

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคม 0100 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 19,731,645.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

7.2 ส.อ.รักษพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนควน 0100 ตอน ปากพ้อ - ทวีตลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยช้างใหญ่ อ.ศรีนครินทร์ จ.สุราษฎร์ธานี / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า	223,600.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	223,600.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	223,600.00	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนชุม 0100 ตอน ปากทอ - ทวยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.)
ตอน	ปากทอ - ทวยศาลา
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินลงทุนภายใต้
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%
	15.00%
	7.00%
	31.5 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ทำการตรวจ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	37.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ลูกเรียงหินทาง	ลบ.ม.	55.00	6.00	24.53	0.00	0.00	79.53	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	34.00	122.22	0.00	0.00	222.22	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนผงตราอินทรีเพชรQuickCas t	ตัน	2,594.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,594.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 3206	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ปากทอ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.)
ตอน	ตลิ่งวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ปากทอ - ห้วยศาลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหลัก	10.00%
	ราคาไม้มีโซลา
	31.5
	บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	98.00	155.57	0.00	0.00	29,442.24	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	98.00	155.57	0.00	0.00	26,455.57	ต.ค. 2568	
7	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดACกรดAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	98.00	155.57	35.00	0.00	37,140.57	ต.ค. 2568	
8	หินผสมWC	ลบ.ม.	214.00	27.00	97.41	0.00	0.00	311.41	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	3206	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.)			
ตอน	ปากท่อ - ห้วยศาลา	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตมณฑล	ปкти	ราคามัมนัโขลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	หินผสมBC	ลบ.ม.	221.00	27.00	97.41	0.00	0.00	318.41	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
10	ท่อคอนกรีตอัดแรงท่อคอนกรีตอัดแรงเสริมเหล็กมอก.ชั้นวงขนาด1.00x1.00เมตร	ม.	2,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,200.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	182.00	65.00	232.00	0.00	0.00	414.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYชนิด3แกนแรงดัน450/750โวลต์ขนาด3x10.0ตรมมยาว100ม.	มม	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00	21,511.44	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย 3206	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากทอ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.)				
ตอน	ปากทอ - ห้วยศาลา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำโยธา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ทรายบางอกเคเบิล	มวน	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00	21,511.44	ต.ค. 2568	
13	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝั่ง ใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10 แกนคู่แรงดัน300/500โวลต์ขนาด2x2.5ตร มมยาว100ม.ทรายบางอกเคเบิล	มวน	5,806.06	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.06	ต.ค. 2568	
14	สายเคเบิลเดินภายในอาคารT-HWสายกลม แกนเดี่ยวสายเคเบิลT-HWขนาด1x2.5ตร.	มวน	607.48	0.00	0.00	0.00	0.00	607.48	ต.ค. 2568	

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 3206	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา ระยะทาง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,535 กม.)
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
อยู่ใต้อำนาจกำกับดูแล	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206
อยู่ใต้อำนาจกำกับดูแล	ปากท่อ - ห้วยศาลา
อยู่ใต้อำนาจกำกับดูแล	ราชบุรี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	31.5 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร.....	ม้วน	607.48	0.00	0.00	0.00	0.00	607.48	ต.ค. 2568	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	98.00	155.57	80.00	0.00	21,835.57	ต.ค. 2568	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	98.00	155.57	80.00	0.00	21,035.57	ต.ค. 2568	
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	98.00	155.57	80.00	0.00	20,595.57	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	3206	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคม 0100 ตอน ปากทอ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แพง (1.535 กม.)			
ตอน	ปากทอ - ห้วยศาลา	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
อยู่ในท้องถิ่น	รายบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงาน		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,250.00	98.00	155.57	80.00	0.00	20,485.57	ต.ค. 2568	
19	เหล็กเส้นกลมผิวขมอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,900.00	98.00	155.57	80.00	0.00	21,135.57	ต.ค. 2568	
20	เหล็กเส้นกลมผิวขมอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	98.00	155.57	80.00	0.00	20,935.57	ต.ค. 2568	
21	เหล็กเส้นกลมผิวขมอยSD.40(มอก.)	ตัน	20,700.00	98.00	155.57	80.00	0.00	20,935.57	ต.ค. 2568	

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:37

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย 3206	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา ระยะทาง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.)				
ตอน	ปากท่อ - ห้วยศาลา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำโยธา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มมยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	98.00	155.57	80.00	0.00	20,935.57	ต.ค. 2568	
22	เหล็กเส้นกลมผิวขมออกไซด์ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มมยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	98.00	155.57	80.00	0.00	20,935.57	ต.ค. 2568	
23	สายเคเบิลเดินภายในอาคารT-HWสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลT-HWสายกลมแกนเดี่ยวแรงดัน750โวลท์ขนาด1x2.5ตร.มม.ยาว100เมตรตราTriplen	ม้วน	906.54	0.00	0.00	0.00	0.00	906.54	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังบประมาณ 2569 กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากท่อ - วิทยาลัยประมงทะเลหลวง กม.12+050 - กม.13+385 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/กรมก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	16,350.000	1.74	28,449.00	1.2798	2.22	36,409.03
2	1.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	5,103.000	49.67	253,466.01	1.2798	63.56	324,385.79
3	1.2.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	200.000	54.64	10,928.00	1.2798	69.92	13,985.65
4	1.2.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	80.000	49.68	3,974.40	1.2798	63.58	5,086.43
5	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	425.000	171.63	72,942.75	1.2798	219.65	93,352.13

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงานหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากพ้อ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+385 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.335 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากพ้อ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+385 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.335 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.4 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	1,230,000	197.54	242,974.20	1.2798	252.81	310,958.38
7	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	1,189,000	234.71	279,070.19	1.2798	300.38	357,154.02
8	2.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานพรมโด้ด และแท็คโด้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	1,862,000	669.32	1,246,273.84	1.2798	856.59	1,594,981.26

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ - ทวยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์เพร็มโคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีโซยาง EAP	ตร.ม.	6,246.000	30.96	193,376.16	1.2798	39.62	247,482.80
10	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	20,150.000	15.10	304,265.00	1.2798	19.32	389,398.34
11	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	988.000	2,547.03	2,516,465.64	1.2798	3,259.68	3,220,572.72
12	3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตร.ม.	6,246.000	301.18	1,881,170.28	1.2798	385.45	2,407,521.72
13	3.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	20,150.000	301.68	6,078,852.00	1.2798	386.09	7,779,714.78
	3.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปักท่อ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 งบประมาณ 1 แห่ง (1.535 กม.) ควบคุมระบบราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.2 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 5.2.1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เสนอขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2.980	4,188.76	12,482.50	1.2798	5,360.77	15,975.10
18	5.2.2 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เสนอขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE 5.2.3 เสาป้าย (SIGN POST)	ตร.ม.	1.398	5,436.76	7,600.59	1.2798	6,957.96	9,727.23

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 หมายเลขของโครงการ/งานก่อสร้าง 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ - ท่อวาง และติดตั้ง ปังงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงส่งตรง/กรมทางหลวง หมายเลขประมาณงาน 1 แพง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	5.2.3.1 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) 5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 5.3.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ม.	28.000	382.88	10,720.64	1.2798	490.00	13,720.27
20	5.3.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)	ต้น	47.000	32,747.79	1,539,146.13	1.2798	41,910.62	1,969,799.21
21	5.3.2.1 แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	set	3.000	13,477.49	40,432.47	1.2798	17,248.49	51,745.47

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากทอ - ทวยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ประมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีกรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.4.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	772.000	277.07	213,898.04	1.2798	354.59	273,746.71
23	5.4.2 THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	13.000	352.65	4,584.45	1.2798	451.32	5,867.17
24	5.4.3 COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	ตร.ม.	28.000	798.16	22,348.48	1.2798	1,021.48	28,601.58
25	5.4.4 COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)	ตร.ม.	66.000	814.27	53,741.82	1.2798	1,042.10	68,778.78
26	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง สร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	ชุด	1.000	27,881.67	27,881.67	1.2798	35,682.96	35,682.96
								223,600.00

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างโครงสร้างและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากท้อ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ควบคุมโดยบริษัทอเล็กทริกอินทรี (e-bidding)
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากท้อ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ควบคุมโดยบริษัทอเล็กทริกอินทรี (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



(รักษพงษ์ พูลคลองตัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิชิตน์ ละอองศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชชาติชาย เพชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 Factor F งานก่อสร้างอุโมงค์ใต้น้ำ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนุก 1	Factor F สนุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลหิตistikส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,243,041.98 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,243,041.98 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลตอบแทน	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,243,041.98	1.2798
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขุดวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณาน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดข้าง และกวางจรจรปรกติ
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 กิโลเมตรที่ 0+00 ถึง 2+150 ท่อ
ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:44

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 -กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายหนังสือสต็อกก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และกวดตรวจปรกติ
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน กม. 0+00 ถึง 2+00
ท้ายศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากห้อย
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1. แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 สำนักงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งบก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ของหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0+100 ตอน ปากทอ - หมายคอกา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 บริเวณ กม.1-535 กม.1 โดยมีปริมาณประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงาน ในสังกัดกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ) ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งบก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของหลวงหมายเลข

3206

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของวัสดุ	โดยผู้เสนอ	โดยผู้เสนอ	โดยผู้เสนอ	โดยผู้เสนอ	โดยผู้เสนอ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	-	-	X	-	-	-	-	บ่อทรายในพื้นที่	10 พฤศจิกายน 2568	ราคาจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	7	-	-	-	-			

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 16:20:42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
- ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.1 [2.1] งานถางป่าและขุดต่อ

1.1.1 [2.1(1)] งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
- ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 [2.2(4)] งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 49.680 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้
10%

ค่างานต้นทุน = 49.68×1.10 = 54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
- ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.3 [2.2(5)] งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 49.680 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 49.68 = 49.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	19.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	78.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 78.280 X 1.600	=	125.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	171.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.4 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	19.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	88.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 88.680 × 1.60	=	141.888 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	197.548 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	197.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

2 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	111.910 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 111.910×1.60	=	179.056 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	234.716 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	234.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

2 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 [3.2(3)] งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	122.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	222.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 222.220×1.50	=	333.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 1.8% = 46 กก. @ 2,250.000 / 1000	=	0.041 บาท/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 98.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,594.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 98.000 กม.	=	155.570 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2,594.000 + 155.570 + 50.000	=	2,799.570 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่ง วัสดุหินคลุก- ซีเมนต์ ระยะ L/4 1.000 กม.
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1.000 กม.)	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.500 x 11.450	=	17.175 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 333.330 + 0.041 x 2,799.570 + 17.175 + 21.428	=	669.325 บาท/ลบ.ม.
+ 47.470 + 88.100 + 47.040		
ค่างานต้นทุน	=	669.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (29,442.240 บาท/ตัน) /1,000	=	23.553 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.553 + 7.410	=	30.963 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่า CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,455.570 บาท/ตัน) /1,000	=	7.936 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.936 + 7.170	=	15.106 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(1)] งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,731.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	3.697 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,140.570	=	1,782.747 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 311.410 บาท/ลบ.ม.	=	230.443 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม = 11.850 บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	131.677 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,547.037 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,547.03 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 37,140.570 บาท/ตัน	=	1,745.606 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 318.410 บาท/ลบ.ม.	=	235.623 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,509.848 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,509.84 x 2.40 x 0.05	=	301.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,140.570 บาท/ตัน	=	1,782.747 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 311.410 บาท/ลบ.ม.	=	230.443 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,514.070 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,514.07 x 2.40 x 0.05	=	301.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2) ขนาด 1.00 ม.

ขุดดิน 0.910 ลบ.ม. @ 49.670	=	45.199 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ 1.780 ลบ.ม. @ 414.000	=	736.920 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 13.000 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = (34.150 X 13) /10	=	44.395 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 10	=	30.000 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,566.514 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,566.51 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ทยาศลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 [6.3(5)] กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

5.1.1.1 [6.3(5.2)] ผนังคอนกรีตธรรมดา (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E (180 ksc.) 0.687 ลบ.ม. @ 2,277.000 = 1,564.299 บาท

ไม้แบบ (2) 1.215 ตร.ม. @ 316.220 = 384.207 บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 49.670 = 49.670 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,998.176 บาท

ค่างานต้นทุน 1,998.17 / 0.687 = 2,908.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.2 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.1.2.1 [6.3(12.2)] รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.584	=	7.751 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E 0.620 ลบ.ม. @ 1,891.050	=	1,172.451 บาท
เหล็กเสริม 19.434 กก. @ 25,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	502.174 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.468 กก. @ 25,940.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	12.139 บาท
ไม้แบบ (2) 0.687 ตร.ม. @ 316.220	=	217.243 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.620 ลบ.ม. @ 112.000	=	69.440 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 38.560	=	86.258 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.78 ม. @ 22.530	=	17.573 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 120.000	=	240.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 409.410	=	47.901 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 2.067 ลิตร @ 45.000	=	93.015 บาท
ค่าแรงขั้ตหยาบ 7.751 ตร.ม. @ 30.000	=	232.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,690.724 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,690.72 / 7.751	=	347.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.1 [6.11(1)] งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGHINTENSITY GRADE
 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 306.760 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40

%ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม.

= 126.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,188.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างาน งานถนนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.2 [6.11(1.2)] งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE
 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 306.760 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ที่บแสงหรือสะท้อนแสง) 3,435.000

= 1,374.000 บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 5,436.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.3 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

5.2.3.1 [6.11(2.1)] เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ชุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น @ 36.000	=	36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 2,127.000	=	597.687 บาท
คอนกรีต CLASS E (204 ksc) 0.086 ลบ.ม. @ 2,277.000	=	195.822 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 316.220	=	692.205 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.) 21.157 กก. @ 24,200.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	511.999 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม.) 3.280 กก. @ 26,240.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	86.067 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 25.940 (บาท/ตัน)	=	15.849 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 67.990	=	156.649 บาท
ค่าขนส่ง	=	30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,422.278 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,422.278 / 6.000 ม.	=	403.713 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย คิดให้	=	382.88 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - ห้วยศาลา ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน้าต่อหน้า
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 47.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 = 10,930.000 บาท

ต้น @ 10,930.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000 = 136.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,340.000 บาท

3,340.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 7,959.232 บาท

37.000 ม. @ 21,511.440 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า ICE 10 2 x 2.5 mm2 = 580.608 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน)

/ 100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 90.654 บาท

10.000 ม. @ 906.540 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,258.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 34.000 ม. @ 37.000

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 31,010.494 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240.000 V. (1 = 31,388.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS
 CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
 SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601) ชุด

ควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามล าดับ) 2.000 ชุด @		31,388.000 บาท
15,694.000		
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ควบคุม) 4.000 ชุด @	=	1,200.000 บาท
300.000		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 2.000 ชุด	=	1,490.000 บาท
@ 745.000		
1.2.4 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด 15.000 ม. @ 900.000	=	13,500.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 47.000	=	47,578.000 บาท/แห่ง
ตัน		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 47,578.000 /	=	1,012.297 บาท/ ตัน
47.000 (ตัน)		
1.3	=	525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว		
เสร็จ) 1.000 ตัน @ 525.000		
1.4 ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 ท่อลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อตัน 1.000 ตัน @ 200.000	=	200.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ตัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	32,747.791 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ตัน	=	32,747.79 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนคอนกรีต
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.2 [6.12(3)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)

5.3.2.1 [6.12(3.1)] แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,930.000	=	1,093.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,990.000	=	599.000 บาท
ค่างวางฐานเสาเดิม	=	380.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 21,511.440	=	7,959.232 บาท
(บาท/ม้วน) / 100		
สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 Sq.m. 10.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน) /	=	580.608 บาท
100		
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 906.540	=	90.654 บาท
(บาท/ม้วน) / 100		
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 34.000 ม. @ 37.000	=	1,258.000 บาท
GROUND ROD	=	726.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	130.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1 ชุด @ 136.000	=	136.000 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,477.494 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	13,477.49 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.790 (บาท/กก.)	= 226.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.290 (บาท/กก.)	= 16.116 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.058 (บาท/ตร.ม.)	= 20.058 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.160 (บาท/ตร.ม.)	= 14.160 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.2 [6.15(2.2)] THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ค่าสี 8.000 กก./ตร.ม. @ 37.790 (บาท/กก.)	=	302.320 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.290 (บาท/กก.)	=	16.116 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.058 (บาท/ตร.ม.)	=	20.058 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.160 (บาท/ตร.ม.)	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	352.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.3 [6.15(2.5)] COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 5.000 กก./ตร.ม. @ 144.640 (บาท/กก.)	=	723.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.058 (บาท/ตร.ม.)	=	20.058 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) 0.250 กก./ตร.ม. @ 188.490 (บาท/กก.)	=	47.122 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 7.780 (บาท/ตร.ม.)	=	7.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	798.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.4 [6.15(2.6)] COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 5.000 กก./ตร.ม. @ 144.640 (บาท/กก.)	=	723.200 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.290 (บาท/กก.)	=	16.116 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.058 (บาท/ตร.ม.)	=	20.058 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) 47.123 บาท/กก.		
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 7.780 (บาท/ตร.ม.)	=	7.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	814.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ
 - วิทยาลัย ระหว่าง กม.12+050 - กม.13+585 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2
 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด 17.352 ตร.ม. @ 4,094.760	=	71,052.275 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 60.000 ม. @ 102.260	=	6,135.600 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 20.000 ชุด @ 2,207.390	=	44,147.800 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 1,030.640	=	41,225.600 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก 18.290 ตร.ม. @ 74.490	=	1,362.422 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	167,303.697 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี 36.000 เดือน		
ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน 6.000 เดือน		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	27,883.949 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้ เป็นเงิน	=	27,881.67 บาท