



414.2_28100_305(2)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗.....
ที่.....วันที่.....
เรื่อง...ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙.....

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๘+๗๓๐ - กม.๗๒+๓๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

สิงห์

(นายสมบูรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ศุภโชค

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓

.....

ราคากลางแขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม.68+730 - กม.72+350 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง 20-ต.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 2

ระหว่าง กม.68+730 - กม.72+350 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

25,000,000.00

บาท

414.2_28100_305(2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

20-ค.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION /	CU.M. /	680.00 /	60.00	40,800.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M. /	300.00 /	66.00	19,800.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M. /	120.00 /	426.00	51,120.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CU.M. /	120.00 /	689.00	82,680.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CU.M. /	680.00 /	357.00	242,760.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK /	SQ.M. /	25,480.00 /	22.00	560,560.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK /	SQ.M. /	13,680.00 /	31.00	424,080.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP /	SQ.M. /	13,680.00 /	99.00	1,354,320.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) /	SQ.M. /	13,080.00 /	39.00	510,120.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.) /	SQ.M. /	600.00 /	43.00	25,800.00
11	TACK COAT /	SQ.M. /	39,410.00 /	16.00	630,560.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	30.00	2,764.00	82,920.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70) /	SQ.M. /	13,680.00 /	336.00	4,596,480.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50) /	SQ.M. /	39,160.00 /	403.00	15,781,480.00
15	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M. /	1,350.00 /	386.00	521,100.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION /	SET	1.00	15,650.00	15,650.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,940,230.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,940,230.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ศิวกร บัณฑิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(สุรชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

(คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

(ธีรวัฒน์ สหสร้างยี่) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท

24,940,230.00

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)

.....

(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

I. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 2

ระหว่าง กม.68+730 - กม.72+350 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 31.44 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาค่าหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	680.00	47.72	32,449.60	1.2731	60.75	60.00	40,800.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	52.49	15,747.00	1.2731	66.83	66.00	19,800.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	120.00	335.30	40,236.00	1.2731	426.87	426.00	51,120.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	120.00	541.51	64,981.20	1.2731	689.40	689.00	82,680.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	680.00	280.72	190,889.60	1.2731	357.38	357.00	242,760.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,480.00	17.97	457,875.60	1.2731	22.88	22.00	560,560.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	13,680.00	24.87	340,221.60	1.2731	31.66	31.00	424,080.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,680.00	78.09	1,068,271.20	1.2731	99.42	99.00	1,354,320.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	13,080.00	31.31	409,534.80	1.2731	39.86	39.00	510,120.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	600.00	34.42	20,652.00	1.2731	43.82	43.00	25,800.00
11	TACK COAT	SQ.M.	39,410.00	12.99	511,935.90	1.2731	16.54	16.00	630,560.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,171.34	65,140.20	1.2731	2,764.33	2,764.00	82,920.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	SQ.M.	13,680.00	264.13	3,613,298.40	1.2731	336.26	336.00	4,596,480.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	39,160.00	316.91	12,410,195.60	1.2731	403.46	403.00	15,781,480.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,350.00	313.00	422,550.00	1.2731	398.48	386.00	521,100.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2731	15,650.93	15,650.00	15,650.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						19,676,272.26		รวมค่างานทั้งหมด	24,940,230.00

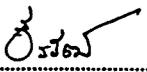
(ค่า F สำหรับ MLR	7	% VAT	7	% เงินจ่ายล่วงหน้า	15	% เงินประกันผลงาน	10	%				
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		10.00		20.00		19.68		ADT.	Factor F ผันตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง		1.3317		1.2712		1.2731		-	1.2731	-	1.2731	

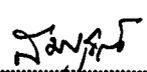
ลงชื่อ..........กรรมการ
(ศิวกร บัณฑิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร ดุสิตโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ชีรวัฒน์ สัทธรังษี) วศ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รศ.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย)	0.20	ม)	=	38.03	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ซัด (γ_d)			=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50 % / 100) x γ_d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,670.80	บาท/ตัน
			=	40.06	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	78.09	บาท/ตร.ม.

9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	29.48	บาท	=	29.48	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	106	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง						=	29.67	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	23.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	31.31	บาท/ตร.ม.

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	26.66	บาท	=	26.66	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	106	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง						=	26.85	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	26.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	34.42	บาท/ตร.ม.

11 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.50	บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	106	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง						=	26.69	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.60	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	12.99	บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	29,003.21		=	1,421.16	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	325.87		=	241.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.90	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	12.42	x	1.00	x	8.33	=	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,171.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้						=	5,211.22	บาท/ลบ.ม.

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK (AC. 60/70)

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน	@	29,003.21		=	1,421.16	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	325.87		=	241.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.90	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิดีค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	15.89	x	1.00	x	8.33	=	132.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,200.24	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	264.13	บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC.40/50)

ค่ายาง AC.40/50	0.050	ตัน	@	37,793.21		=	1,889.66	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	325.87		=	241.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.90	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิดีค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	12.42	x	1.00	x	8.33	=	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,639.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	316.9	บาท/ตร.ม.

กอง

อรรถ

SKA

stambo

Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

15 THERMOPLASTIC PAINT

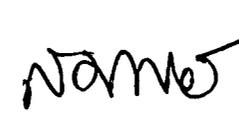
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)		
		จำนวน	หน่วย				
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00		
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00		
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00		
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00		
5	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00		
		รวมทั้งสิ้น				110,642.00	บาท / ชุด
		ค่างานต่อหน่วย				12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)


 สังก 




รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังศรีเกษ - นครนายก ตอน 2

ระหว่าง กม. 68+730 - กม. 72+350 RT. ระยะทางดำเนินการ 3.620 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-ค.ค.-68 ADT คับวัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 80/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	106						106	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,486.67	106						106	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	106						106	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	106						106	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	106						106	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	159 00	75						75	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	79						79	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	90 00	37						37	จาก แหล่ง จ.ปราจีนบุรี


 Several handwritten signatures and stamps are present below the table. One signature appears to be 'SKO' and another 'SKL'. There are also some illegible stamps and initials.