

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรื้อชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุดิบ ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.) ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1.3 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 14,781,414.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประการราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - ท้องแก ตอน ๑ ระยะทาง กม.๕๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๕๖๒+๘๙๗ LT. - วิทยาลัยพระภควคราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ขุนแพ่ง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.) (AC 40/50)	SQ.M.	32,679.000	315.44	10,308,263.76	1.3026	410.89	13,427,544.37
2	1.2 TACK COAT	SQ.M.	2,551.000	15.28	38,979.28	1.3026	19.90	50,774.41
3	1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	2,551.000	246.19	628,030.69	1.3026	320.68	818,072.77
4	1.4 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,192.000	306.00	364,752.00	1.3026	398.59	475,125.95
5	1.5	LS.	1.000	7,597.56	7,597.56	1.3026	9,896.58	9,896.58
งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง								
รวมราคากลาง								14,781,414.08

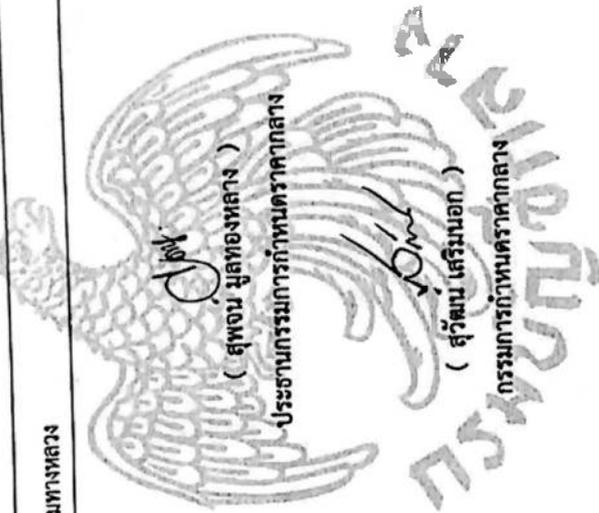
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง วัตถุประสงค์การใช้งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๕๕+๓๖๐ LT. - กม.๕๖๒+๕๕๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง


(สุภาพร โพธิ์ศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



อนุมัติ



(นายประสพชัย ปรากฏทอง)
ผอ.ขท. ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
13 พ.ย. 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT.

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.) (AC 40/50)

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ขุดลึก 3 ซม.	=	50.570 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129,216.240 / 1,000	=	129.216 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129.216 x 0.20	=	25.843 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ)	=	7.420 บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน (50.570 + 25.843) - 7.420	=	68.993 บาท/ตร.ม.(1)

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ 10,000.000 ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ราคายาง AC + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 4.80 % 37,712.130 x 0.0480	=	1,810.182 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 0.74 289.920 x 0.740	=	214.540 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
รวม	=	2,451.892 บาท/ตัน
รวม ค่างานต้นทุน = 2,451.892 / 10.410	=	235.532 บาท/ตร.ม.(2)

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา7 ซม.(hotre เฉพาะบดทับ)	=	10.920 บาท/ตร.ม. (3)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) 68.993 + 235.532 + 10.920	=	315.445 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	315.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.44 บาท/ตร.ม.

สุพจน์ มูลทองหลาง

13 พฤศจิกายน 2568 10:10:11

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT.

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.) (AC 40/50)



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT.
 - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT.

1 1

1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	27,052.130 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่างาน	=	8.115 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ต	=	7.170 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.285 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - ทนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-ทนองแก ตอน ๑

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT.

1 1

1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง $37,712.130 \times 0.048$	=	1,810.182 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 289.920×0.740	=	214.540 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. $11.850 \times 0.900 \times 10.410$	=	111.022 บาท/ตัน
รวม	=	2,562.914 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = $2,562.914 / 10.410$	=	246.197 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	246.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	246.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT.

1 1

1.4 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT.
 - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๔ รหัสงาน๒๒๓๐๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT.

1 1

1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร)	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. จำนวน 1	= 7,257.600 บาท
แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
2.ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 1 แผ่น 0.810	= 2,721.600 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. จำนวน 1 แผ่น	= 3,628.800 บาท
1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	= 4,536.000 บาท
1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. จำนวน 1 แผ่น 0.960	= 3,225.600 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. จำนวน 1 แผ่น	= 5,443.200 บาท
1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2	= 5,443.200 บาท
แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 1 แผ่น 0.675	= 2,268.000 บาท
ตร.ม.ๆละ 3,360.000	
9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา จำนวน 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ	= 2,721.600 บาท
3,360.000	
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม.ๆละ 155.000	= 10,865.500 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 อันๆละ 230.000	= 23,000.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๙๗ LT.

1 1

1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	=	100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	=	7,000.000 บาท
รวม	=	92,437.100 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 92,437.100 ×	=	7,597.569 บาท/แห่ง
90.000 / 1,095.000		
ค่างานต้นทุน	=	7,597.56 LS.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๘๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๘๗ LT.

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตมกักหนตเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๐๐ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๕+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๕๕๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตมกักหนตเวลา ทล.๒๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่างกม.๔๕๕+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๕๕๗ LT. - กม.๔๖๒+๕๕๗ LT. Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประภทวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๘๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๘๗ LT. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๘๗ LT. **Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๕๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๘๕๗ LT. - กม.๔๖๒+๘๕๗ LT. Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๕๕๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา พล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๕๕๗ LT. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา พล.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่างกม.๔๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๔๖๒+๕๕๗ LT. Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

11,347,623.29 บาท
 11,347,623.29 บาท
 15,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,347,623.29	1.3026
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา		
สาย 12	ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน รองแ่ง - ท้องแ่ง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๙+๗๒๐ LT. - กม.๕๖๒+๕๕๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.๑๒ ตอน รองแ่ง-ท้องแ่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	ปกติ	บาท/ลิตร 31.38
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนทางาย 7.00%		
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	247.00	19.00	42.92	0.00	0.00	289.92	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	580.00	921.11	90.00	0.00	129,216.24	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	458.00	727.13	35.00	0.00	37,712.13	ต.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	26,300.00	458.00	727.13	25.00	0.00	27,052.13	ต.ค. 2568	

