เริ่มถนน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท สังกัดกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของหลวงหมายเลข 337

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	คุณสมบัติของวัสดุ	อายุของวัสดุ	ผู้ขาย	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ท่อคอนกรีตอัดแรงท่อคอนกรีตอัดแรง สริมเหล็กมอก.ชั้น3ขนาด1.00x1.00เมตร	ม.			X		โรงหล่อ ทจก.ปากพ่องคอนกรีต	12 พฤศจิกายน 2568	ราคาจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	7	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควนคูม 0100 ตอน
 ห้วยชันสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1.9(1)] งานขุดไส้ผิวลาดยางเดิม (COLD MILLING 5 CM. DEEP)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ต้นทุน	= $Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	= ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t	= ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. ขุดลึก 5 ซม.	= 12.800 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. ขุดลึก 10 ซม.	= 14.940 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $Mt = 12.800 + ((5 - 5) / 5) \times (14.940 - 12.800)$	= 12.800 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปกองเก็บที่กำหนด	= 100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 30.100 กม.	= 8.000 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	= 0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยัง เครื่องผสม ระยะ L/4 (11.450 กม.)	= 1.000 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= $12.800 + 1.40 \times [(100.000 /$ $100.000) \times 30.100 + (0/100) \times$ $11.450] \times (5/100)$ 14.907 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยซิ่นสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [1.9(2)] งานขุดไส้ผิวลาดยางเดิม (COLD MILLING 10 CM. DEEP)

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	10.000 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. ขุดลึก 10 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = $12.800 + ((10 - 5) / 5) \times (14.940 - 12.800)$	=	14.940 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 30.100 กม.	=	8.000 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยัง เครื่องผสม ระยะ L/4 (11.450 กม.	=	1.000 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	19.154 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ท้ายชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 [1.1.9(3)] งานขุดไส้ผิวลาดยางเดิม (COLD MILLING 20 CM. DEEP)

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t	=	ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย 20.000 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. ขุดลึก 10 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 14.940 + ((20.000 - 10) / 10) x 14.940	=	29.880 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 8.000 กม.	=	30.100 บาท/ลบ.ม.
b	=	ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไป ข้าง Hot Mixed In-Plant Recycling 0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยัง เครื่องผสม ระยะ L/4 (= 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = = 29.880 + 1.40 x [(100.000 / 100.000) x	=	38.308 บาท/ตร.ม.
30.100 + (0.000 / 100.000) x 11.450] x (20.000 / 100.000)	=	
ค่างานต้นทุน	=	38.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.1] งานถางป่าและขุดตอ

2.1.1 [2.1(1)] งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 [2.2(4)] งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 49.670 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้
 10%

ค่างานต้นทุน = 49.67×1.10 = 54.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนตอนห้วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 70.430 X 1.600	=	112.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	159.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยซิ่นสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขั้นตอนด้วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.4 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	80.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 80.830 x 1.60	=	129.328 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	184.988 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	184.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชันสี่ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขั้นตอน
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	105.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 105.830×1.60	=	169.328 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	224.988 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	224.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หัวหินสี่ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(3)] งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	136.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	157.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 157.920×1.50	=	236.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 1.8%	=	0.040 บาท/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 102.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,594.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 102.000 กม.	=	161.900 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = $2,594.000 + 161.900 + 50.000$	=	2,805.900 บาท/ตัน
C	=	ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1.000 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (11.450 กม.)	=	1.000 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 11.450×1.50	=	17.175 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $236.880 + 0.040 \times 2,805.900 + 17.175 + 21.428$	=	570.329 บาท/ลบ.ม.
+ $47.470 + 88.100 + 47.040$		
ค่างานต้นทุน	=	570.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ท้ายชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขั้นตอนวิธี
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(3)] งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน
 ห้วยจีนสี่ - ทินสี่ ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3 [3.5] งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม.	=	11.040 บาท/ตร.ม.
แล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.)		
ค่างานต้นทุน	=	11.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,448.570 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.558 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.558 + 7.410$	=	30.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่า CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,461.900 บาท/ตัน) /1,000	=	7.938 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.938 + 7.170	=	15.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยซันสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหินต่อหน้าด้วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC.60-70))

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 29,196.900 บาท/ตัน	=	1,372.254 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 242.920 บาท/ลบ.ม.	=	179.760 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอิม์โค้ท บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน	=	142.358 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,096.542 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,096.54 x 2.40 x 0.04	=	201.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ท้ายชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
 CM. THICK (AC.60-70))

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 29,196.900	=	1,401.451 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 235.920 บาท/ลบ.ม.	=	174.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคลต์ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	111.129 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,089.330 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,089.33 x 2.40 x 0.04	=	200.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - ทินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2) ขนาด 1.00 ม.

ขุดดิน 2.790 ลบ.ม. @ 54.650	= 152.473 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ 1.780 ลบ.ม. @ 360.870	= 642.348 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 82.000 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเทียว	= 271.320 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 10	= 30.000 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,806.141 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,806.14 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(5)] กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

6.1.1.1 [6.3(5.1)] PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต Class E(180 ksc) 0.687 ลบ.ม. @ 2,277.000	=	1,564.299 บาท
ไม้แบบ (2) 1.215 ตร.ม. @ 408.370	=	496.169 บาท
ชุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 99.360	=	99.360 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,159.828 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,159.82 / 0.687	=	3,143.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(5)] กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

6.1.1.2 [6.3(5.2)] กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)
 (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต Class E (184 ksc) 2.417 ลบ.ม. @ 2,277.000	= 5,503.509 บาท
เหล็กเสริม (SR24 12 มม.) 14.883 กก. @ 24.200	= 360.168 บาท
เหล็กเสริม (SR24 6 มม.) 12.273 กก. @ 26.240	= 322.043 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.679 กก. @ 25.940 (บาท/ตัน) / 1,000	= 17.613 บาท
ไม้แบบ (2) 6.882 ตร.ม. @ 408.370 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,810.402 บาท
ชุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 54.650	= 191.275 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,737.280	= 20.847 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 9,225.857 บาท
ค่างานต้นทุน 9,225.85 / 2.417	= 3,817.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยซันสิทธิ์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทอนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.2.1 [6.3(12.2)] รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.5839	=	7.751 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E(184 ksc) 0.620 ลบ.ม. @ 2,277.000	=	1,411.740 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.) 19.434 กก. @ 26,240.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	509.948 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.486 กก. @ 25.940	=	12.606 บาท
ไม้แบบ (2) 0.687 ตร.ม. @ 408.370	=	280.550 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.620 ตร.ม. @ 112.000	=	69.440 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.24 ตร.ม. @ 38.560	=	86.374 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.78 ม. @ 22.530	=	17.573 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัดขนาด 0.12 ลบ.ม. @ 333.920	=	40.070 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 2.067 ลิตร @ 45.000	=	93.015 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ 7.751 ตร.ม. @ 30.000	=	232.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,773.846 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,773.84 / 7.751	=	357.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ท้ายซินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหมวดหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.1 [6.8(4)] งานรื้อย้ายราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

CLASS II TYPE I)

คิดจากความยาว 4 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ;	=	128.000 ม.
ความยาว		
ค่ารื้อถอน 128.000 แผ่น @ 76.580	=	9,802.240 บาท
ค่าซ่อมแซมปรับปรุง STEEL BEAM 32.000 แผ่น @ 313.000	=	10,016.000 บาท
ค่าทาสี STEEL BEAM 32.000 แผ่น @ 14.976	=	479.232 บาท
ค่าทาสี STEEL POST 33.000 ต้น @ 2.579	=	85.107 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 37.000	=	1,221.000 บาท
ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000	=	990.000 บาท
LEAN CONCRETE 2.490 ลบ.ม. @ 2,127.000	=	5,296.230 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. 19.000 ชุด @ 30.000	=	570.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 89.000 ชุด @ 22.000	=	1,958.000 บาท
ค่าติดตั้ง 128.000 ม. @ 47.000	=	6,016.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 3.900	=	499.200 บาท
ค่างานต้นทุน	=	36,933.009 บาท
ค่างานต้นทุน = 36,933.00 / 128.00	=	288.53 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หัวหินสี่ - หินสี่ ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.3.1 [6.11(1.1)] งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE
 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 306.760 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม.

= 126.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,188.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - ทินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างาน งานถนนคอนกรีต
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.3.2 [6.11(1.2)] งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGHINTENSITY GRADE
 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 306.760 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40
 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม.

= 126.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 132.110 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,320.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หัวหินสี่ - หินสี่ ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนคอนกรีต
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.3.3 [6.11(1.3)] งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE
 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 306.760 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 3,435.000 บาท/ตร.ม.

= 1,374.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 5,436.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.3.4 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

6.3.4.1 [6.11(2.1)] เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น @ 40.000	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 2,127.000	= 597.687 บาท
คอนกรีต CLASS E(204 ksc) 0.086 ลบ.ม. @ 2,277.000	= 195.822 บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม.) 21.157 กก. @ 24.200 (บาท/ตัน) / 1,000	= 511.999 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.) 3.280 กก. @ 26.240 (บาท/ตัน) / 1,000	= 86.067 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 25.940 (บาท/ตัน) /1,000	= 15.849 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 408.370	= 893.921 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 77.650	= 178.905 บาท
ค่าขนส่ง	= 30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 2,650.250 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,650.25 / 6.00 ม.	= 441.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.3.4 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

6.3.4.2 [6.11(2.2)] เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ลบ.ม. @ 40.000	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.272 ลบ.ม. @ 2,127.000	=	578.544 บาท
คอนกรีต CLASS E(204 ksc) 0.135 ลบ.ม. @ 2,277.000	=	307.395 บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม.) 21.157 กก. @ 24.200 (บาท/ตัน) / 1,000	=	511.999 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.) 4.374 กก. @ 26.240 (บาท/ตัน) / 1,000	=	114.773 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.638 กก. @ 25.940 (บาท/ตัน) / 1,000	=	16.549 บาท
ไม้แบบ (2) 2.745 ตร.ม. @ 408.370	=	1,120.975 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.880 ตร.ม. @ 77.650	=	223.632 บาท
ค่าขนส่ง	=	30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	3,043.867 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 3,043.86 / 6.00 ม.	=	507.31 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ห้วยชินสีห์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก @ 37.760 กก./ตร.ม. @	= 226.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	= 16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.052 (บาท/ตร.ม.)	= 20.052 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.160 (บาท/ตร.ม.)	= 14.160 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หัวขันธ์ - หินสี ระหว่าง กม.7+700 - กม.8+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.800 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337

7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2
 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด 17.352 ตร.ม. @ 2,524.760	=	43,809.635 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 60.000 ม. @ 102.260	=	6,135.600 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 20.000 ชุด @ 1,511.250	=	30,225.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 684.240	=	27,369.600 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก 18.290 ตร.ม. @ 54.820	=	1,002.657 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	111,922.492 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี 36.000 เดือน		
ระยะเวลาก่อสร้าง 150 วัน 5.000 เดือน		
ค่างานป้ายชุดที่ 4 111,922.492 x 5.000 / 36.000	=	15,544.790 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้ เป็นเงิน	=	15,544.62 บาท