



แบบ บก.01

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๑ ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.๐+๙๖๘ แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน ๑ EACH. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสุโขโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓

๕
๙
๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ
ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 ฯลฯ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 16,670,963.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบูรณ์ ชารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุณีดิบรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.4 ธีรวัฒน์ สหสังข์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.5 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.6 ศิวกร ปักษาสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธา

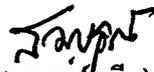
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

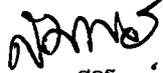

(สมบูรณ์ ชารี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมพร ฤดีวิโรจน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



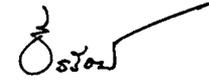
(คมวรรณ สุนธิบรยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศิวกร ปักชาสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อีรววัฒน์ สหัสรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,400.000	3.81	12,954.00	1.3167	5.01	17,056.53
2	2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	736.000	47.65	35,070.40	1.3167	62.74	46,177.19
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,140.000	47.38	54,013.20	1.3167	62.38	71,119.18
4	4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	30.000	52.12	1,563.60	1.3167	68.62	2,058.79
5	5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	160.000	52.12	8,339.20	1.3167	68.62	10,980.22
6	6. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,425.000	446.80	636,690.00	1.3167	588.30	838,329.72
7	7. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	310.000	158.36	49,091.60	1.3167	208.51	64,638.90
8	8. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	240.000	434.64	104,313.60	1.3167	572.29	137,349.71
9	9. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	440.000	359.22	158,056.80	1.3167	472.98	208,113.38
10	10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	410.000	484.07	198,468.70	1.3167	637.37	261,323.73
11	11. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	13,300.000	16.59	220,647.00	1.3167	21.84	290,525.90

วิศวกร บัณฑิต

10 พฤศจิกายน 2568 15:46:35

หน้า 1 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางการหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	320.000	31.01	9,923.20	1.3167	40.83	13,065.87
13	13. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,440.000	34.08	49,075.20	1.3167	44.87	64,617.31
14	14. TACK COAT	ตร.ม.	16,130.000	12.83	206,947.90	1.3167	16.89	272,488.29
15	15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	200.000	2,138.23	427,646.00	1.3167	2,815.40	563,081.48
16	16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,760.000	260.11	457,793.60	1.3167	342.48	602,776.83
17	17. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,470.000	396.31	5,734,605.70	1.3167	521.82	7,550,755.32
18	18. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	28.000	3,341.52	93,562.56	1.3167	4,399.77	123,193.82
19	19. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	150.000	2,481.28	372,192.00	1.3167	3,267.10	490,065.20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 (ขนาด 1.52 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.)	ม.	10.000	15,277.69	152,776.90	1.3167	20,116.13	201,161.34
21	21. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	23.000	1,357.70	31,227.10	1.3167	1,787.68	41,116.72
22	22. RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	150.000	853.33	127,999.50	1.3167	1,123.57	168,536.94
23	23. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,180.000	568.96	671,372.80	1.3167	749.14	883,996.56
24	24. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	1,450.000	408.28	592,006.00	1.3167	537.58	779,494.30
25	25. CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	ม.	24.000	653.65	15,687.60	1.3167	860.66	20,655.86
26	26. PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)	ลบ.ม.	9.000	3,126.30	28,136.70	1.3167	4,116.39	37,047.59
27	27. BLOCK SODDING	ตร.ม.	130.000	29.00	3,770.00	1.3167	38.18	4,963.95
28	28. KILOMETER STONE	EACH	2.000	2,184.90	4,369.80	1.3167	2,876.85	5,753.71

วิศวกร วิชาสุข

10 พฤศจิกายน 2568 15:46:35

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	29. SIGN PLATE (GULVANIZED STEEL PLATE 1.20 MM.), HIGH INTENSITY GRADE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET BORDER AND SIGN (NO FRAME)	ตร.ม.	9.000	2,650.70	23,856.30	1.3167	3,490.17	31,411.59
30	30. STEEL COLUMN SIZE 4"x4"	ม.	67.000	284.53	19,063.51	1.3167	374.64	25,100.92
31	31. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	17.000	35,837.99	609,245.83	1.3167	47,187.88	802,193.98

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	32. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	2.000	43,847.20	87,694.40	1.3167	57,733.60	115,467.21
33	33. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	8.000	19,089.25	152,714.00	1.3167	25,134.81	201,078.52
34	34. TRAFFIC SIGNAL (LED)	EACH	1.000	907,259.00	907,259.00	1.3167	1,194,587.92	1,194,587.92
35	35. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	555.000	293.16	162,703.80	1.3167	386.00	214,232.09
36	36. UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	118.000	190.00	22,420.00	1.3167	250.17	29,520.41
37	37. CURB MARKING	ตร.ม.	376.000	62.09	23,345.84	1.3167	81.75	30,739.46

ศิวกร บัณฑิต

10 พฤศจิกายน 2568 15:46:35

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	38. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.000	12,293.56	12,293.56	1.3167	16,186.93	16,186.93
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							240,000.00
รวมราคากลาง								16,670,963.37

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ		
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ	พื้นที่อื่น	บ้านนา จังหวัด นครนายก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 ฯลฯ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	10 พฤศจิกายน 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	1.000	P.S.	240,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			240,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ELECTRICITY FEE		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สถานที่ก่อสร้าง	ตำบล	พิกัด	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	อำเภอ	บ้านนา	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.0+968 ฯลฯ
จำนวนราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	10 พฤศจิกายน 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	240,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	240,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	240,000.00	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ในทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ

ที่ กม.0+968 แยก รพ.บ้านนา

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 30.94 บาท

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดกลาง)	(มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	3.81 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>3.81 บาท / ตร.ม.</u>
2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER		(Curb 0.085 / +Gutter 0.164)		
คิดจากความยาว =	1.00	ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.164	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	0.164 x 1.70	=	0.280	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	200	x	0.164	=
				32.80 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินผุ)	=	0.280	x	41.66
				=
				11.66 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	=	0.280	x	11.40
				=
				3.19 บาท / ตร.ม.
			รวม =	<u>47.65 บาท / ตร.ม.</u>
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>47.65 บาท / ตร.ม.</u>
3 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>20.11 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.11	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=
				25.14 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>47.38 บาท/ลบ.ม.</u>
4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>20.11 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.11	x	1.25	=
				25.14 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	<u>47.38 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
			ค่างานต้นทุน =	<u>47.38</u> x <u>1.10</u> =
				<u>52.12 บาท/ลบ.ม.</u>
5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
งานแก่ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>20.11 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.11	x	1.25	=
				25.14 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	<u>47.38 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
			รวมค่างาน =	<u>47.38</u> x <u>1.10</u> =
				<u>52.12 บาท/ลบ.ม.</u>
6 SAND EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82.00 กม.			=	179.40 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>284.40 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	284.40	x	1.40	=
				398.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	48.64 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>446.80 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

7 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	44.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	87.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 87.06 x 1.40	=	121.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 48.64 บาท/ลบ.ม. X 0.75	=	36.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	158.36	บาท/ลบ.ม.

8 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	179.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	284.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 284.40 x 1.40	=	398.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	36.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	434.64	บาท/ลบ.ม.

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	138.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	188.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 188.04 x 1.60	=	300.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	359.22	บาท/ลบ.ม.

10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	138.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	243.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 243.04 x 1.50	=	364.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	484.07	บาท/ลบ.ม.

11 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)

ค่าดำเนินการ	=	10.64	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	43.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=	3.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.59	บาท/ตร.ม.

12 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.28 บาท	=	29.28	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 97 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.18	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.46	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.57	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.01	บาท/ตร.ม.

13 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.46 บาท	=	26.46	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 97 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.18	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.64	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.64	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	34.08	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

14 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.30	บาท	=	26.30	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	97	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.18	บาท/ลิตร
							<u>26.48</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.56 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.27 บาท/ตร.ม.
							<u>12.83</u>	บาท/ตร.ม.

15 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	29,186.47		=	1,430.14	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	292.04		=	216.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกได้)			
	=	12.31	x	1.00	x	8.33	=	102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,138.23 บาท/ตัน
								ทำงานต้นทุนที่ใช้ = 5,131.75 บาท/ลบ.ม.

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC60/70	0.049	ตัน	@	29,186.47		=	1,430.14	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	292.04		=	216.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
	=	15.73	x	1.00	x	8.33	=	131.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,166.72 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	2,166.72	/	8.33			=	260.11 บาท/ตร.ม.

17 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน	@	47,851.47		=	2,392.57	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	496.89		=	367.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
	=	12.31	x	1.00	x	8.33	x	1.10 = 112.80 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	3,301.25 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	3,301.25	/	8.33			=	396.31 บาท/ตร.ม.

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2						=	2,150.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.182	ลบ.ม.	@	1,718.05		=	312.69	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	368.83	บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และขานแนว						=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,341.52	บาท/ม.
								ทำงานต้นทุน = 3,341.52 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถบรรทุกโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $104.00 \text{ กม.} = \frac{260.64}{\text{(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)}} \times 13 + 300 = 3688.32 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{3688.32}{10} = 368.83 \text{ บาท/ม.}$
(ค่าจากตาราง, จำนวนห่อต่อเที่ยว)

19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3

ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3						=	1,400.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.182	ลบ.ม.	@	1,718.05		=	312.69	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	258.59	บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และขานแนว						=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,481.28	บาท/ม.
								ทำงานต้นทุน = 2,481.28 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{70.00}{\text{กม.}} = \frac{175.84}{\text{ค่าจากตาราง บาท/ตัน}} \times 13 \times 300 = 2585.92 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{2585.92}{\text{ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเที่ยว}} \div 10 = 258.59 \text{ บาท/ม.}$

20 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 (ขนาด 1.52 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.) (DWG.NO.DS - 703)

ขนาด 1.52 x 1.20 ม สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.658	ลบ.ม.	@	1,982.09	=	3,286.31 บาท
เหล็กเสริม	162.610	กก.	@	25.01	=	4,066.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.070	กก.	@	25.70	=	104.62 บาท
ไม้แบบ (1)	19.320	ตร.ม.	@	262.78	=	5,076.91 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.400	ม.	@	80.35	=	273.19 บาท
ค่าเชื่อม	9.000	จุด	@	5.00	=	45.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	14.969	ลบ.ม.	@	60.00	=	898.14 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.241	ลบ.ม.	@	1,718.05	=	414.05 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.241	ลบ.ม.	@	522.84	=	126.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.680	ตร.ม.	@	20.00	=	13.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชั้น	@	25.01	=	25.01 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	14,329.71 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	@	1,982.09	=	77.30 บาท
เหล็กเสริม	3.129	กก.	@	25.01	=	78.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.078	กก.	@	25.70	=	2.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.256	ตร.ม.	@	237.22	=	60.73 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.560	ม.	@	80.35	=	205.70 บาท
ค่าเชื่อม	10.000	จุด	@	5.00	=	50.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	473.99 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา					=	947.98 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 14,329.71 + 947.98 = 15,277.69 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	1,982.09	=	208.12 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	25.81	=	149.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	25.70	=	3.72 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	237.22	=	996.32 บาท
ค่างานต้นทุน					=	1,357.70 บาท/เมตร

22 RETAINING WALL TYPE 1B (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,118.15	=	2,118.15 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	@	25.41	=	2,047.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	@	25.70	=	51.78 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	@	262.78	=	3,153.36 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	@	1,718.05	=	859.03 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	@	522.84	=	130.71 บาท
ท่อ PVC Ø 1"	10.000	ท่อน	@	2.30	=	22.98 บาท
ขุดดินปรับพื้น	5.000	ตร.ม.	@	30	=	150.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,533.32 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	853.33 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

23 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,118.15	=	3,473.77 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	237.22	=	2,165.82 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,689.59 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,689.59	/	10.00	=	568.96 บาท/ม.

24 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,619.00	=	129.52 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,718.05	=	343.61 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,633.13 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,633.13	/	4	=	408.28 บาท / ตร.ม.

25 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว	2,400	ม.				
คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	@	2,118.15	=	851.50 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	@	262.78	=	531.08 บาท
Steel Grating	6.831	กก.	@	23.66	=	163.97 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	@	93.00	=	22.21 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,568.76 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,568.76	/	2.40	=	653.65 บาท/ม.

26 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)

(DWG.NO.DS-103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.700	ลบ.ม.	@	1,982.09	=	1,387.46 บาท
ไม้แบบ (2)	1.215	ตร.ม.	@	237.22	=	288.22 บาท
ค่าแรงขุดขยาย	4.670	ตร.ม.	@	30.00	=	140.10 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	60.00	=	60.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,875.78 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,875.78	/	0.60	=	3,126.30 บาท/ม.

27 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า					=	20.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+	ค่าขนส่ง			=	4.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ	+	บำรุงรักษา			=	5.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	29.00 บาท / ตร.ม.

28 KILOMETER STONE

(DWG.NO.MD - 402)

เสาเข็ม 0.15 x 0.15 x 1.50 ม.	1.000	ต้น	@	300.00	=	300.00 บาท
คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	@	1,982.09	=	414.26 บาท
เหล็กเสริม	10.802	กก.	@	25.41	=	274.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	25.70	=	6.94 บาท
ไม้แบบ (2)	3.215	ตร.ม.	@	237.22	=	762.66 บาท
ค่าทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	@	80.00	=	126.56 บาท
ค่าตัวครอบปูน และเขียนตัวหนังสือ					=	100.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง					=	200.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	2,184.90 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

29 SIGN PLATE (GULVANIZED STEEL PLATE 1.20 MM.), HIGH INTENSITY GRADE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET BORDER AND SIGN (NO FRAME)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้นสะท้อนแสงสีขาวและตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.34	469.70	469.70
2	ค่าพื้นสีสังปาย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	40.45	0.00	196.17
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	1750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,650.70	2,846.87

30 STEEL COLUMN SIZE 4"x4"

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสา	ตัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.030	1,605.93	48.18	
3	ค่าเหล็กเสา 4"x4"x3.00 ม. x 2.3 มม. (w=6.95kg/m.)	กก.	20.85	22.88	477.05	
4	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	2.44	74.00	180.56	
5	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ตัน	1.00	7.79	7.79	
6	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ตัน	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					853.58	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 3)					284.53	บาท/ม.

31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

(DWG. No. EE-101 - EE-113) จำนวน 17 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิงส์ครบชุด (กิ่งเดียว)	ตัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,280.00	3,280.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงดันสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	36	215.11	7,743.96
อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวงในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	11	58.06	638.66
1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	11	11.08	121.88
1.1.8 LEAN CONCRETE (0.20 x 0.07 x 34)	ม.	34	90.63	3,081.42
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	725.00	725.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				32,646.92
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HP.S.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	371.62	743.24
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2	743.00	1,486.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	20	1,200.00	24,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				41,923.24
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 800 บาท	ตัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1	200.00	200.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				35,837.99
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ตัน	17	35,837.99	609,245.88

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 35,837.99 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

32 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

(DWG. No. EE-101 - EE-113) จำนวน 2 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งคู่)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,280.00	3,280.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงดันสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	36	273.00	9,828.00
	อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง			
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	TRUE ม.	22	11.00	242.00
1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	22	71.60	1,575.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า หรือ Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	34	93.00	3,162.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	674.00	674.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				43,207.20
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 390 บาท กิ่งคู่ 440 บาท	ต้น	1	440.00	440.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	200.00	200.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				43,847.20
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	2	43,847.20	87,694.40

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 43,847.20 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,280.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	44 ม. @ 215.11	=	9,465.03 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	40 ม. @ 11.08	=	443.22 บาท
GROUND ROD		=	674.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น @ 112	=	112.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 33	=	33.00 บาท
ค่างานต้นทุน		=	19,089.25 บาท/ต้น

34 TRAFFIC SIGNAL (LED)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	220,000.00	220,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	5	5,000.00	25,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				
4.1)	Single Mast Arm (กิ่งเดียว)	ต้น	1	22,000.00	22,000.00
5	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
6.1	ขนาด 3- Ø 300 มม.	ชุด	6	36,000.00	216,000.00
6	ท่อเหล็กขนาด 2 " พร้อมค้ำยันตลอด	ม.	110	1,919.00	211,090.00
7	สายไฟฟ้า NYY 4 x 2.5 ตร.มม	ม.	1,500	87.78	131,670.00
8	สายไฟฟ้า THW 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	100	64.17	6,417.00
9	ค่าชุดวางสายไฟฟ้า	ม.	200	85.00	17,000.00
10	Ground rod	ชุด	7	726.00	5,082.00
11	Meter และ Safety Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
12	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	2	6,000.00	12,000.00
13	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	6	2,000.00	12,000.00
14	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	1	4,000.00	4,000.00
ค่างานต้นทุน					907,259.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

35 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน
					ปรับใช้
					313.00 บาท/ตร.ม.
					293.16 บาท/ตร.ม.

36 UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	=	160.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	190.00 บาท/EACH

37 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00 ตร.ม.	@	28.09	=	28.09 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	34.00	=	34.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	62.09 บาท/ตร.ม.

38 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00 บาท / ชุด
				ค่างานต้นทุน	12,293.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

39 ELECTRICITY FEE

1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
- กรณีมิโบนแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	240,000.00	240,000.00

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ

ที่ กม 0+968 แยก รพ.บ้านนา ระยะทางดำเนินการ 1,000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท/ลิตร วันที่ ADT คำนวณ

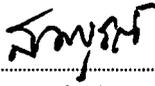
ภาวะฝนตกชุก

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	97						97	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	47,650.00	97						97	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,286.67	97						97	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	97						97	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	97						97	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,652.57	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,210.84	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia 9 มม.	ตัน	20,800.00	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia 12 มม.	ตัน	20,360.00	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,594.00	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	262.78	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.22	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	63						63	จากแหล่ง จ.สระบุรี
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	58						58	จากแหล่ง จ.สระบุรี
17	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	250.00	113						113	จากแหล่ง จ.ลพบุรี
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	82						82	จากแหล่ง จ.อ่างทอง
19	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	63						63	จากแหล่ง จ.สระบุรี
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	63						63	จากแหล่ง จ.สระบุรี
21	ทรายถม	ลบ.ม.	105.00	82						82	จากแหล่ง จ.อยุธยา
22	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
23	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,150.00	104						104	จากแหล่ง จ.อ่างทอง
24	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS III	ท่อน	1,400.00	70						70	จากแหล่ง จ.ปราจีนบุรี
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.50	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
26	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	20.79	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	21,511.44	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	สายไฟฟ้า THW 1 x 16 sq.mm.	ม้วน	7,164.16	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	1,108.04	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	Steel Sleeve 1/8"	กก.	21.50	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
31	Slab Block	แผ่น	40.00	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
32	หน้างานน้อย	ตร.ม.	20.00	16						16	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

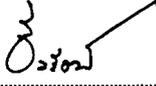
37 งาน CURB MARKING					
ปริมาณงาน	376.00 ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	81.75 บาท เป็นเงิน	30,739.46 บาท	
38 งาน TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION					
ปริมาณงาน	1.00 SET	ราคากลางที่กำหนด	16,186.93 บาท เป็นเงิน	16,186.93 บาท	
39 งาน ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ					
ปริมาณงาน	- -	ราคากลางที่กำหนด	- บาท เป็นเงิน	240,000.00 บาท	
			รวมราคากลาง	16,670,963.37 บาท	

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2
- ให้ว.ทล.13 นำเสนอขออนุมัติ ผส.ทล.13 ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 9.30 น.



(นายสมบุญ ชารี)
(รส.ทล.13.2)
ประธานกรรมการฯ



(นายธีรวัฒน์ สหสรังษี)
กรรมการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวณัฐฐานทร ศรีไพрсอนธิ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้จ้ดรายงานการประชุม