

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัส 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.411+850 (LT.,RT) - กม.413+000 (LT.,RT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อ CONCRETE BRIDGE AT STA 412+586.000 LT. และ AT STA 412+587.000 RT. ทำการย้ายตำแหน่ง GUARDRAIL ทำการก่อสร้างยกระดับผิวจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ทำการก่อสร้างสะพาน AT STA. 412+585.000 LT. PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (1X10)+(3X12)+(1X10) = 56.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M. และ ทำการก่อสร้างสะพาน AT STA. 412+585.000 RT. PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (1X10)+(3X12)+(1X10) = 56.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M. ทำการก่อสร้าง CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB ทำการก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION ทำการติดตั้งกล่อง GABION

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ SIDE DITCH LINING TYPE II

ทำการย้ายตำแหน่งไฟกิ่งเดี่ยว และไฟกิ่งคู่

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 49,957,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทักษิณา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ปริมาณต่อเวลา		บาท / ลิตร		ราคาปรึ่ประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เงิน	ต่อหน่วย	เงิน	ต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	ต่อหน่วย	เงิน
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.				401,679.70	บาท	401,679.70	บาท	486,474.28	486,444.10	บาท	486,444.10
		รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				41,389,640.81					49,957,700.00		49,957,700.00

Factor E (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00% : เงินสงฆ์ร้อยละ 1.5% : เงินประกันผลงานอีก 10.0%)

E.งบคง	ค่าจ้างต้นทุน	40.0000	ลบ.	F =	1.2119
	ค่าจ้างต้นทุน	50.0000	ลบ.	F =	1.2066
	ค่าจ้างต้นทุน	41.3896	ลบ.	F =	1.2111
	ค่าจ้างต้นทุน	40.0000	ลบ.	F =	1.1978
	ค่าจ้างต้นทุน	45.0000	ลบ.	F =	1.1863
	ค่าจ้างต้นทุน	41.3896	ลบ.	F =	1.1946

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,957,700.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายศักดิ์ชัย ศรีโสภา)
 รศ.พล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสมันต์ เจริญวงศ์)
 รศ.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพระวุฒิ อรุโณทัย)
 รศ.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจักรพันธ์ ทักษิษา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ต) ผ.บ. พล.๗, ทพ. พล.๗
 เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน ๔๘,๙๕๗,๗๐๐.๐๐ บาท
 โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....
 (นายอำนาจพร ศรีอีสานธรรม)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
 ๑ ๑ พ.ย. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจรูญชัย อิมทรงสิทธิ์)
 รศ.พล.7

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายละเอียดที่กำหนด	- ค่าปริมาณราคาเมื่อ										ราคากลางที่กำหนด (บาท)					
		ปริมาณงาน		หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ต้นทุน	เป็นเงิน						
		จำนวน	หน่วย		ต้นทุน	เป็นเงิน		ต้นทุน	เป็นเงิน								
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 412+586.000 LT.	1.00	EACH.	276,565.36	276,565.36	1.2111	334,948.31	334,948.00	334,948.00	334,948.00	334,948.00						
2	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 412+587.000 RT.	1.00	EACH.	276,565.36	276,565.36	1.2111	334,948.31	334,948.00	334,948.00	334,948.00	334,948.00						
3	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	48.00	M.	197.89	9,498.72	1.2111	239.66	239.65	239.65	239.65	11,503.20						
4	CLEARING AND GRUBBING	6,800.00	SQ.M.	1.74	11,832.00	1.2111	2.11	2.10	2.10	2.10	14,280.00						
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,020.00	CU.M.	51.05	52,071.00	1.2111	61.83	61.80	61.80	61.80	63,036.00						
6	EARTH EMBANKMENT	20,560.00	CU.M.	164.63	3,384,792.80	1.2111	199.38	199.35	199.35	199.35	4,098,636.00						
7	SELECTED MATERIAL A	4,556.00	CU.M.	238.97	1,088,747.32	1.2111	289.42	289.40	289.40	289.40	1,318,506.40						
8	SOIL CEMENT SUBBASE	4,470.00	CU.M.	470.53	2,103,269.10	1.2111	569.86	569.85	569.85	569.85	2,547,229.50						
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,426.00	CU.M.	991.32	4,387,582.32	1.2111	1,200.59	1,200.50	1,200.50	1,200.50	5,313,413.00						
10	PRIME COAT	21,696.00	SQ.M.	31.53	684,074.88	1.2111	38.19	38.15	38.15	38.15	827,702.40						
11	TACK COAT	22,928.00	SQ.M.	15.32	351,256.96	1.2111	18.55	18.55	18.55	18.55	425,314.40						
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)	27.00	TON	2,713.63	73,268.01	1.2111	3,286.48	3,286.25	3,286.25	3,286.25	88,728.75						
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	21,696.00	SQ.M.	327.62	7,108,043.52	1.2111	396.78	396.75	396.75	396.75	8,607,888.00						
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	22,928.00	SQ.M.	328.65	7,535,287.20	1.2111	398.03	398.00	398.00	398.00	9,125,344.00						
15	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 412+585.000 LT. PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (1X10.00)+(3X12.00)+(1X10.00) = 56.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	56.00	M.	89,545.82	5,014,565.92	1.1946	106,971.44	106,971.00	106,971.00	106,971.00	5,990,376.00						
16	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 412+585.000 RT. PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (1X10.00)+(3X12.00)+(1X10.00) = 56.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	56.00	M.	89,545.82	5,014,565.92	1.1946	106,971.44	106,971.00	106,971.00	106,971.00	5,990,376.00						
17	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	440.00	SQ.M.	2,665.48	1,172,811.20	1.2111	3,228.16	3,228.00	3,228.00	3,228.00	1,420,320.00						
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	868.00	SQ.M.	1,278.70	1,109,911.60	1.2111	1,548.63	1,548.50	1,548.50	1,548.50	1,344,098.00						
19	GABION SIZE 1.5 x 1.0 x 1.0 ม. (ช่องตาข่ายขนาด 8 x 12 ซม.)	30.00	CU.M.	1,865.94	55,978.20	1.2111	2,259.84	2,259.75	2,259.75	2,259.75	67,792.50						
20	GABION SIZE 2.0 x 1.0 x 1.0 ม. (ช่องตาข่ายขนาด 8 x 12 ซม.)	20.00	CU.M.	1,777.19	35,543.80	1.2111	2,152.35	2,152.25	2,152.25	2,152.25	43,045.00						
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,770.00	SQ.M.	351.94	622,933.80	1.2111	426.23	426.20	426.20	426.20	754,374.00						
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	10.00	EACH	20,554.07	205,540.70	1.2111	24,893.03	24,893.00	24,893.00	24,893.00	248,930.00						
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	6.00	EACH	23,230.07	139,380.42	1.2111	28,133.94	28,133.00	28,133.00	28,133.00	168,798.00						
24	THERMOPLASTIC PAINT	875.00	SQ.M.	313.00	273,875.00	1.2111	379.07	379.05	379.05	379.05	331,668.75						

