พัสดุและสัญญา
รับที่ ๔๓๕๔
ลงวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๓๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - **วันที่** ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอน ห้วยบง – ท่าลาน ระหว่าง กม.๘+๔๐๐ – กม.๑๐+๘๑๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๕๘,๘๐๖,๐๖๐.๕๐ บาท (ห้าสิบแปดล้านแปดแสนหกพันหกสิบบาทห้าสิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาศร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.๑๑

☐ งานธุรการพัสดุ ☐ งานบัญชีพัสดุ
☐ งานคลังพัสดุ ☐ งานจัดหาพัสดุ
☑ งานสัญญาพัสดุ ☐ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(นางวนิษา วงค์ทะกัน)
หพ.ทล.๑๑
๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง – ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 – กม.10+810 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 60,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 58,806,060.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

ปริมาณงาน 1 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) ทล.1 กม.111+700	เมตร	34.00	125.01	4,250.34	1.1849	148.12	148.00	5,032.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) ทล.1 กม.111+700	เมตร	21.00	149.78	3,145.38	1.1849	177.47	177.25	3,722.25
3	งานขูดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแพะโคก ทล.1 กม.111+700)	ตร.ม.	12,500.00	22.03	275,375.00	1.1849	26.10	26.00	325,000.00
4	งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	42,000.00	1.74	73,080.00	1.1849	2.06	2.00	84,000.00
5	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	12,000.00	49.68	596,160.00	1.1849	58.87	58.75	705,000.00
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,400.00	54.65	76,510.00	1.1849	64.75	64.75	90,650.00
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300.00	54.65	16,395.00	1.1849	64.75	64.75	19,425.00
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	17,155.00	164.63	2,824,227.65	1.1849	195.07	195.00	3,345,225.00
9	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	4,200.00	131.25	551,250.00	1.1849	155.52	155.50	653,100.00
10	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	13,200.00	251.84	3,324,288.00	1.1849	298.41	298.25	3,936,900.00
11	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	6,600.00	251.84	1,662,144.00	1.1849	298.41	298.25	1,968,450.00
12	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	625.00	177.61	111,006.25	1.1849	210.45	210.25	131,406.25
13	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	6,800.00	562.65	3,826,020.00	1.1849	666.68	666.50	4,532,200.00
14	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12,500.00	110.83	1,385,375.00	1.1849	131.32	131.25	1,640,625.00
15	งานลาดแอสฟัลต์โพร์มโค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	46,500.00	31.02	1,442,430.00	1.1849	36.76	36.75	1,708,875.00
16	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	46,500.00	15.13	703,545.00	1.1849	17.93	17.75	825,375.00
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC -60/70)	ตร.ม.	46,500.00	247.24	11,496,660.00	1.1849	292.95	292.75	13,612,875.00

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

ปริมาณงาน 1 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	46,500.00	292.50	13,601,250.00	1.1849	346.58	346.50	16,112,250.00
19	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40)) ที่ กม.กม.9+726	เมตร	10.00	36,081.80	360,818.00	1.1656	42,056.95	42,056.75	420,567.50
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC.HEADWALL FOR BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40)) ที่ กม.กม.9+726	แห่ง	1.00	140,062.56	140,062.56	1.1656	163,256.92	163,256.75	163,256.75
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	เมตร	295.00	3,067.29	904,850.55	1.1849	3,634.43	3,634.25	1,072,103.75
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 :1)	ลบ.ม.	8.00	2,146.52	17,172.16	1.1849	2,543.41	2,543.25	20,346.00
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	18.00	2,537.34	45,672.12	1.1849	3,006.49	3,006.25	54,112.50
24	งานขอบคันหินรางตื้น (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	4,620.00	541.40	2,501,268.00	1.1849	641.50	641.50	2,963,730.00
25	งาน CONCRETE CURB	เมตร	10.00	193.24	1,932.40	1.1849	228.97	228.75	2,287.50
26	งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	8,300.00	188.95	1,568,285.00	1.1849	223.89	223.75	1,857,125.00
27	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ขนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	27.00	40,135.56	1,083,660.12	1.1849	47,556.63	47,556.50	1,284,025.50
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,100.00	272.14	571,494.00	1.1849	322.46	322.25	676,725.00
29	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	ตร.ม.	160.00	58.00	9,280.00	1.1849	68.72	68.50	10,960.00
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	2.00	284,505.51	-	-	-	284,505.50	569,011.00

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ — รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

ปริมาณงาน 1 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	9,873.92	9,873.92	1.1849	11,699.61	11,699.50	11,699.50
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				48,686,599.89				
	รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม				500,880.56				
	รวมค่างานต้นทุน				**49,187,480.45**				
	ราคาต้นทุน ทล.3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่างกม.10+810 - กม.12+440				41,152,551.03				
	รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				**90,340,031.48**			รวมค่างานทั้งหมด	58,806,060.50
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	58,806,060.50

7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	90.00	100.00	90.34	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.1850	1.1818	1.1849	-	1.1849	1.1849
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	90.00	95.00	90.34	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1657	1.1648	1.1656	1.1656		

หมายเหตุ ☐ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810 ระยะทางดำเนินการ 2.410 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	121				121	แหล่ง กทม. เดือน ต.ค. 68
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	121				121	แหล่ง กทม. เดือน ต.ค. 68
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี ตุลาคม 68
4	เหล็ก RB ∅ 6 มม.	ตัน	21,600.00	121				121	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ต.ค. 68
5	เหล็ก RB ∅ 9 มม.	ตัน	20,800.00	121				121	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ต.ค. 68
6	เหล็ก RB ∅ 12 มม.	ตัน	20,836.26	68				68	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี ตุลาคม 68
7	เหล็ก RB ∅ 15 มม.	ตัน	20,250.00	121				121	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ต.ค. 68
8	เหล็ก RB ∅ 19 มม.	ตัน	20,350.00	121				121	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ต.ค. 68
9	เหล็ก DB ∅ 16 มม.	ตัน	20,432.71	122				122	พาณิชย์จังหวัด ชัยนาท ตุลาคม 68
10	เหล็ก DB ∅ 20 มม.	ตัน	19,934.42	122				122	พาณิชย์จังหวัด ชัยนาท ตุลาคม 68
11	เหล็ก DB ∅ 25 มม.	ตัน	20,504.69	122				122	พาณิชย์จังหวัด ชัยนาท ตุลาคม 68
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี ตุลาคม 68
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.80	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี ตุลาคม 68
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	320.78						ใช้งาน 4 ครั้ง
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	281.22						ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	450.77						ใช้งาน 3 ครั้ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810 ระยะทางดำเนินการ 2.410 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
17	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	150.00	20				20	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	231.50	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	21				21	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	52				52	บ่อทรายมหาทรัพย์เจริญ (ที่ กม.38+500) (ข้างเคียง สทล.12)
21	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	20				20	โรงโม่หินศิลาสานนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	32				32	บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	32				32	บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
24	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	20				20	โรงโม่หินศิลาสานนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
25	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	แหล่งท้องถิ่น
26	ท่อกลมขนาด ∅ 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,150.00	69				69	สทล.12 (สุพรรณบุรี) ป.เจริญวิเศษ 3195 กม.21+000 ต.ราษฎรพัฒนา อ.สามโก้ จ.สุพรรณบุรี
27	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	121				121	แหล่ง กทม. เดือน ต.ค. 68
28	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	20				20	โรงโม่หินศิลาสานนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
29	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	21				21	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
30	หิน(3/8)	ลบ.ม.	150.00	20				20	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
31	สายไฟฟ้า CV 3x10 SQ.MM.	เมตร	138.32	0				0	บริษัท SIRICHAIELECTRIC (ศิริชัยอิเล็คทริค) YAZAKI
32	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 SQ.MM.	เมตร	49.53	0				0	บริษัท SIRICHAIELECTRIC (ศิริชัยอิเล็คทริค) YAZAKI
33	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 SQ.MM. (THW)	เมตร	9.65	0				0	บริษัท SIRICHAIELECTRIC (ศิริชัยอิเล็คทริค) YAZAKI

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน

ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810 ระยะทางดำเนินการ 2.410 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
34	เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส มีเปลือก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ต้น	230.00	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ต.ค. 68
35	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	1,166.79	0				0	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี ตุลาคม 68
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 140กก./ตร.ซม. ตราชีแพค	ลบ.ม.	2,081.78	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี ตุลาคม 68
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ตราชีแพค	ลบ.ม.	2,347.20	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี ตุลาคม 68

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. กม.8+400 - กม.10+810

ระยะทางดำเนินการ 2.410 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,600.00	20,800.00	20,836.26	20,432.71	168.00	290.00	36.80
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	121	121	68	122	52	21	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	191.92	191.92	108.12	193.52	185.95	76.15	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	-	-	-
รวม	**2,517.29**	**2,467.29**	**25,971.92**	**25,171.92**	**24,324.38**	**24,006.23**	**353.95**	**366.15**	**36.80**
			51,143.84	25.57					

Class of Concrete					A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	
ส่วนผสมคอนกรีต					500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,517.29	=	2643.1545	1,321.58	1,189.42	1,057.26	925.10	792.95	581.49	
2. ทราย	1.20 x	353.95	=	424.74	155.45	166.07	176.69	187.31	197.93	199.63	
3. หิน	1.15 x	366.15	=	421.0725	278.75	278.75	278.75	278.75	278.75	354.96	
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม					**2,221.78**	**2,100.24**	**1,978.70**	**1,857.16**	**1,735.63**	**1,562.08**	

Class of Concrete					1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต					320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,517.29	=	2643.1545	845.81	792.95	1,321.58	1,057.26
2. ทราย	1.20 x	353.95	=	424.74	182.64	182.64	318.13	509.69
3. หิน	1.15 x	366.15	=	421.0725	362.12	362.12	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	466.00	426.00	426.00
รวม					1,856.57	1,803.71	2,065.71	1,992.95

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม. กม.8+400 - กม.10+810

ระยะทางดำเนินการ 2.41 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00		36,950.00				26,300.00			231.50	90.00	290.00	150.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	121		121				121			0	20.00	21.00	20.00
ค่าขนส่ง (บาท)	191.92		191.92				191.92			0.00	72.61	76.15	72.61
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35				25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,226.92		37,176.92				26,516.92			231.50	162.61	366.15	222.61

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนควบคุม ท่าคล้อ - แสลงพัน ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.8+400 - กม.10+810 ระยะทางดำเนินการ 2.41 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	791.10	791.10	860.30
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	197.78	158.22	286.77
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.78	281.22	450.77

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	612.15	=	612.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	489.72	=	146.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	56.12	=	16.84	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.75	=	15.19	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	791.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้	1 ลบ.ฟ.	@	612.15	=	612.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 ม	1 ตร.ม.	@	87.20	=	87.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	489.72	=	146.92	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	56.12	=	14.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	860.30	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 $m.^2$

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000	บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	121 km. @	1.57	บาท/ตัน	=	0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	35.24 บาท/kg.
		คิดให้			=	35.24 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.24		บาท	=	211.44 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000	บาท/ตัน			40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	121 km. @	1.57	บาท/ตัน	=	0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	40.24 บาท/kg.
		คิดให้			=	40.24 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.24			=	16.10 บาท/$m.^2$
		คิดให้			=	16.10 บาท/$m.^2$
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600	บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50	คิดให้		=	32.00 บาท/$m.^2$

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 $m.^2$ (คิดให้ 600 $m.^2$/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	= 2,200,000/(180x7)			=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @	31.11	บาท	=	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @	345	บาท	=	345 บาท/วัน
			รวม	=	2,557.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	= 650,000 / (150 x 5)			=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @	31.11	บาท	=	933.3 บาท/วัน
			รวม	=	1,799.97 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี		
	= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท		= 466.65 บาท/วัน
		รวม	= 683.87 บาท/วัน
2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/$m.^2$
		คิดให้	= 3.50 บาท/$m.^2$
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/$m.^2$
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/$m.^2$
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,241.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.24 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.24 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวใหม่			= 12.60 บาท/$m.^2$
3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 $m.^2$/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 $m.^2$/วัน			
- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	= 870+420		= 1,290 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6		= 1,200 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300		= 660 บาท/วัน
		รวม	3,150 บาท/วัน
	เฉลี่ย / $m.^2$ = 3,150 / 600		= 5.25 บาท/วัน
		คิดให้	5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 $m.^2$

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.44 บาท/$m.^2$
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/$m.^2$
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/$m.^2$
รวมค่าวัสดุเผื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.52 บาท/$m.^2$
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/$m.^2$
- ค่าดำเนินการ	=	12.60 บาท/$m.^2$
รวม	=	290.62 บาท/$m.^2$
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.62 บาท/$m.^2$

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 $m.^2$

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.99 บาท/$m.^2$
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/$m.^2$
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/$m.^2$
รวมค่าวัสดุเผื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.04 บาท/$m.^2$
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/$m.^2$
- ค่าดำเนินการ	=	12.60 บาท/$m.^2$
รวม	=	437.14 บาท/$m.^2$
ต้นทุนต่อหน่วย	=	437.14 บาท/$m.^2$

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) ทล.1 กม.111+700

ขุดดิน	1.92	ลบ.ม. @	49.68	บาท / ลบ.ม.	=	95.38	บาท / เมตร
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2					=	-	บาท / เมตร
ค่าขนส่ง					=	29.63	บาท / เมตร
ค่าวางและกลบกลับ					=	-	บาท / เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	125.01	บาท / เมตร
					ค่างานต้นทุน =	125.01	บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	12	กม.=	31.62	x 13+300	=	711.06	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	711.06	/	24	=	29.63	บาท/ม.

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี) ทล.1 กม.111+700

ขุดดิน	2.22	ลบ.ม. @	49.68	บาท / ลบ.ม.	=	110.28	บาท / เมตร
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					=	-	บาท / เมตร
ค่าขนส่ง					=	39.5	บาท / เมตร
ค่าวางและกลบกลับ					=	-	บาท / เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	149.78	บาท / เมตร
					ค่างานต้นทุน =	149.78	บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	12	กม.=	31.62	x 13+300	=	711.06	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	711.06	/	18	=	39.50	บาท/ม.

3 งานขูดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแพะโคก ทล.1 กม.111+700)

ค่าดำเนินการ					=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ	12	กม.			=	4.43	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว	4.43	x	1.6	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	7.09	บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=	22.03	บาท/ตารางเมตร

4 งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.74	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.74	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

5 งานขัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	2	กม.			=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.42	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	28.03	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

6 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	2	กม.			=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.42	x	1.25		=	28.03	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.68 x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

7 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	2	กม.			=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.42	x	1.25		=	28.03	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.68 x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

8 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.			=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	73.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	73.90	x	1.60		=	118.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได =	0.00	บาท/ลบ.ม.			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	46.39	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	164.63	บาท/ลบ.ม.

9 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.			=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	68.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	68.90	x	1.40		=	96.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)					=	34.79	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	131.25	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ดอนห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

10 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกรัง				=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	32	กม.		=	115.12	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	175.12	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	175.12	x	1.60	=	280.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.66	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	335.85	บาท/ลบ.ม.
หินคลุกรองพื้นทาง						
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20	กม.		=	72.61	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	122.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	122.61	x	1.60	=	196.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.66	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	251.84	บาท/ลบ.ม.

11 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกรัง				=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	32	กม.		=	115.12	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	175.12	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	175.12	x	1.60	=	280.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.66	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	335.85	บาท/ลบ.ม.
หินคลุกรองพื้นทาง						
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20	กม.		=	72.61	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	122.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	122.61	x	1.60	=	196.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.66	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	251.84	บาท/ลบ.ม.

12 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	105.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง	20	กม.		=	72.61	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	177.61	บาท/ลบ.ม.

13 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20	กม.		=	72.61	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	177.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	177.61	x	1.50	=	266.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46	@	2.47 บาท	=	113.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)				=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)				=	47.04	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	562.65	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

14 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	48.24	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)				=	2.166	ตัน/ลบ.ม.		
ค่ายาง AC.(ถ้ามี)				=		บาท/ตัน		
ปริมาณปูนซีเมนต์(%)	3.8	=	0.0206	ตัน/ตร.ม.				
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง		=	2,467.29	บ./ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)						=	50.83	บาท/ตร.ม.
	47.04	x	0.25			=	11.76	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	110.83	บาท/ตร.ม.

15 งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	29.29	บาท	=	29.29	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	121	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.22	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.51	
อัตราส่วน (*1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement*				ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.61	บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	31.02	บาท/ตร.ม.

16 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.30	บาท	=	26.30	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	121	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.22	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.52	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.17	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	15.13	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

17 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC -60/70) 5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	-			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก. @	29.23			=	1,365.04	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	231.50			=	171.31	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.60	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	2.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,059.51	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,059.51	/	8.33			=	247.24	บาท/ตร.ม.

18 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) 5 cm. Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	-			=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60	กก. @	37.18			=	1,769.77	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	231.50			=	171.31	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.60	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	2.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.85	x	1.00	x	8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,436.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,436.50	/	8.33			=	292.50	บาท/ตร.ม.

19 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40)) ที่ กม.กม.9+726

2.4 0x 2.40 ยาว 10.00 ม.

AT STA. 9+276

มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.61 - 1.50 เมตร

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม.	@			=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.00	ลบ.ม.	@			=	-	บาท
คอนกรีต 350 Ksc.	48.72	ลบ.ม.	@	2,766.20	(คอนกรีตผสมเสร็จ +ค่าเท)	=	134,769.26	บาท
เหล็กเสริม RB 6-9	178.43	กก.	@	25.57		=	4,562.46	บาท
เหล็กเสริม DB 12	2,186.08	กก.	@	24.32		=	53,165.47	บาท
เหล็กเสริม DB 16	1,097.37	กก.	@	24.01		=	26,347.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	86.55	กก.	@	36.80		=	3,185.04	บาท
ไม้แบบ (3)	239.96	ตร.ม.	@	450.77		=	108,166.77	บาท
ไม้เสากลม ขนาด 6 นิ้ว	16.00	ต้น	@	230.00		=	3,680.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	23.09	ลบ.ฟ.	@	1,166.79		=	26,941.18	บาท
					รวม	=	360,818.03	บาท/10 เมตร
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	360,818.03	/ 10.00	=	36,081.80	บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 คอนห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

20 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC.HEADWALL FOR BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40)) ที่ กม.กม.9+726

2.4 0x 2.40 ยาว 0.00 ม.

AT STA. 9+276

มุม SKEW 0 องศา 0

ค่าทุบคอนกรีต	6.00	ลบ.ม.	@	400.00			=	2,400.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	2.35	ลบ.ม.	@	1,562.08			=	3,670.89 บาท
คอนกรีต 350 Ksc.	10.47	ลบ.ม.	@	2,766.20	(คอนกรีตผสมเสร็จ +ค่าเท)		=	28,962.11 บาท
เหล็กเสริม RB 6-9	88.55	กก.	@	25.57			=	2,264.22 บาท
เหล็กเสริม DB 12	795.31	กก.	@	24.32			=	19,341.94 บาท
เหล็กเสริม DB 16	37.48	กก.	@	24.01			=	899.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	23.03	กก.	@	36.80			=	847.50 บาท
ไม้แบบ (3)	23.03	ตร.ม.	@	450.77			=	10,381.23 บาท
CELOTEX WITH TAR	2.78	ตร.ม.	@	400.00			=	1,112.00 บาท
JOINT FILLER	5.05	ม.	@	30.00			=	151.50 บาท
						รวม	=	70,031.28 บาท/ข้าง
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 70,031.28	x 2.00	=	140,062.56 บาท/แห่ง

21 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)

ทรายหยาบ	0.420 ลบ.ม. @	353.95			=	148.66 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,150.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	258.63 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,067.29 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	=	3,067.29 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 69.00 กม.= 175.87 x 13+300 = 2,586.31 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,586.31 / 10 = 258.63 บาท/ม.

22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 :1)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,735.63	=	1,041.38 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม	@	281.22	=	196.85 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.68	=	49.68 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,287.91 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,287.91	/ 0.60			=	2,146.52 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,735.63	=	4,009.31 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	25.57	=	946.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	36.80	=	33.12 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	281.22	=	674.93 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.68	=	173.88 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,992.95	=	23.92 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,861.25 บาท
ค่างานต้นทุน =	5,861.25	/ 2.31			=	2,537.34 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24 งานขอบคันหินรางตื้น (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.						
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	-	บาท	
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,735.63	=	2,846.43	บาท	
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	281.22	=	2,567.54	บาท	
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,413.97	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,413.97	/	10.00		=	541.40	บาท/ม.	

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

25 งาน CONCRETE CURB

Barrier Curb สูง	0.45	ม.		0.20				
คิดจากความยาว	10.00	ม.						
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@		=	-	บาท	
เหล็กเสริม RB 6	6.340	ลบ.ม.	@	25.97	=	164.65	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก.	@	36.80	=	5.89	บาท	
คอนกรีต 255 ksc.	0.367	ลบ.ม.	@	1,735.63	=	636.98	บาท	
ไม้แบบ (2)	4.00	ตร.ม.	@	281.22	=	1,124.88	บาท	
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,932.40	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,932.40	/	10.00		=	193.24	บาท/ม.	

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.085	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.06 ตร.ม.

26 งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	168.00	บาท / ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	-	บาท / ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	185.95	บาท / ลบ.ม.		
รวม	=	353.95	บาท / ลบ.ม.		
ส่วนขยุบตัว 353.95 x 1.40 x 90 %				=	445.98 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	32.47 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding				=	478.45 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,803.71	=	180.37	บาท	
เหล็กเสริม RB6	2.130	กก.	@	25.97192	=	55.32	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	36.80	=	1.95	บาท	
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	478.45	=	34.45	บาท	
				ค่างานต้นทุนรวม	=	272.09	บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 272.09 / 1.44	=	188.95	บาท / ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

27,30 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 27.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,485.19	3,485.19
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำ	ม.	36	138.32	4,979.52
อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	49.53	991
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm^2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.65	193
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,370.71
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	2	14,610.00	29,220
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	24	900.00	21,600
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				53,510.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,981.85
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	258.00	258.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,135.56
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				40,135.56
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	27	40,135.56	1,083,660.12
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	284,505.51	284,505.51
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				284,505.51
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 1,368,165.63 บาท ปรับยอด =				1,368,165.63

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 40,135.56 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอนห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.8+400 - กม.10+810

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 12//11/2568

28 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	121	กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.44	211.44	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.10	16.10	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.60	12.60	ผิวใหม่
				ค่างานต้นทุน	272.14	บาท/ตร.ม.

29 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.					
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	38	=	38.00	บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	58.00	บาท/ตร.ม.

31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2ม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	60,066.34	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	9,873.92	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)