

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ ระหว่าง กม.66+730 - กม.68+750

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

.....- งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK และทำการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT.

.....- งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ PAVEMENT INPLACE RECYCLING 20 CM THICK และปรับระดับด้วยหินคลุก จากนั้นทำการ PRIME COAT และก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT (AC 60/70) ทำการ TACK COAT และก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT (AC 60/70) และทำการ TACK COAT และก่อสร้างชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT (AC 60/70)

.....- ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **13 พ.ย. 2568** เป็นเงิน 24,997,255.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายดลธรรม กลั่นศรี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นายสิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่
ระหว่าง กม.66+730 - กม.68+750

2 ราคากลางที่กำหนด คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,675.00	18.61	496,421.75	1.2519	23.30	621,527.50	23.20	618,860.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	390.00	547.98	213,712.20	1.2519	686.02	267,547.80	683.70	266,643.00	
3	หินคลุกปรับระดับ	CU.M. (LOOSE)	280.00	596.22	166,941.60	1.2519	746.41	208,994.80	743.90	208,292.00	
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	24,640.00	85.00	2,094,400.00	1.2519	106.41	2,621,942.40	106.00	2,611,840.00	
5	PRIME COAT	SQ.M.	24,640.00	31.50	776,160.00	1.2519	39.43	971,555.20	39.20	965,888.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	28,710.00	15.31	439,550.10	1.2519	19.17	550,370.70	19.10	548,361.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)	SQ.M.	24,640.00	290.63	7,161,123.20	1.2519	363.84	8,965,017.60	362.60	8,934,464.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)	SQ.M.	2,035.00	287.30	584,655.50	1.2519	359.67	731,928.45	358.40	729,344.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)	SQ.M.	26,675.00	291.06	7,764,025.50	1.2519	364.38	9,719,836.50	363.10	9,685,692.50	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,062.00	313.00	332,406.00	1.2519	391.84	416,134.08	390.50	414,711.00	
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		10,546.53	10,546.53	1.2519	13,203.20	13,203.20	13,159.60	13,159.60	
	TOTAL งานทาง				20,039,942.38			25,088,058.23		24,997,255.10	
									ปรับยอด	0.00	
									เป็นเงินทั้งสิ้น	24,997,255.10	

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ระหว่าง	20 - 30 ล้านบาท	ADT.
Factor "F" งานก่อสร้างทาง	ใช้	1.2519	-

ภาวะฝน	ปกติ	Factor "F" งานก่อสร้างทาง	1.2519
--------	------	---------------------------	--------

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2
ระหว่าง กม.568+400 RT. - กม.570+775 RT.

คำนวณ Factor F (งานก่อสร้างทาง)

รายการ	ค่าตามรายการ	หน่วย	หมายเหตุ
ค่างานต้นทุนที่ต้องการหา Factor F	20,039,942.38	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า	20,000,000.00	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า	30,000,000.00	บาท	
ค่า Factor F ตัวต่ำกว่า	1.2521		
ค่า Factor F ตัวสูงกว่า	1.2191		
Factor F ของค่างานต้นทุน	1.2519		ภาวะผ่านปกติ

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,997,255.10 บาท
 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 งบเงินตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
 (นายศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายดลธรรม กลั่นศรี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายสิริคุณ ปานะสุนทร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

- 3 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- อนุมัติ
 - เห็นควรจ้างในราคาไม่เกิน 24,997,255.10 บาท
 - โดยกำหนดราคาแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หองกงใหญ่
 ระหว่าง กม.66+730 - กม.68+750

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ หินคลุก ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.45	-	-	11.45	
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5	21.92	-	-	51.92	ท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	45.00	10	37.19	-	-	82.19	ท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	15	54.89	-	-	109.89	ท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	201	446.22	-	-	596.22	ศิลาต้อยตั้ง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ลบ.ม.	245.00	173	383.74	-	-	628.74	ศิลาศรีบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ลบ.ม.	247.00	173	383.74	-	-	630.74	ศิลาศรีบุรี
8	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,000.00	501	796.59	35.00	-	29,831.59	กรุงเทพฯ
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	501	796.59	25.00	-	27,121.59	กรุงเทพฯ
10	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	559	888.81	-	-	129,093.94	อ.บ้านโป่ง
11	Portland Cement Hydraulic	ตัน	2,623.84	53	84.40	50.00	-	2,758.24	ขอนแก่น
12	EAP.	ตัน	29,286.67	501	796.59	25.00	-	30,108.26	กรุงเทพฯ

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุ้งใหญ่

ระหว่าง กม.66+730 - กม.68+750

	31.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.				
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาใส่ตัดผิวทางเดิมหนาเฉลี่ย	0.05	ม.	=	12.80 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.			=	72.61 บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว 1.60 = 72.61 x 1.60 x 0.05			=	5.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK			= 12.8 + 5.81	<u>18.61</u> บาท/ตร.ม.
2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT				
EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.			=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.36+11.45			=	19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.81x1.25			=	24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.65 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 21.65+24.76			=	46.41 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วยหินคลุก		20 CM.		
ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง			=	150.00 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 201 กม.			=	446.22 บาท/ลบ.ม
รวม = 150 + 446.22			=	596.22 บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 596.22x1.50			=	894.33 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	88.10 บาท/ลบ.ม
รวม = 894.33+88.1			=	982.43 บาท/ลบ.ม
REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE		20 CM.		
ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง			=	55.00 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	32.38 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 15 กม.			=	54.89 บาท/ลบ.ม
รวม = 55 + 32.38 + 54.89			=	142.27 บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 142.27x1.60			=	227.63 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	55.66 บาท/ลบ.ม
รวม = 227.63+55.66			=	283.29 บาท/ลบ.ม
REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A		20 CM.		
ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง			=	45.00 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	32.38 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	37.19 บาท/ลบ.ม
รวม = 45 + 32.38 + 37.19			=	114.57 บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 114.57x1.60			=	183.31 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	55.66 บาท/ลบ.ม
รวม = 183.31 + 55.66			=	238.97 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน	=	46.41	+ 327.48	+ 94.43
			+ 79.66	<u>547.98</u> บาท/ลบ.ม
3 หินคลุกปรับระดับ				
ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก			=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 201 กม.			=	446.22 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>596.22</u> บาท/ลบ.ม.(รวม)

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่

ระหว่าง กม.66+730 - กม.68+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK			
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			= 2,758.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			= 36.18 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด			= 2.117 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	4.2	เปอร์เซ็นต์	= (4.2/100) x 2.117 x 0.2 = 0.0177 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์			= 0.0177 x 2,758.24 = 48.82 ตัน/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุน			= 36.18 + 48.82 = <u>85.00 บาท/ตร.ม.</u>
5 PRIME COAT			
ราคา EAP. ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			= 30,108.26 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP.	0.80	ลิตร	= 24.09 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			= 7.41 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=24.09+7.41		= <u>31.50 บาท/ตร.ม.</u>
6 TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			= 27,121.59 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร	= 8.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			= 7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=8.14+7.17		= <u>15.31 บาท/ตร.ม.</u>
7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00	10,000.00	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.047	ตัน @ /	= 29,831.59 บาท/ตัน
ค่าหินรองผิวทาง	0.74	ลบ.ม. @	= 628.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ชม.	= 126.45 บาท/ตัน
	15.18	x 1.00 x 8.33	= 126.45 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน			= 2,420.97 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม.	2,420.97	/	= <u>290.63 บาท/ตร.ม.</u>
8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00	/ 10,000.00	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60 / 70	0.047	ตัน @	= 29,831.59 บาท/ตัน
ค่าหินรองผิวทาง	0.74	ลบ.ม. @	= 628.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ชม.	= 98.71 บาท/ตัน
	11.85	x 1.00 x 8.33	= 98.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน			= 2,393.23 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม.	2,393.23	/	= <u>287.30 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่
 ระหว่าง กม.66+730 - กม.68+750

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 /	10,000.00	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.048	ตัน @ 29,831.59	= 1,431.92 บาท/ตัน
ค่าหินผิวทาง	0.74	ลบ.ม. @ 630.74	= 466.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=		8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.		
	11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,424.55	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม.	2,424.55 /	8.33	= 291.06 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.			
ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก	6.00 กก.	@ 42.00	= 252.00 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก.	@ 60.00	= 24.00 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม.	1.00 ตร.ม.	@ 24.00	= 24.00 บาท
ค่าดำเนินการ	1.00 ตร.ม.	@ 13.00	= 13.00 บาท
ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT			= 313.00 บาท/ตร.ม.

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 120 วัน

ปายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 4 ช่องจราจร (ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)

รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	จำนวน	หน่วย		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9. ป้ายเตือนทางแคบ ช้ายหรือขวา 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
13. สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
14. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10.00	ชุด	380.00	3,800.00
รวมทั้งสิ้น				96,237.10

ค่างานต้นทุน = 96237.1 x 120 / 1095 = 10,546.53 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มิงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

