



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐

ที่ สทล.๑๖.๑/-

วันที่

๑.๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๖๑+๙๐๕ - กม.๒๖๓+๕๐๐ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๒๙๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๖๑+๙๐๕ - กม.๒๖๓+๕๐๐ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๕,๗๗๗,๕๐๐.- บาท (เงิน มี สิบสี่ ล้าน เจ็ด แสน เจ็ด หมื่น ห้าร้อย ห้าสิบลบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมนึก เคียรุ่น)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, งานพัสดุและสัญญา

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

๑.๓ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวง หมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๖๑+๙๐๕ - กม.๒๖๓+๕๐๐ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๗๗๒,๕๐๐.- บาท
(เงิน มีเงินสำรองใช้ทดแทนเงินคงคลังที่เรียกคืน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมนึก เคียรุ่น	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสมนึก เคียรุ่น	รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายภาณุ วอหมณี	น.โฆสว	กรรมการ ผู้จัดทำ
๗.๖	กรรมการ

เห็นชอบ



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผ.ศ.ท. 16

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 41 ตอนความคืบ 0501 ตอน อำเภอระวาง 5 ระหว่าง กม.261+905 - กม.263+500 NB ปริมาณงาน 1,000 แห่ง รายละเอียดดังนี้

24 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	17,190.00	20.28	348,613.20	26.27	451,581.30	26.25	451,237.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	556.00	52.49	29,184.44	68.01	37,813.56	68.00	37,808.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	210.00	303.07	63,644.70	392.71	82,469.10	392.50	82,425.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,774.00	396.46	703,320.04	513.73	911,357.02	513.50	910,949.00
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 ซม.	SQ.M.	18,240.00	84.39	1,539,273.60	109.35	1,994,544.00	109.25	1,992,720.00
6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	18,240.00	32.10	585,504.00	41.59	758,601.60	41.50	756,960.00
7	TACK COAT	SQ.M.	18,548.00	15.69	291,018.12	20.33	377,080.84	20.25	375,597.00
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE (10 CM. THICK (AC.60/70))	SQ.M.	18,240.00	516.89	9,428,073.60	669.78	12,216,787.20	669.75	12,216,240.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	18,240.00	321.43	5,862,883.20	416.50	7,596,960.00	416.50	7,596,960.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60/70)	TON	25.00	2,259.77	56,494.24	2,928.20	73,205.00	2,928.00	73,200.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	655.00	315.47	206,632.85	408.79	267,754.84	399.00	261,345.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	17,108.49	17,108.49	17,058.50	17,058.50
รวมต้นทุนงาน + งานสะพาน =					19,127,845.03		24,785,262.95		24,772,500.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ส่วนลดชุด 2 ราคาน้ำมัน 31.34 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนี้อัจฉริยะ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19,127.845

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรจุ่น) ร.ศ.ท.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณวุฒิ สาณะ) ว.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) ว.ท.16

ลงชื่อ.....คำนวณ
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

ร.ก. ผ.ศ.ท.16
๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

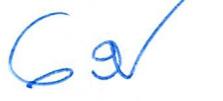


สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501
ตอน ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง ตอน 5
ระหว่าง กม.261+905 - กม.263+500 NB
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เคียรอุ่น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวีเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณาวุฒิ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสมนึก เคียรอุ่น)	รส.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16
ลงชื่อ		คำนวณ
	(นายภาคิน วรรณสุข)	พนักงานโยธา
ลงชื่อ		อนุมัติ
	(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)	รท.ผส.ทล.16

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

(ประเมินราคาวันที่

24 ตุลาคม 2568

)

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมบูรณะโครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงการข่าทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควนคูน 0501

ตอน อำเภอธวัชบุรี-ทุ่งสง ตอน 5

ระหว่าง กม.261+905 - กม.263+500 NB

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

24 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาทางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	17,190.00	20.28	348,613.20	26.27	451,581.30	26.25	451,237.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	556.00	52.49	29,184.44	68.01	37,813.56	68.00	37,808.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	210.00	303.07	63,644.70	392.71	82,469.10	392.50	82,425.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,774.00	396.46	703,320.04	513.73	911,357.02	513.50	910,949.00
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 ซม.	SQ.M.	18,240.00	84.39	1,539,273.60	109.35	1,994,544.00	109.25	1,992,720.00
6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	18,240.00	32.10	585,504.00	41.59	758,601.60	41.50	756,960.00
7	TACK COAT	SQ.M.	18,548.00	15.69	291,018.12	20.33	377,080.84	20.25	375,597.00
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE (10 CM. THICK(AC.60/70)	SQ.M.	18,240.00	516.89	9,428,073.60	669.78	12,216,787.20	669.75	12,216,240.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	18,240.00	321.43	5,862,883.20	416.50	7,596,960.00	416.50	7,596,960.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60/70)	TON	25.00	2,259.77	56,494.24	2,928.20	73,205.00	2,928.00	73,200.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	655.00	315.47	206,632.85	408.79	267,754.84	399.00	261,345.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปเบมที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	17,108.49	17,108.49	17,058.50	17,058.50
รวมต้นทุนงานช่าง + งานสะพาน =					19,127,845.03		24,785,262.95		24,772,500.00
							ปรับลด		
									24,772,500.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผิดตก 2 รวมนั้น 31.34 บาท/ลิตร Factor F = 1.3529

เงินต่างหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอกนี้เงิน 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% Factor F = 1.2904

จะได้ค่าต้นทุน (งานช่าง) = 19,127.8 Factor F = 1.2958

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	8	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 8 ซม.				=	14.62 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.08	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.08 x 1.60	=	0.128	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก	=	0.128	x	33.90	=
ขนทิ้ง 12 กม.	=	0.128	x	44.27	=
					=
				รวม	=
					20.28 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=
					20.28 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25	=		25.30 บาท/ลบ.ม.
	รวม =		47.72 บาท/ลบ.ม.
<p>เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %</p>			
รวมคำนวณ	=	47.72 x 1.10	= 52.49 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	72.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	152.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 152.61 x 1.60	=		244.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	303.07	บาท/ลบ.ม.

4. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	150.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	370.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 370.56 x 1.00	=		370.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	396.46	บาท/ลบ.ม.

5. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

		20 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ชุดเล็กเฉลี่ย 20 ซม.)	=		38.02 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.180	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % x 2.180 x 0.20 (ถ้ามี)	=	0.00	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	29,994.61	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 = 0.00 x 29,994.61	=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.40 % x 2.180 x 0.20	=	0.014	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,621.76	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.014 x 2,621.76	=		36.70
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.36 x 0.20	=		9.67
ค่างานต้นทุนรวม	=		84.39 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,180.00 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.4% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

ชุดเล็กเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0022	0.0044	0.0065	0.0055	0.0065	0.0076	0.0087
15	0.0033	0.0065	0.0098	0.0082	0.0098	0.0114	0.0131
20	0.0044	0.0087	0.0131	0.0109	0.0131	0.0153	0.0174
25	0.0055	0.0109	0.0164	0.0136	0.0164	0.0191	0.0218
30	0.0065	0.0131	0.0196	0.0164	0.0196	0.0229	0.0262

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค้ำวาง EAP	1.0	ลิตร	@	29.49	บาท	=		29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	730	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=		1.18	บาท/ลิตร
							รวมค้ำวาง + ค่าขนส่ง	30.67	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)					ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		24.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.57	บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	32.10	บาท/ตร.ม.

7. TACK COAT

ค้ำวาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.50	บาท	=		26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	730	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=		1.18	บาท/ลิตร
							รวมค้ำวาง + ค่าขนส่ง	27.68	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)					ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.31	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.39	บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	15.69	บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE

10 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=		47,374.92	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.		=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0	/		47,374.92		=		-	บาท/ตัน
ค้ำวาง AC 60/70	4.50	% =		29,994.61	x 0.0431	ตัน	=	1,292.77	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		435.36		=		322.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=		398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.24	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=		8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				10	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไตต์)		
=	15.89	x	2.00	x	4.17	=		132.42	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=		2,153.71	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,153.71	/	4.17			คำนวณต้นทุนที่ใช้	516.89	บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=		47,374.92	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.		=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0	/		47,374.92		=		-	บาท/ตัน
ค้ำวาง AC 40/50	5.00	% =		38,794.61	x 0.0476	ตัน	=	1,846.62	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		435.36		=		322.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=		398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.24	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=		8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไตต์)		
=	12.42	x	1.00	x	8.33	=		103.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=		2,678.65	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,678.65	/	8.33			คำนวณต้นทุนที่ใช้	321.43	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

10.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	5	cm. Thick	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 47,374.92 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 /		47,374.92	= - บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 60/70 5.00 % =		29,994.61 x 0.0476 ตัน	= 1,427.74 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		435.36	= 322.17 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 398.18 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.24 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับบนหน้า		5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงไม้ค้ำ, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไม้ค้ำ)
	= 12.42 x 1.00 x 8.33			= 103.50 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,259.77 บาท/ตัน
				= 2,259.77 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

11. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	263.34	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.76	
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.37	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานต้นทุน				315.47	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	<u>315.47</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 ลักษณะโครงการแบบเชื่อมโยงทางหลวงเชื่อมโครงการต่างๆ
 ตอน ถัดไปรหัสงาน - รังสี คอน 5

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนกม.0501
 ระหว่าง กม. 261+905 - กม.263+500 NB

ระหว่าง กม. 261+905 - กม.263+500 NB
 นามบัตรสถานที่ ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 31.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 ตุลาคม 2568 ADT 25.150 ลิตร/วัน

http://www.pfice.moc.th/Default.aspx

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ทางบก (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา	อุโมงค์							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	730.00				730		1,159.61	1,194.61	38,794.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม
2	ยางแอสฟัลต์ 60/70 AC. (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	730.00				730		1,159.61	1,194.61	29,994.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม
3	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Emulsified Asphalt Prime)	ตัน	26,666.67	730.00				730		1,159.61	1,184.61	27,851.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Emulsified Asphalt Prime)	ตัน	29,486.67	730.00				730		1,159.61	1,184.61	30,671.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	730.00				730		1,159.61	1,184.61	27,684.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	45				45		71.76	121.76	2,621.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
7	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	68				68		151.36	151.36	435.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT
8	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	42				42		150.56	150.56	370.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	20				20		72.61	72.61	152.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 410 กม.31+725 RT.
10	ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	22				22		79.70	79.70	289.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 41 กม.247+900 RT.