



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐

ที่ สทล.๑๖.๑/-

วันที่

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.๒๙๙+๔๐๐ - กม.๓๐๑+๑๔๐ NB.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๒๙๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.๒๙๙+๔๐๐ - กม.๓๐๑+๑๔๐ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคาากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๕,๒๔๖,๕๐๐.- บาท (เงิน มีสิบล้านสองหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมนึก เคียรุ่น)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, งานพัสดุและสัญญา

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๔๑ ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.๒๙๙+๔๐๐ - กม.๓๐๑+๑๔๐ NB.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๖๔๖,๕๐๐.- บาท
(เงิน มีเงินสำรองนอกบัญชีของกรมทางหลวง)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|-----|------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก ศีयरุ่น | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสมนึก ศีयरุ่น | รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | พมภาดิษฐ์ อรรถสิทธิ์ | พ.โอบค. | กรรมการ ผู้กักตวง |
| ๗.๖ | | | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๒

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาทาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนความคุม 0502 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.299+400 - กม.301+140 NB ปริมาณงาน 1.000 แห่ง รายละเอียดดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กำหนด | |
|------------------------------|--|-------|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------|------------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 220.00 | 16.26 | 3,577.20 | 21.07 | 4,635.40 | 21.00 | 4,620.00 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK | SQ.M. | 16,526.00 | 26.67 | 440,748.42 | 34.57 | 571,303.82 | 34.50 | 570,147.00 |
| 3 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CUM. | 1,682.00 | 52.49 | 88,288.18 | 68.04 | 114,443.28 | 68.00 | 114,376.00 |
| 4 | SELECTED MATERIALS "A" (SOFT SPOT) | CUM. | 448.00 | 247.26 | 110,772.48 | 320.54 | 143,601.92 | 320.50 | 143,584.00 |
| 5 | SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT) | CUM. | 448.00 | 252.06 | 112,922.88 | 326.77 | 146,392.96 | 326.75 | 146,384.00 |
| 6 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT) | CUM. | 504.00 | 259.96 | 131,019.84 | 337.01 | 169,853.04 | 337.00 | 169,848.00 |
| 7 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 ซม. | SQ.M. | 18,770.00 | 83.67 | 1,570,485.90 | 108.46 | 2,035,794.20 | 108.25 | 2,031,852.50 |
| 8 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | SQ.M. | 18,770.00 | 32.15 | 603,455.50 | 41.67 | 782,145.90 | 41.50 | 778,955.00 |
| 9 | TACK COAT | SQ.M. | 19,490.00 | 15.71 | 306,187.90 | 20.36 | 396,816.40 | 20.25 | 394,672.50 |
| 10 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 18.00 | 2,210.00 | 39,780.05 | 2,865.04 | 51,570.72 | 2,865.00 | 51,570.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK (AC-60/70) | SQ.M. | 18,770.00 | 501.77 | 9,418,222.90 | 650.49 | 12,209,697.30 | 650.25 | 12,205,192.50 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC-40/50) | SQ.M. | 18,990.00 | 313.91 | 5,961,150.90 | 406.95 | 7,727,980.50 | 406.75 | 7,724,182.50 |
| 13 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 737.00 | 315.47 | 232,501.39 | 408.98 | 301,414.80 | 399.00 | 294,063.00 |
| 14 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปเล่มที่ 4-9) | SET | 1.00 | 13,203.04 | 13,203.04 | 17,116.42 | 17,116.42 | 17,053.00 | 17,053.00 |
| รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน = | | | | | 19,032,316.58 | | 24,672,766.66 | | 24,646,500.00 |

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผดค่าขุด 2 ราคาน้ำมัน 31.34 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 5% เงินประกันค่างานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ค่างานต้นทุน (งบกลาง) =

ค่างานต้นทุน (งบกลาง) =

ค่างานต้นทุน (งบกลาง) =

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายสมนึก เศียรจุ่น) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสรยุทธ อินทวิเชียร) ว.ทล.16

ส่วนบาท

ส่วนบาท

ส่วนบาท

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมนึก เศียรจุ่น)

รศ.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง.ว.ทล.16

ลงชื่อ อนุมัติ

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รศ. ศส.ทล.16

FACTOR F = 1.3529

FACTOR F = 1.2904

FACTOR F = 1.2964

ลงชื่อ กรรมการ

(นายคชชาติ สานตะ) ว.ทล.16

ลงชื่อ กำนวณ

(นายทศทิน วรรณสุข) พนักงานโยธา



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0502

ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์

ระหว่าง กม.299+400 - กม.301+140 NB

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายสมนึก เตียรุ่น)

ประธานกรรมการ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

(นายสรายุทธ อินทวีเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายคณาวุฒิ સાაළະ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

(นายสมนึก เตียรุ่น)

กรรมการ

รส.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายภาคิน วรรณสุข)

คำนวณ

พนักงานโยธา

ลงชื่อ

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

อนุมัติ

รก. ผส.ทล.16

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

(ประเมินราคาวันที่

24 ตุลาคม 2568

)

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเชียงใหม่-หางดง

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนกวม 0502

ตอน สูงสง - ร่อนพิบูลย์

ระหว่าง กม.299+400 - กม.301+140 NB

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

24 ตุลาคม 2568

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคาทางที่กำหนด | |
|---------------------------|--|-------|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|
| | | | | หน่วย | เป็นเงิน | หน่วย | เป็นเงิน | หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 220.00 | 16.26 | 3,577.20 | 21.07 | 4,635.40 | 21.00 | 4,620.00 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK | SQ.M. | 16,526.00 | 26.67 | 440,748.42 | 34.57 | 571,303.82 | 34.50 | 570,147.00 |
| 3 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 1,682.00 | 52.49 | 88,288.18 | 68.04 | 114,443.28 | 68.00 | 114,376.00 |
| 4 | SELECTED MATERIALS "A" (SOFT SPOT) | CU.M. | 448.00 | 247.26 | 110,772.48 | 320.54 | 143,601.92 | 320.50 | 143,584.00 |
| 5 | SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT) | CU.M. | 448.00 | 252.06 | 112,922.88 | 326.77 | 146,392.96 | 326.75 | 146,384.00 |
| 6 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT) | CU.M. | 504.00 | 259.96 | 131,019.84 | 337.01 | 169,853.04 | 337.00 | 169,848.00 |
| 7 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 ซม. | SQ.M. | 18,770.00 | 83.67 | 1,570,485.90 | 108.46 | 2,035,794.20 | 108.25 | 2,031,852.50 |
| 8 | PRIME COAT (ตามหินลาดผสมซีเมนต์) | SQ.M. | 18,770.00 | 32.15 | 603,455.50 | 41.67 | 782,145.90 | 41.50 | 778,955.00 |
| 9 | TACK COAT | SQ.M. | 19,490.00 | 15.71 | 306,187.90 | 20.36 | 396,816.40 | 20.25 | 394,672.50 |
| 10 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 18.00 | 2,210.00 | 39,780.05 | 2,865.04 | 51,570.72 | 2,865.00 | 51,570.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70) | SQ.M. | 18,770.00 | 501.77 | 9,418,222.90 | 650.49 | 12,209,697.30 | 650.25 | 12,205,192.50 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50) | SQ.M. | 18,990.00 | 313.91 | 5,961,150.90 | 406.95 | 7,727,980.50 | 406.75 | 7,724,182.50 |
| 13 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 737.00 | 315.47 | 232,501.39 | 408.98 | 301,414.80 | 399.00 | 294,063.00 |
| 14 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-9) | SET | 1.00 | 13,203.04 | 13,203.04 | 17,116.42 | 17,116.42 | 17,053.00 | 17,053.00 |
| รวมต้นทุนงาน + งานสะพาน = | | | | | 19,032,316.58 | | 24,672,766.66 | | 24,646,500.00 |
| | | | | | | | | ปรับลด | |
| | | | | | | | | | 24,646,500.00 |

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ฝนตก 2 ราคามัน 31.34 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 5% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

จะได้อ่างน้ำจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7% คอมนั้นเงิน 7%

ปรับลด

1.3529

1.2904

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

1.2964

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

| | | | | | | |
|--|---|------|-------|-----------------------|-------------------|--------------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = | 5 | ซม. | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | | | | = | 13.29 บาท / ตร.ม. | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 | ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | = | 0.08 | ลบ.ม. | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก | = | 0.08 | x | 33.90 | = | 0.00 บาท / ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 10 กม. | = | 0.08 | x | 37.19 | = | 2.97 บาท / ตร.ม. |
| | | | | รวม | = | 16.26 บาท / ตร.ม. |
| | | | | คำนวณต้นทุนรวม | = | 16.26 บาท / ตร.ม. |

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

| | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-----------------------|-------------------|--------------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = | 15.00 | ซม. | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 15 ซม. | | | | = | 17.75 บาท / ตร.ม. | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.15 | ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยาย = 0.15 x 1.60 | = | 0.24 | ลบ.ม. | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก | = | 0.24 | x | 0 | = | 0.00 บาท / ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 10 กม. | = | 0.24 | x | 37.19 | = | 8.92 บาท / ตร.ม. |
| | | | | รวม | = | 26.67 บาท / ตร.ม. |
| | | | | คำนวณต้นทุนรวม | = | 26.67 บาท / ตร.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

| | | | |
|---|-------|-------|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด) | = | | 22.42 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก) | = | 8.79 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขุดทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม. | = | 11.45 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.24 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว <u>20.24</u> x <u>1.25</u> | = | | 25.30 บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | | 47.72 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในถนนทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | |
| รวมคำนวณ | = | 47.72 | x |
| | | | 1.10 = |
| | | | 52.49 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

4. SELECTED MATERIALS "A" (SOFT SPOT)

| | | | |
|---------------------------------------|----------|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 77.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน) | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 11 กม. | = | 40.73 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 117.73 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุบตัว 117.73 x 1.60 | = | 188.37 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 58.90 | บาท/ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุนรวม | = | 247.26 | บาท/ลบ.ม. |

5. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

| | | | |
|---------------------------------------|----------|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 80.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน) | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 11 กม. | = | 40.73 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 120.73 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุบตัว 120.73 x 1.60 | = | 193.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 58.90 | บาท/ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุนรวม | = | 252.06 | บาท/ลบ.ม. |

6. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

| | | | |
|--------------------------------------|----------|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = | 220.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 2 กม. | = | 14.06 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 234.06 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุบตัว 234.06 x 1.00 | = | 234.06 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | 25.90 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุนรวม | = | 259.96 | บาท/ลบ.ม. |

7. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

20 ซม.

| | | | |
|--|---|-----------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING จุดเล็กเฉลี่ย 20 ซม.) | = | 38.02 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (%d) | = | 2.240 | ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % x 2.240 x 0.20 (ถ้ามี) | = | 0.00 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 30,053.44 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 60/70 = 0.00 x 30,053.44 | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.20 % x 2.240 x 0.20 | = | 0.014 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,570.04 | บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์ = 0.014 x 2,570.04 | = | 35.98 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.36 x 0.20 | = | 9.67 | |

คำนวณต้นทุนรวม = 83.67 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)

ตารางที่ 1

| จุดเล็กเฉลี่ย (ซม.) | ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) | | | ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) | | | |
|---------------------|-------------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
| | 1.0% | 2.0% | 3.0% | 2.5% | 3.0% | 3.5% | 4.0% |
| 10 | 0.0022 | 0.0045 | 0.0067 | 0.0056 | 0.0067 | 0.0078 | 0.0090 |
| 15 | 0.0034 | 0.0067 | 0.0101 | 0.0084 | 0.0101 | 0.0118 | 0.0134 |
| 20 | 0.0045 | 0.0090 | 0.0134 | 0.0112 | 0.0134 | 0.0157 | 0.0179 |
| 25 | 0.0056 | 0.0112 | 0.0168 | 0.0140 | 0.0168 | 0.0196 | 0.0224 |
| 30 | 0.0067 | 0.0134 | 0.0202 | 0.0168 | 0.0202 | 0.0235 | 0.0269 |

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|-----------------|-------|------------|---|-------|-------|-----------|
| ค่าช่าง EAP | 1.0 | ลิตร | @ | 29.49 | บาท | | | | |
| | | | | | | = | 29.49 | | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 767 | กม. | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | | = | 1.24 | | บาท/ลิตร |
| | | | | | | = | 30.73 | | |
| | | | | | | = | 30.73 | | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete) | | | ใช้ | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | = | | 24.58 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | | 7.57 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | = | | 32.15 | บาท/ตร.ม. |

9. TACK COAT

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|------|-----------------|-------|------------|---|-------|-------|-----------|
| ค่าช่าง CRS - 2 | 1.0 | ลิตร | @ | 26.50 | บาท | | | | |
| | | | | | | = | 26.50 | | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 767 | กม. | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | | = | 1.24 | | บาท/ลิตร |
| | | | | | | = | 27.74 | | |
| | | | | | | = | 27.74 | | |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) | | | ใช้ | 0.30 | ลิตร/ตร.ม. | = | | 8.32 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | | 7.39 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | = | | 15.71 | บาท/ตร.ม. |

10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

4 cm.Thick

| | | | | | | | | | |
|--|----------|-----------------------------------|------|-----------|-------|--------|--|---|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | | | | | | |
| | | | | | | = | 10,000.00 | | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | | | กม. | | = | - | | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 0 | / | | 10,000.00 | | = | - | | บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 60/70 | 5.00 | % = | | 30,053.44 | x | 0.0476 | ตัน | = | 1,430.54 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | | 346.84 | | = | 256.66 | | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ก่อนกรีต | | | | | | = | 398.18 | | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.44 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = | 8.18 | | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | | | | 4 | ชม. | 2 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้ด) | = | 116.44 |
| | 12.42 | x | 0.90 | x | 10.42 | = | 116.44 | | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 2,210.00 | | บาท/ตัน |
| ทำงานต้นทุน | 2,210.00 | / | | 10.42 | | = | 212.16 | | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

13. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| รายการ | ข้อมูลการคำนวณ | | ราคาต่อหน่วย | | หมายเหตุ |
|---|----------------|--------|--------------|--------|--------------------------------|
| | หน่วย | ปริมาณ | หน่วย | เงิน | |
| 1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว) | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 263.34 | กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม. |
| 2 ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 24.76 | |
| 3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 14.37 | |
| 4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม. | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 13.00 | |
| ค่างานต้นทุน | | | | 315.47 | บาท/ตร.ม. |

คิดให้ 315.47 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน กิจการบูรณะโรงเรียนแห่งหนึ่งโรงเรียนวังมาด

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควนชุม 0502

ตอน ทุ่ง - ร่อนพิบูลย์

ระหว่าง กม. 299+400 - กม. 301+140 NB

ระยะทางดำเนินการ 1,740 กม.

<http://www.pricer.moc.go.th/Dtdetail.aspx>

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568

วันที่เปิดซอง 31.34 บาท

วันที่เปิดซอง 24 ตุลาคม 2568

ADT 26,898

ADT 767,000

กม.

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท) | ค่าขน ถ่าย (บาท) | ค่า แรง ตัด-คัด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | ภาวะผูกขาด 2 |
|---------------|--|--------------|-----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------|---------------------------------|
| | | | | ทางรถ | ทางขา | อุทธรัง | | | | | | | | | |
| 1 | ยางอะสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 37,600.00 | 767.00 | | | 767 | 1,218.44 | | 35.00 | | 1,253.44 | 38,853.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ฟานิชย์ กทม. |
| 2 | ยางอะสฟัลต์ 60/70 AC. (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 28,800.00 | 767.00 | | | 767 | 1,218.44 | | 35.00 | | 1,253.44 | 30,053.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ฟานิชย์ กทม. |
| 3 | ยางอะสฟัลต์ CSS-1 (For Emulsified Asphalt Prime) | ตัน | 26,666.67 | 767.00 | | | 767 | 1,218.44 | | 25.00 | | 1,243.44 | 27,910.11 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ฟานิชย์ กทม. |
| 4 | ยางอะสฟัลต์ EAP (For Emulsified Asphalt Prime) | ตัน | 29,486.67 | 767.00 | | | 767 | 1,218.44 | | 25.00 | | 1,243.44 | 30,730.11 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ฟานิชย์ กทม. |
| 5 | ยางอะสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 26,500.00 | 767.00 | | | 767 | 1,218.44 | | 25.00 | | 1,243.44 | 27,743.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ฟานิชย์ กทม. |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,500.00 | 12 | | | 12 | 20.04 | | 50.00 | | 70.04 | 2,570.04 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.ทุ่ง |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์ | ลบ.ม. | 284.00 | 28 | | | 28 | 62.84 | | | | 62.84 | 346.84 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT |
| 8 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 360.00 | 28 | | | 28 | 100.96 | | | | 100.96 | 460.96 | ขนส่งโดยรถดับล้อ | จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT |
| 9 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 230.00 | 44 | | | 44 | 157.64 | | | | 157.64 | 387.64 | ขนส่งโดยรถดับล้อ | จาก แหล่งสาย 41 กม.247+900 RT. |
| 10 | หินคลุก | ลบ.ม. | 220.00 | 2 | | | 2 | 14.06 | | | | 14.06 | 234.06 | ขนส่งโดยรถดับล้อ | จาก แหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT |
| 11 | อุทธรัง | ลบ.ม. | 80.00 | 11 | | | 11 | 40.73 | | | | 40.73 | 120.73 | ขนส่งโดยรถดับล้อ | จาก แหล่งสาย 4110 กม.31+725 RT. |
| 12 | วัสดุตัดเสียด "ก" | ลบ.ม. | 77.00 | 11 | | | 11 | 40.73 | | | | 40.73 | 117.73 | ขนส่งโดยรถดับล้อ | จาก แหล่งสาย 4110 กม.31+725 RT. |