



๒๑๐๒ ๕๓๒๐

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง โทร 044 - 242047 ต่อ 19

ที่ สทล.10 ขท.นม.2.2.1 / รก / ๕๖๓

วันที่ 10 พ.ย. 2568

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ที่ สทล.10 ขท.นครราชสีมาที่ 2.2.1/4/2569 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 วงเงิน 4,490,900.- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,482,340.54บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

  
(นายกิตติศักดิ์ เครือศรี)  
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 4,482,340.54 บาท

  
(นายธีรพันธ์ ภูมรัตน์ประพัฒน์)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

รับเอกสาร  
ลงชื่อ คารินทร์  
วันที่ 12/11/68



คำสั่ง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๒.๑/๔/๒๕๖๙

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี ๒๕๖๙ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน ๓ ที่ กม.๑๓๓+๘๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี ๒๕๖๙ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน ๓ ที่ กม.๑๓๓+๘๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี ๒๕๖๙ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน ๓ ที่ กม.๑๓๓+๘๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |   |               |
|---|---------------|
| ๑. นายกิตติศักดิ์ เครือศรี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน<br>(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวงศ์วิศ ตันวัชรปาณี<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ   | กรรมการ       |
| ๓. นายอรรถพล พระโคตร<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  | กรรมการ       |
| ๔. นางสาวกาญจน์ฐิตา ศิรินิติธีระกุล<br>พนักงานโยธา  | กรรมการ       |
| ๕. นายปองปรี รุ่งรังษี<br>พนักงานโยธา   | กรรมการ       |

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

โดยมีอำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

๕๖

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2./ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,490,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 4,482,340.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติศักดิ์ เครือศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.2 กาญจนจิตตา ศิรินิธิธีระกุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 วงศ์วิริศ ต้นวัชรปรางณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 อรรถพล พระโคตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 ปองปรี รุ่งรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โดกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800

ผู้เสนอ 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคาตลาด     |
|------------------|--|-------|---------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1                | 1. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)   | ตร.ม. | 180.000 | 279.08       | 50,234.40    | 1.3616 | 379.99            | 68,399.15    |
| 2                | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>2.1.1 CURB MARKING     | ตร.ม. | 80.000  | 86.28        | 6,902.40     | 1.3616 | 117.47            | 9,398.30     |
| 3                | 3. REPAIR OF JOINT WITH ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.) | ม.    | 239.000 | 13,925.24    | 3,328,132.36 | 1.2775 | 17,789.49         | 4,251,689.06 |
| 4                | 4. CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING   | ตร.ม. | 677.000 | 74.34        | 50,328.18    | 1.3616 | 101.22            | 68,526.84    |
| 5                | 5. COLD PLASTIC PAINT (ANTI SKID)  | ตร.ม. | 60.000  | 849.82       | 50,989.20    | 1.3616 | 1,157.11          | 69,426.89    |
| 6                | 6. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION   | L.S   | 1.000   | 10,943.22    | 10,943.22    | 1.3616 | 14,900.28         | 14,900.28    |
|                  |  |       |         |              |              |        | รวมราคากลาง       | 4,482,340.54 |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โดกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+80C

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ผลิตชุด 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800  
ผลผลิต 1 แพจ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

กาญจน์ ฐิติ

( กายัญฐิติดา ศรีนิธิธีระกุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ปองปรี รุ่งรังษี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

กษ

( กิตติศักดิ์ เครือศรี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

อรุณพล

( อรุณพล พระโคตร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา  
ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> | ราคากลาง     |
|------------------|----------|---|-------|---------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 0.1              | 1        | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)   | ตร.ม. | 180.000 | 279.08       | 50,234.40    | 1.3616         | 379.99                        | 68,399.15    |
|                  | 2        | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)  |       |         |              |              |                |                               |              |
| 2.1              | 2.1      | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)   |       |         |              |              |                | 117.47                        | 9,398.30     |
|                  | 2.1.1    | CURB MARKING  | ตร.ม. | 80.000  | 86.28        | 6,902.40     | 1.3616         |                               |              |
| 2.2              | 3        | REPAIR OF JOINT WITH ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.) | ม.    | 239.000 | 13,925.24    | 3,328,132.36 | 1.2775         | 17,789.49                     | 4,251,689.08 |
| 2.3              | 4        | CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING   | ตร.ม. | 677.000 | 74.34        | 50,328.18    | 1.3616         | 101.22                        | 68,526.84    |
| 2.4              | 5        | COLD PLASTIC PAINT (ANTI SKID)  | ตร.ม. | 60.000  | 849.82       | 50,989.20    | 1.3616         | 1,157.11                      | 69,426.89    |
| 2.5              | 6        | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION   | L.S   | 1.000   | 10,943.22    | 10,943.22    | 1.3616         | 14,900.28                     | 14,900.28    |
| TOTAL            |          |   |       |         |              |              |                |                               | 4,482,340.54 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.100          | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 55.100               | = | 22.040 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.020 | = | 29.020 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)      | = | 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 304.660 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน(คิดให้)                       | = | 279.08 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

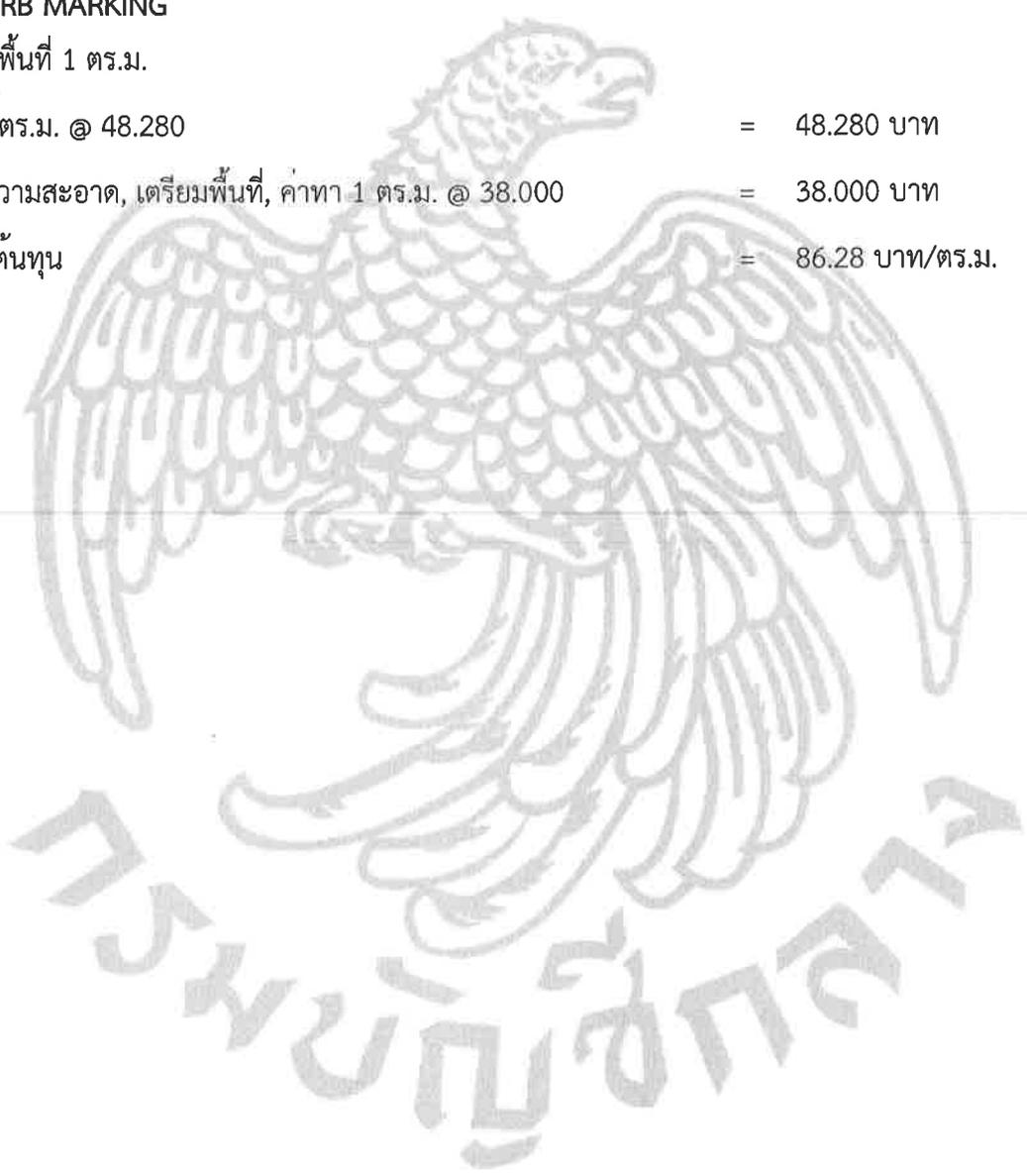
### 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.1.1 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| ค่าสี 1 ตร.ม. @ 48.280                                | = | 48.280 บาท      |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 | = | 38.000 บาท      |
| ค่างานต้นทุน  | = | 86.28 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 REPAIR OF JOINT WITH ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)

##### 1. งานสกัดวัสดุรอยต่อเดิม

คิดอัตราการทำงาน 10.000 เมตร

|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
| ค่าใบเลื่อยตัดคอนกรีต 1 ใบ 1,548.000                               | = | 1,548.000 บาท       |
| ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต 1 เครื่อง 643.000                         | = | 643.000 บาท         |
| ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1 เครื่อง 322.000                        | = | 322.000 บาท         |
| ค่าเช่าเครื่องผสม Air-Compressure พร้อมอุปกรณ์ 1 เครื่อง 2,000.000 | = | 2,000.000 บาท       |
| ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า 2 เครื่อง 1,500.000                 | = | 3,000.000 บาท       |
| ค่าเช่ารถกระบะ 4 ล้อ 1 คัน 500.000                                 | = | 500.000 บาท         |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 50 ลิตร 31.210                                 | = | 1,560.500 บาท       |
| รวมเป็นเงิน  | = | 9,573.500 บาท       |
| ราคาต่อเมตร ( 9,573.500 / 10.000 )                                 | = | 957.350 บาท/เมตร(1) |

##### 2) งานติดตั้ง Stipseal Alumimum Expansion Joint พร้อมเทคอนกรีต

คิดที่ความยาว 6.000 เมตร

|  |   |  |
|--|---|--|
| วัสดุ ALUMIMUM STRIP SEAL รวมอุปกรณ์ (ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง) 6.000 เมตร 10,800.000 | = | 64,800.000 บาท   |
| (คิดปริมาณความยาวที่แท้จริง)   | = | ความกว้าง Road way + (2 X ระยะ Upturn 0.15/ข้าง หรือตามแบบกำหนด) |
| ค่าประกอบและติดตั้ง ช่างฝีมือ 2.000 คน 500.000                                   | = | 1,000.000 บาท  |
| คนงาน 4.000 คน 359.000   | = | 1,436.000 บาท  |
| 2.1) ค่าวัสดุประกอบการติดตั้ง X ความกว้าง Road way                               |   |  |
| CONCRETE 30 Mpa. 0.596 ลบ.ม. 2,777.900   | = | 1,655.628 บาท  |
| DB 12 58.253กก. 24,439.260 /1000 )   | = | 1,423.660 บาท  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 REPAIR OF JOINT WITH ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)

|  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
| DB 16 113.616 กก. ( 24,316.410 /1000 )               | = | 2,762.733 บาท           |
| โฟมแผ่นแข็งหนา 5 ซม. 1.66 แผ่น 97.000                | = | 161.020 บาท             |
| แผ่นเหล็กหนา 10 มม. กว้าง 12 ซม. 2.00 แผ่น 1,259.000 | = | 2,518.000 บาท           |
| NEOPRENE COMPRESSION SEAL 6.00 เมตร 280.000          | = | 1,680.000 บาท           |
| ลวดผูกเหล็ก 4.297 กก. 37.550                         | = | 161.352 บาท             |
| น้ำยาประสานคอนกรีต 1.080 ลิตร 168.000                | = | 181.440 บาท             |
| น้ำยาบ่มคอนกรีต 0.417 ลิตร 66.000                    | = | 27.522 บาท              |
| รวมเป็นเงิน  | = | 77,807.355 บาท          |
| ราคาต่อเมตร = 77,807.355 / 6                         | = | 12,967.892 บาท/เมตร (2) |
| ค่างานต้นทุน (1)+(2)                                 | = | 13,925.24 บาท/ม.        |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| ปริมาณหาสิ่งงานทั้งโครงการ                     | = | 677.000 SQ.M.   |
| คิดจากพื้นที่ 80.000 SQ.M.                     |   |                 |
| ค่าวัสดุ                                       |   |                 |
| สารโพลีเมอร์ (VEGA - BOND) 24.00 กก. 83.330    | = | 1,999.920 บาท   |
| (รวมสารเคมีเทาหรือเคมีขาว)                     |   |                 |
| ปูนซีเมนต์ผสม 8.00 กก. ( 2,671.310 /50 )       | = | 427.409 บาท     |
| รวม  | = | 2,427.329 บาท   |
| ค่าแรงงาน                                      |   |                 |
| ค่าทำความสะอาดผิวเดิม 80.00 ตร.ม. 10.000       | = | 800.000 บาท     |
| ค่าแรงทาสี 2 ครั้ง 80.00 ตร.ม. 34.000          | = | 2,720.000 บาท   |
| รวม  | = | 3,520.000 บาท   |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรง ( 2,427.329 + 3,520.000 ) | = | 5,947.329 บาท   |
| ค่าแรงต่อหน่วย ( 5,947.329 / 80.000 )          | = | 74.341 บาท      |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 74.34 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 5 COLD PLASTIC PAINT (ANTI SKID)

#### 1 ค่าวัสดุ

##### 1.1 ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA  | = | 159.090 บาท          |
| ค่าขนส่งจากแหล่ง กทม. 248.000 กม. 629.520                           | = | 0.629 บาท/กก.        |
| ค่า ขน - ถ้าย 100.000 บาท/ตัน                                       | = | 0.100 บาท/กก.        |
| รวมค่าวัสดุ(1.1)  | = | 159.819 บาท/กก.      |
| ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุรวมรวม 30 % 5 กก./ตร.ม. @ 159.819 บาท/กก. | = | 799.095 บาท/ตร.ม.(1) |

##### 1.2 ค่า Primer(กาวรองพื้น) (1,200 บาท /ปี๊บ น้ำหนัก 10 กก. ทาได้ 50 ตร.ม. /ปี๊บ)

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น) (1,200/10)   | = | 120.000 บาท/กก. |
| ค่าขนส่งจากแหล่ง กทม. 248.000 กม. 629.520 | = | 0.629 บาท/กก.   |
| ค่า ขน - ถ้าย 100.000 บาท/ตัน             | = | 0.100 บาท/กก.   |
| รวมค่าวัสดุ(1.2)                          | = | 120.729 บาท/กก. |

##### 1.2 ค่างานต้นทุน Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม. @ 120.729

= 24.145 บาท/ตร.ม.(2)

##### 1.3 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) (0.25 กก./ ตร.ม. @ 72.920 บาท/กก.)

= 18.230 บาท/ตร.ม.(3)

#### 2 ค่าดำเนินการต่อ 1 ตร.ม คิดให้ 600 ตร.ม./วัน

##### 2.1 ค่ารถบริการ

ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้าง ฯ ) = 920.000 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30.000 ลิตร/วัน @ 31.210 บาท = 936.300 บาท/วัน

##### 2.2 ค่าแรง

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) 2.000 คน @ 500.000 บาท = 1,000.000 บาท/วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 COLD PLASTIC PAINT (ANTI SKID)

|   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6.000 คน @ 359.000 บาท | = | 2,154.000 บาท/วัน  |
| รวมเป็นเงิน                                       | = | 5,010.300 บาท/วัน  |
| ค่าแรงเฉลี่ยต้นทุน ตรม. 5,010.300 /600            | = | 8.350 บาท/ตร.ม.(4) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงต่อตารางเมตร (1)+(2)+(3)+(4)  | = | 849.82 บาท/ตร.ม.   |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 4 - 3

98,489.000

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ  
เวลา 3 ปี

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120.000 วัน

คิดเป็นค่างานต้นทุน = 10,943.222 บาท

ค่างานต้นทุน = 10,943.22 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ<br>คาดดอกเบี้ย           | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ที่ กม.133-800 ผลผลิต  
 1 แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133-800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าดำเนินการ<br>ค่าดอกเบี้ย          | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                    |                    |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875  | 4.5000        | 1.1075                  | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875  | 4.5000        | 1.1045                  | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875  | 4.0000        | 1.0958                  | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729  | 4.0000        | 1.0949                  | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729  | 4.0000        | 1.0921                  | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583  | 4.0000        | 1.0908                  | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583  | 4.0000        | 1.0894                  | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437  | 4.0000        | 1.0882                  | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437  | 4.0000        | 1.0874                  | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต  
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 หมายเหตุที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (พูน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|               | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                   |                       |          |                  |                  |
| 180.00        | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0869            | 1.0700                | 1.1629   | 1.1808           | 1.1986           |
| 190.00        | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0848            | 1.0700                | 1.1607   | 1.1795           | 1.1983           |
| 200.00        | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0845            | 1.0700                | 1.1604   | 1.1791           | 1.1979           |
| 210.00        | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0837            | 1.0700                | 1.1595   | 1.1785           | 1.1974           |
| 220.00        | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0826            | 1.0700                | 1.1583   | 1.1771           | 1.1959           |
| 230.00        | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0818            | 1.0700                | 1.1575   | 1.1761           | 1.1948           |
| 240.00        | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0806            | 1.0700                | 1.1562   | 1.1746           | 1.1931           |
| 250.00        | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0795            | 1.0700                | 1.1550   | 1.1733           | 1.1916           |
| 260.00        | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0785            | 1.0700                | 1.1539   | 1.1721           | 1.1902           |



โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต  
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |        |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|--------|
|                          | ค่าจ้าง                              | ค่ากำไร |                         |                            |          |                    |                    |        |
| >700.00                  | 2.7734                               | 0.6562  | 3.5000                  | 6.9296                     | 1.0692   | 1.1440             | 1.1612             | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 3,497,529.76 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 169,397.40 บาท   |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 4,490,900.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

#### จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

#### Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616   |







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต  
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|
|                          | ค่าจ้าง<br>ค่าดอกเบี้ย               | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |
| 140.00                   | 3.7818                               | 0.7145  | 7.9963        | 1.0799                  | 1.0700                     | 1.1555   |
| 145.00                   | 3.6885                               | 0.7145  | 7.9030        | 1.0790                  | 1.0700                     | 1.1545   |
| 150.00                   | 3.6015                               | 0.7145  | 7.8160        | 1.0781                  | 1.0700                     | 1.1536   |
| 155.00                   | 3.5199                               | 0.7145  | 7.7344        | 1.0773                  | 1.0700                     | 1.1527   |
| 160.00                   | 3.4436                               | 0.7145  | 7.6581        | 1.0765                  | 1.0700                     | 1.1519   |
| 165.00                   | 3.3718                               | 0.7145  | 7.5863        | 1.0758                  | 1.0700                     | 1.1511   |
| 170.00                   | 3.3044                               | 0.7145  | 7.5189        | 1.0751                  | 1.0700                     | 1.1504   |
| 175.00                   | 3.2406                               | 0.7145  | 7.4551        | 1.0745                  | 1.0700                     | 1.1497   |
| 180.00                   | 3.1806                               | 0.7145  | 7.3951        | 1.0739                  | 1.0700                     | 1.1491   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต  
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |                          | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|----------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร<br>รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |
| 185.00                  | 3.1236                               | 0.7145      | 3.5000<br>7.3381         | 1.0733                  | 1.0700                     | 1.1484   |
| 190.00                  | 3.0697                               | 0.7145      | 3.5000<br>7.2842         | 1.0728                  | 1.0700                     | 1.1479   |
| 195.00                  | 3.0186                               | 0.7145      | 3.5000<br>7.2331         | 1.0723                  | 1.0700                     | 1.1474   |
| >200.00                 | 2.9701                               | 0.7145      | 3.5000<br>7.1846         | 1.0718                  | 1.0700                     | 1.1468   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|  |                  |
|--|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ                     | 3,497,529.76 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 3,328,132.36 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ                           | 4,490,900.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ                        | 0.00 บาท         |

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|                  |         |                          |        |       |
|------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงาน  | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.2775   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3  
โครงสร้าง/งานก่อสร้าง : โครงสร้าง/งานก่อสร้าง : โคกกรวด 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่  
กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

|                            |                                |          |      |                 |       |          |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--------------------------------|----------|------|-----------------|-------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| สาย                        | 2                              |          |      |                 |       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| ตอน                        | ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 |          |      |                 |       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | นครราชสีมา                     | เขตแดนตก | ปกติ | ราคามัมน้ำโซดา  | 31.21 | บาท/ลิตร |  |  |  |  |  |  |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                                | 7.00%    |      | เงินลงทุนขาย    |       | 15.00%   |  |  |  |  |  |  |  |
| เงินประกันผลงานหัก         |                                | 10.00%   |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |       | 7.00%    |  |  |  |  |  |  |  |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 1   | เหล็กเส้นกลมผิวขมขี้เหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร     | ตัน   | 20,733.35      | 16.00           | 25.91          |               | 80.00          |                 | 3,600.00              | 24,439.26 | ต.ค. 2568                     |            |
| 2   | เหล็กเส้นกลมผิวขมขี้เหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร     | ตัน   | 20,610.50      | 16.00           | 25.91          |               | 80.00          |                 | 3,600.00              | 24,316.41 | ต.ค. 2568                     |            |
| 3   | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์18)                       | กก.   | 37.55          | 0.00            | 0.00           |               | 0.00           |                 | 0.00                  | 37.55     | ต.ค. 2568                     |            |
| 4   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก. | ตัน   | 2,595.40       | 16.00           | 25.91          |               | 50.00          |                 | 0.00                  | 2,671.31  | ต.ค. 2568                     |            |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3  
ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่

กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ตอน ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3

|                            |            |         |                 |                |        |          |
|----------------------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------|----------|
| อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด      | นครราชสีมา | เขตฝนตก | ปกติ            | ราคาน้ำมันโซลา | 31.21  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |            | 7.00%   | เงินลงทุนภายใน  |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงาน            |            | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ               | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4   | /อุดราที่โพปูนแดง299 | ตัน       | 2,595.40          | 16.00              | 25.91             | 50.00             | 0.00                         | 2,671.31     | ต.ค. 2568                                   |            |
| 5   | หินผสมConcrete       | ลบ.ม.     | 479.00            | 84.00              | 299.37            | 0.00              | 0.00                         | 778.37       | พ.ย. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 6   | ทรายผสมคอนกรีต       | บาท/ลบ.ม. | 154.00            | 120.00             | 427.06            | 0.00              | 0.00                         | 581.06       | พ.ย. 2568                                   | บันทึกสืบ  |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133±800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133±800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 หน่วยงาน กองช่างสะพานและโครงสร้างที่ 2 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ         | หน่วย     | ของก่อสร้าง | สถานที่สืบ            | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| 1                    | หินผสมConcrete | ลบ.ม.     |             |             |             | X           |             |             |             |             | โรงเรียนศิลาสถาปัตย์  | 10 พฤศจิกายน 2568 | -                |
| 2                    | ทรายผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. |             |             |             | X           |             |             |             |             | บ่อทราย โขกคันทรายทอง | 10 พฤศจิกายน 2568 | -                |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                |           |             |             |             |             |             |             |             |             |                       |                   |                  |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.72 | 19.21 |
| 2  | 15.54 | 21.75 |
| 3  | 17.36 | 24.30 |
| 4  | 19.17 | 26.84 |
| 5  | 20.99 | 29.39 |
| 6  | 22.81 | 31.93 |
| 7  | 25.30 | 35.42 |
| 8  | 28.57 | 40.00 |
| 9  | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 71.13                  | 99.58                    |
| 22        | 74.40                  | 104.17                   |
| 23        | 77.68                  | 108.75                   |
| 24        | 80.95                  | 113.33                   |
| 25        | 84.23                  | 117.92                   |
| 26        | 87.50                  | 122.50                   |
| 27        | 90.77                  | 127.08                   |
| 28        | 94.05                  | 131.67                   |
| 29        | 97.32                  | 136.25                   |
| 30        | 100.59                 | 140.83                   |
| 31        | 103.87                 | 145.42                   |
| 32        | 107.14                 | 150.00                   |
| 33        | 110.42                 | 154.59                   |
| 34        | 113.69                 | 159.17                   |
| 35        | 116.97                 | 163.75                   |
| 36        | 120.24                 | 168.34                   |
| 37        | 123.51                 | 172.92                   |
| 38        | 126.79                 | 177.50                   |
| 39        | 130.06                 | 182.08                   |
| 40        | 133.34                 | 186.67                   |
| 41        | 136.61                 | 191.26                   |
| 42        | 139.88                 | 195.84                   |
| 43        | 143.16                 | 200.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 146.43                 | 205.00                   |
| 45        | 149.70                 | 209.58                   |
| 46        | 152.98                 | 214.17                   |
| 47        | 156.26                 | 218.76                   |
| 48        | 159.53                 | 223.34                   |
| 49        | 162.80                 | 227.92                   |
| 50        | 166.08                 | 232.51                   |
| 51        | 169.35                 | 237.09                   |
| 52        | 172.62                 | 241.67                   |
| 53        | 175.89                 | 246.25                   |
| 54        | 179.17                 | 250.84                   |
| 55        | 182.45                 | 255.42                   |
| 56        | 185.72                 | 260.01                   |
| 57        | 188.99                 | 264.59                   |
| 58        | 192.26                 | 269.16                   |
| 59        | 195.53                 | 273.75                   |
| 60        | 198.81                 | 278.34                   |
| 61        | 202.09                 | 282.93                   |
| 62        | 205.37                 | 287.51                   |
| 63        | 208.64                 | 292.09                   |
| 64        | 211.91                 | 296.67                   |
| 65        | 215.19                 | 301.27                   |
| 66        | 218.46                 | 305.84                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 221.73                 | 310.43                   |
| 68        | 225.00                 | 315.01                   |
| 69        | 228.28                 | 319.60                   |
| 70        | 231.56                 | 324.18                   |
| 71        | 234.84                 | 328.77                   |
| 72        | 238.11                 | 333.35                   |
| 73        | 241.38                 | 337.93                   |
| 74        | 244.64                 | 342.50                   |
| 75        | 247.93                 | 347.10                   |
| 76        | 251.19                 | 351.67                   |
| 77        | 254.47                 | 356.25                   |
| 78        | 257.74                 | 360.83                   |
| 79        | 261.01                 | 365.42                   |
| 80        | 264.29                 | 370.00                   |
| 81        | 267.56                 | 374.59                   |
| 82        | 270.84                 | 379.17                   |
| 83        | 274.11                 | 383.75                   |
| 84        | 277.40                 | 388.36                   |
| 85        | 280.67                 | 392.93                   |
| 86        | 283.93                 | 397.50                   |
| 87        | 287.21                 | 402.09                   |
| 88        | 290.48                 | 406.67                   |
| 89        | 293.75                 | 411.25                   |
| 90        | 297.04                 | 415.85                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 300.32                 | 420.44                   |
| 92        | 303.58                 | 425.02                   |
| 93        | 306.84                 | 429.58                   |
| 94        | 310.12                 | 434.17                   |
| 95        | 313.42                 | 438.79                   |
| 96        | 316.67                 | 443.34                   |
| 97        | 319.94                 | 447.92                   |
| 98        | 323.23                 | 452.53                   |
| 99        | 326.51                 | 457.11                   |
| 100       | 329.76                 | 461.67                   |
| 101       | 333.04                 | 466.26                   |
| 102       | 336.34                 | 470.87                   |
| 103       | 339.61                 | 475.46                   |
| 104       | 342.87                 | 480.01                   |
| 105       | 346.14                 | 484.59                   |
| 106       | 349.43                 | 489.20                   |
| 107       | 352.70                 | 493.77                   |
| 108       | 355.98                 | 498.37                   |
| 109       | 359.24                 | 502.94                   |
| 110       | 362.52                 | 507.52                   |
| 111       | 365.81                 | 512.14                   |
| 112       | 369.08                 | 516.71                   |
| 113       | 372.36                 | 521.31                   |
| 114       | 375.61                 | 525.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 378.88                 | 530.44                   |
| 116       | 382.17                 | 535.04                   |
| 117       | 385.42                 | 539.59                   |
| 118       | 388.69                 | 544.17                   |
| 119       | 391.97                 | 548.76                   |
| 120       | 395.27                 | 553.38                   |
| 121       | 398.54                 | 557.95                   |
| 122       | 401.82                 | 562.55                   |
| 123       | 405.06                 | 567.08                   |
| 124       | 408.37                 | 571.72                   |
| 125       | 411.64                 | 576.30                   |
| 126       | 414.93                 | 580.90                   |
| 127       | 418.17                 | 585.44                   |
| 128       | 421.43                 | 590.00                   |
| 129       | 424.70                 | 594.58                   |
| 130       | 427.98                 | 599.18                   |
| 131       | 431.29                 | 603.80                   |
| 132       | 434.54                 | 608.36                   |
| 133       | 437.81                 | 612.93                   |
| 134       | 441.09                 | 617.53                   |
| 135       | 444.39                 | 622.14                   |
| 136       | 447.63                 | 626.68                   |
| 137       | 450.89                 | 631.24                   |
| 138       | 454.23                 | 635.92                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 457.44                 | 640.42                   |
| 140       | 460.74                 | 645.04                   |
| 141       | 463.98                 | 649.58                   |
| 142       | 467.31                 | 654.24                   |
| 143       | 470.58                 | 658.81                   |
| 144       | 473.86                 | 663.40                   |
| 145       | 477.08                 | 667.91                   |
| 146       | 480.39                 | 672.54                   |
| 147       | 483.63                 | 677.08                   |
| 148       | 486.97                 | 681.75                   |
| 149       | 490.23                 | 686.33                   |
| 150       | 493.52                 | 690.92                   |
| 151       | 496.73                 | 695.42                   |
| 152       | 500.04                 | 700.05                   |
| 153       | 503.27                 | 704.58                   |
| 154       | 506.60                 | 709.25                   |
| 155       | 509.86                 | 713.81                   |
| 156       | 513.14                 | 718.39                   |
| 157       | 516.42                 | 722.99                   |
| 158       | 519.72                 | 727.61                   |
| 159       | 522.94                 | 732.11                   |
| 160       | 526.26                 | 736.76                   |
| 161       | 529.50                 | 741.30                   |
| 162       | 532.75                 | 745.85                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 536.02                 | 750.42                   |
| 164       | 539.29                 | 755.01                   |
| 165       | 542.58                 | 759.61                   |
| 166       | 545.88                 | 764.23                   |
| 167       | 549.19                 | 768.87                   |
| 168       | 552.41                 | 773.38                   |
| 169       | 555.75                 | 778.05                   |
| 170       | 558.99                 | 782.59                   |
| 171       | 562.24                 | 787.14                   |
| 172       | 565.51                 | 791.71                   |
| 173       | 568.78                 | 796.30                   |
| 174       | 572.07                 | 800.90                   |
| 175       | 575.37                 | 805.52                   |
| 176       | 578.57                 | 810.00                   |
| 177       | 581.89                 | 814.64                   |
| 178       | 585.22                 | 819.31                   |
| 179       | 588.45                 | 823.83                   |
| 180       | 591.69                 | 828.36                   |
| 181       | 594.94                 | 832.91                   |
| 182       | 598.32                 | 837.64                   |
| 183       | 601.59                 | 842.22                   |
| 184       | 604.87                 | 846.81                   |
| 185       | 608.03                 | 851.25                   |
| 186       | 611.33                 | 855.87                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 614.65                 | 860.51                   |
| 188               | 617.97                 | 865.16                   |
| 189               | 621.17                 | 869.64                   |
| 190               | 624.52                 | 874.33                   |
| 191               | 627.74                 | 878.84                   |
| 192               | 630.98                 | 883.37                   |
| 193               | 634.35                 | 888.09                   |
| 194               | 637.61                 | 892.65                   |
| 195               | 640.87                 | 897.22                   |
| 196               | 644.14                 | 901.80                   |
| 197               | 647.42                 | 906.39                   |
| 198               | 650.72                 | 911.00                   |
| 199               | 653.87                 | 915.42                   |
| 200               | 657.19                 | 920.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.29                   | 4.60                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาเปิดที่สุจริต (open bids) /  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.18  | 11.45 |
| 2  | 10.04 | 14.06 |
| 3  | 11.92 | 16.68 |
| 4  | 13.78 | 19.30 |
| 5  | 15.66 | 21.92 |
| 6  | 17.52 | 24.53 |
| 7  | 19.39 | 27.15 |
| 8  | 21.50 | 30.10 |
| 9  | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 54.39                  | 76.15                    |
| 22        | 56.93                  | 79.70                    |
| 23        | 59.45                  | 83.23                    |
| 24        | 61.98                  | 86.78                    |
| 25        | 64.52                  | 90.33                    |
| 26        | 67.05                  | 93.87                    |
| 27        | 69.58                  | 97.41                    |
| 28        | 72.11                  | 100.96                   |
| 29        | 74.63                  | 104.48                   |
| 30        | 77.17                  | 108.04                   |
| 31        | 79.69                  | 111.56                   |
| 32        | 82.23                  | 115.12                   |
| 33        | 84.76                  | 118.67                   |
| 34        | 87.30                  | 122.22                   |
| 35        | 89.81                  | 125.74                   |
| 36        | 92.35                  | 129.29                   |
| 37        | 94.89                  | 132.84                   |
| 38        | 97.42                  | 136.39                   |
| 39        | 99.95                  | 139.93                   |
| 40        | 102.47                 | 143.46                   |
| 41        | 105.01                 | 147.02                   |
| 42        | 107.54                 | 150.56                   |
| 43        | 110.06                 | 154.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 112.60                 | 157.64                   |
| 45        | 115.12                 | 161.17                   |
| 46        | 117.66                 | 164.73                   |
| 47        | 120.18                 | 168.26                   |
| 48        | 122.72                 | 171.81                   |
| 49        | 125.23                 | 175.33                   |
| 50        | 127.76                 | 178.87                   |
| 51        | 130.31                 | 182.43                   |
| 52        | 132.82                 | 185.95                   |
| 53        | 135.36                 | 189.50                   |
| 54        | 137.90                 | 193.06                   |
| 55        | 140.42                 | 196.58                   |
| 56        | 142.94                 | 200.12                   |
| 57        | 145.48                 | 203.68                   |
| 58        | 148.04                 | 207.26                   |
| 59        | 150.55                 | 210.77                   |
| 60        | 153.08                 | 214.31                   |
| 61        | 155.62                 | 217.87                   |
| 62        | 158.18                 | 221.45                   |
| 63        | 160.68                 | 224.95                   |
| 64        | 163.19                 | 228.47                   |
| 65        | 165.72                 | 232.00                   |
| 66        | 168.26                 | 235.56                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 170.81                 | 239.13                   |
| 68        | 173.29                 | 242.61                   |
| 69        | 175.87                 | 246.22                   |
| 70        | 178.38                 | 249.74                   |
| 71        | 180.91                 | 253.27                   |
| 72        | 183.44                 | 256.81                   |
| 73        | 185.98                 | 260.38                   |
| 74        | 188.54                 | 263.96                   |
| 75        | 191.02                 | 267.42                   |
| 76        | 193.60                 | 271.04                   |
| 77        | 196.09                 | 274.53                   |
| 78        | 198.60                 | 278.03                   |
| 79        | 201.22                 | 281.70                   |
| 80        | 203.74                 | 285.24                   |
| 81        | 206.28                 | 288.79                   |
| 82        | 208.71                 | 292.20                   |
| 83        | 211.27                 | 295.78                   |
| 84        | 213.84                 | 299.37                   |
| 85        | 216.42                 | 302.99                   |
| 86        | 218.89                 | 306.44                   |
| 87        | 221.36                 | 309.90                   |
| 88        | 223.97                 | 313.56                   |
| 89        | 226.46                 | 317.05                   |
| 90        | 228.96                 | 320.55                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 231.61                 | 324.26                   |
| 92        | 234.13                 | 327.79                   |
| 93        | 236.66                 | 331.33                   |
| 94        | 239.20                 | 334.88                   |
| 95        | 241.60                 | 338.23                   |
| 96        | 244.15                 | 341.81                   |
| 97        | 246.71                 | 345.40                   |
| 98        | 249.29                 | 349.01                   |
| 99        | 251.88                 | 352.63                   |
| 100       | 254.30                 | 356.02                   |
| 101       | 256.91                 | 359.67                   |
| 102       | 259.35                 | 363.09                   |
| 103       | 261.97                 | 366.76                   |
| 104       | 264.43                 | 370.20                   |
| 105       | 267.07                 | 373.90                   |
| 106       | 269.54                 | 377.35                   |
| 107       | 272.01                 | 380.82                   |
| 108       | 274.49                 | 384.29                   |
| 109       | 277.18                 | 388.05                   |
| 110       | 279.68                 | 391.55                   |
| 111       | 282.18                 | 395.05                   |
| 112       | 284.69                 | 398.57                   |
| 113       | 287.21                 | 402.09                   |
| 114       | 289.73                 | 405.62                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 292.26                 | 409.17                   |
| 116       | 294.80                 | 412.72                   |
| 117       | 297.35                 | 416.29                   |
| 118       | 299.91                 | 419.87                   |
| 119       | 302.47                 | 423.46                   |
| 120       | 305.04                 | 427.06                   |
| 121       | 307.38                 | 430.33                   |
| 122       | 309.96                 | 433.94                   |
| 123       | 312.55                 | 437.58                   |
| 124       | 315.16                 | 441.22                   |
| 125       | 317.51                 | 444.51                   |
| 126       | 320.13                 | 448.18                   |
| 127       | 322.76                 | 451.86                   |
| 128       | 325.12                 | 455.17                   |
| 129       | 327.76                 | 458.87                   |
| 130       | 330.42                 | 462.58                   |
| 131       | 332.79                 | 465.91                   |
| 132       | 335.46                 | 469.65                   |
| 133       | 337.85                 | 472.99                   |
| 134       | 340.54                 | 476.75                   |
| 135       | 342.93                 | 480.11                   |
| 136       | 345.33                 | 483.46                   |
| 137       | 348.04                 | 487.26                   |
| 138       | 350.45                 | 490.63                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 353.18                 | 494.45                   |
| 140       | 355.60                 | 497.84                   |
| 141       | 358.02                 | 501.23                   |
| 142       | 360.78                 | 505.09                   |
| 143       | 363.21                 | 508.49                   |
| 144       | 365.64                 | 511.90                   |
| 145       | 368.43                 | 515.81                   |
| 146       | 370.88                 | 519.23                   |
| 147       | 373.33                 | 522.66                   |
| 148       | 375.78                 | 526.09                   |
| 149       | 378.24                 | 529.53                   |
| 150       | 381.07                 | 533.50                   |
| 151       | 383.54                 | 536.96                   |
| 152       | 386.02                 | 540.42                   |
| 153       | 388.50                 | 543.89                   |
| 154       | 390.98                 | 547.37                   |
| 155       | 393.47                 | 550.85                   |
| 156       | 395.96                 | 554.34                   |
| 157       | 398.45                 | 557.83                   |
| 158       | 401.37                 | 561.92                   |
| 159       | 403.88                 | 565.44                   |
| 160       | 406.40                 | 568.96                   |
| 161       | 408.92                 | 572.49                   |
| 162       | 411.45                 | 576.02                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 413.98                 | 579.57                   |
| 164       | 416.51                 | 583.12                   |
| 165       | 419.06                 | 586.68                   |
| 166       | 421.60                 | 590.25                   |
| 167       | 424.16                 | 593.82                   |
| 168       | 426.72                 | 597.41                   |
| 169       | 428.81                 | 600.33                   |
| 170       | 431.37                 | 603.92                   |
| 171       | 433.94                 | 607.52                   |
| 172       | 436.52                 | 611.13                   |
| 173       | 439.11                 | 614.75                   |
| 174       | 441.70                 | 618.38                   |
| 175       | 444.29                 | 622.01                   |
| 176       | 446.90                 | 625.66                   |
| 177       | 449.51                 | 629.31                   |
| 178       | 451.60                 | 632.24                   |
| 179       | 454.21                 | 635.90                   |
| 180       | 456.84                 | 639.57                   |
| 181       | 459.47                 | 643.26                   |
| 182       | 462.11                 | 646.95                   |
| 183       | 464.75                 | 650.65                   |
| 184       | 466.84                 | 653.58                   |
| 185       | 469.50                 | 657.30                   |
| 186       | 472.16                 | 661.02                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 474.83                 | 664.76                   |
| 188               | 476.92                 | 667.68                   |
| 189               | 479.59                 | 671.43                   |
| 190               | 482.28                 | 675.19                   |
| 191               | 484.97                 | 678.96                   |
| 192               | 487.06                 | 681.89                   |
| 193               | 489.77                 | 685.67                   |
| 194               | 492.48                 | 689.47                   |
| 195               | 495.20                 | 693.28                   |
| 196               | 497.29                 | 696.21                   |
| 197               | 500.02                 | 700.03                   |
| 198               | 502.76                 | 703.86                   |
| 199               | 504.85                 | 706.79                   |
| 200               | 507.60                 | 710.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.54                   | 3.55                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.53  | 6.34  |
| 2  | 5.94  | 8.31  |
| 3  | 7.35  | 10.29 |
| 4  | 8.76  | 12.26 |
| 5  | 10.17 | 14.24 |
| 6  | 11.58 | 16.21 |
| 7  | 12.99 | 18.19 |
| 8  | 14.40 | 20.16 |
| 9  | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 33.82                  | 47.35                    |
| 22        | 35.40                  | 49.56                    |
| 23        | 36.98                  | 51.78                    |
| 24        | 38.56                  | 53.99                    |
| 25        | 40.14                  | 56.20                    |
| 26        | 41.72                  | 58.41                    |
| 27        | 43.30                  | 60.62                    |
| 28        | 44.89                  | 62.84                    |
| 29        | 46.46                  | 65.05                    |
| 30        | 48.05                  | 67.27                    |
| 31        | 49.63                  | 69.48                    |
| 32        | 51.21                  | 71.69                    |
| 33        | 52.79                  | 73.90                    |
| 34        | 54.37                  | 76.12                    |
| 35        | 55.95                  | 78.33                    |
| 36        | 57.53                  | 80.55                    |
| 37        | 59.11                  | 82.75                    |
| 38        | 60.69                  | 84.97                    |
| 39        | 62.28                  | 87.19                    |
| 40        | 63.86                  | 89.40                    |
| 41        | 65.44                  | 91.61                    |
| 42        | 67.02                  | 93.83                    |
| 43        | 68.59                  | 96.03                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 70.18                  | 98.25                    |
| 45        | 71.76                  | 100.47                   |
| 46        | 73.35                  | 102.69                   |
| 47        | 74.93                  | 104.90                   |
| 48        | 76.50                  | 107.10                   |
| 49        | 78.09                  | 109.32                   |
| 50        | 79.67                  | 111.53                   |
| 51        | 81.25                  | 113.75                   |
| 52        | 82.82                  | 115.95                   |
| 53        | 84.40                  | 118.16                   |
| 54        | 85.99                  | 120.38                   |
| 55        | 87.57                  | 122.60                   |
| 56        | 89.15                  | 124.81                   |
| 57        | 90.73                  | 127.02                   |
| 58        | 92.31                  | 129.23                   |
| 59        | 93.89                  | 131.45                   |
| 60        | 95.48                  | 133.68                   |
| 61        | 97.06                  | 135.88                   |
| 62        | 98.64                  | 138.09                   |
| 63        | 100.22                 | 140.31                   |
| 64        | 101.80                 | 142.53                   |
| 65        | 103.37                 | 144.72                   |
| 66        | 104.96                 | 146.95                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 106.54                 | 149.15                   |
| 68        | 108.12                 | 151.36                   |
| 69        | 109.70                 | 153.58                   |
| 70        | 111.28                 | 155.79                   |
| 71        | 112.87                 | 158.01                   |
| 72        | 114.46                 | 160.24                   |
| 73        | 116.03                 | 162.44                   |
| 74        | 117.62                 | 164.67                   |
| 75        | 119.19                 | 166.87                   |
| 76        | 120.77                 | 169.08                   |
| 77        | 122.35                 | 171.29                   |
| 78        | 123.93                 | 173.50                   |
| 79        | 125.51                 | 175.72                   |
| 80        | 127.10                 | 177.94                   |
| 81        | 128.69                 | 180.17                   |
| 82        | 130.25                 | 182.35                   |
| 83        | 131.85                 | 184.59                   |
| 84        | 133.41                 | 186.78                   |
| 85        | 135.02                 | 189.02                   |
| 86        | 136.59                 | 191.22                   |
| 87        | 138.16                 | 193.42                   |
| 88        | 139.73                 | 195.63                   |
| 89        | 141.31                 | 197.83                   |
| 90        | 142.93                 | 200.10                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 144.51                 | 202.31                   |
| 92        | 146.05                 | 204.47                   |
| 93        | 147.64                 | 206.70                   |
| 94        | 149.23                 | 208.92                   |
| 95        | 150.82                 | 211.15                   |
| 96        | 152.41                 | 213.38                   |
| 97        | 153.97                 | 215.55                   |
| 98        | 155.57                 | 217.79                   |
| 99        | 157.12                 | 219.97                   |
| 100       | 158.73                 | 222.22                   |
| 101       | 160.29                 | 224.40                   |
| 102       | 161.90                 | 226.66                   |
| 103       | 163.46                 | 228.85                   |
| 104       | 165.03                 | 231.04                   |
| 105       | 166.64                 | 233.30                   |
| 106       | 168.21                 | 235.50                   |
| 107       | 169.79                 | 237.70                   |
| 108       | 171.36                 | 239.90                   |
| 109       | 172.93                 | 242.11                   |
| 110       | 174.51                 | 244.31                   |
| 111       | 176.09                 | 246.52                   |
| 112       | 177.67                 | 248.74                   |
| 113       | 179.25                 | 250.95                   |
| 114       | 180.83                 | 253.17                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 182.42                 | 255.39                   |
| 116       | 184.01                 | 257.61                   |
| 117       | 185.60                 | 259.84                   |
| 118       | 187.19                 | 262.07                   |
| 119       | 188.79                 | 264.30                   |
| 120       | 190.32                 | 266.45                   |
| 121       | 191.92                 | 268.69                   |
| 122       | 193.52                 | 270.93                   |
| 123       | 195.05                 | 273.08                   |
| 124       | 196.66                 | 275.32                   |
| 125       | 198.27                 | 277.57                   |
| 126       | 199.81                 | 279.73                   |
| 127       | 201.42                 | 281.98                   |
| 128       | 203.03                 | 284.24                   |
| 129       | 204.57                 | 286.40                   |
| 130       | 206.19                 | 288.67                   |
| 131       | 207.74                 | 290.83                   |
| 132       | 209.28                 | 292.99                   |
| 133       | 210.91                 | 295.27                   |
| 134       | 212.45                 | 297.43                   |
| 135       | 214.08                 | 299.72                   |
| 136       | 215.63                 | 301.89                   |
| 137       | 217.27                 | 304.17                   |
| 138       | 218.82                 | 306.35                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) ของ  
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 220.37                 | 308.52                   |
| 140       | 221.93                 | 310.70                   |
| 141       | 223.57                 | 313.00                   |
| 142       | 225.13                 | 315.18                   |
| 143       | 226.69                 | 317.36                   |
| 144       | 228.34                 | 319.67                   |
| 145       | 229.90                 | 321.86                   |
| 146       | 231.46                 | 324.04                   |
| 147       | 233.02                 | 326.23                   |
| 148       | 234.59                 | 328.42                   |
| 149       | 236.25                 | 330.75                   |
| 150       | 237.82                 | 332.95                   |
| 151       | 239.39                 | 335.14                   |
| 152       | 240.96                 | 337.34                   |
| 153       | 242.53                 | 339.54                   |
| 154       | 244.10                 | 341.74                   |
| 155       | 245.67                 | 343.94                   |
| 156       | 247.25                 | 346.15                   |
| 157       | 248.82                 | 348.35                   |
| 158       | 250.40                 | 350.56                   |
| 159       | 251.98                 | 352.77                   |
| 160       | 253.56                 | 354.98                   |
| 161       | 255.14                 | 357.20                   |
| 162       | 256.72                 | 359.41                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 258.31                 | 361.63                   |
| 164       | 259.89                 | 363.85                   |
| 165       | 261.48                 | 366.07                   |
| 166       | 263.07                 | 368.30                   |
| 167       | 264.66                 | 370.52                   |
| 168       | 266.25                 | 372.75                   |
| 169       | 267.84                 | 374.98                   |
| 170       | 269.44                 | 377.21                   |
| 171       | 271.03                 | 379.45                   |
| 172       | 272.63                 | 381.68                   |
| 173       | 274.10                 | 383.74                   |
| 174       | 275.70                 | 385.98                   |
| 175       | 277.30                 | 388.22                   |
| 176       | 278.90                 | 390.46                   |
| 177       | 280.51                 | 392.71                   |
| 178       | 282.12                 | 394.96                   |
| 179       | 283.58                 | 397.02                   |
| 180       | 285.19                 | 399.27                   |
| 181       | 286.80                 | 401.52                   |
| 182       | 288.41                 | 403.78                   |
| 183       | 290.03                 | 406.04                   |
| 184       | 291.50                 | 408.10                   |
| 185       | 293.11                 | 410.36                   |
| 186       | 294.73                 | 412.63                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 296.35                 | 414.89                   |
| 188               | 297.82                 | 416.95                   |
| 189               | 299.44                 | 419.22                   |
| 190               | 301.07                 | 421.50                   |
| 191               | 302.70                 | 423.78                   |
| 192               | 304.16                 | 425.83                   |
| 193               | 305.79                 | 428.11                   |
| 194               | 307.43                 | 430.40                   |
| 195               | 308.89                 | 432.45                   |
| 196               | 310.53                 | 434.74                   |
| 197               | 312.17                 | 437.03                   |
| 198               | 313.63                 | 439.09                   |
| 199               | 315.27                 | 441.38                   |
| 200               | 316.91                 | 443.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.59                   | 2.22                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปี 2569 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 3 ที่ กม.133+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

