

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 14,908,945.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร รมภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุรนนท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ปีเนตร รมภักดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 17:50:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย
 ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	28.000	51.05	1,429.40	1.3020	66.46	1,861.07
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	11.000	279.64	3,076.04	1.3020	364.09	4,005.00
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	14.000	890.00	12,460.00	1.3020	1,158.78	16,222.92
4	4. PRIME COAT (CSS-1)	ตร.ม.	70.000	34.74	2,431.80	1.3020	45.23	3,166.20
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	8.000	2,500.00	20,000.00	1.3020	3,255.00	26,040.00
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	40,290.000	12.60	507,654.00	1.3020	16.40	660,965.50
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,145.000	295.00	5,942,775.00	1.3020	384.09	7,737,493.05
8	8. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40 %)	ตร.ม.	20,145.000	217.05	4,372,472.25	1.3020	282.59	5,692,958.86
9	9. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	2,418.000	129.12	312,212.16	1.3020	168.11	406,500.23

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

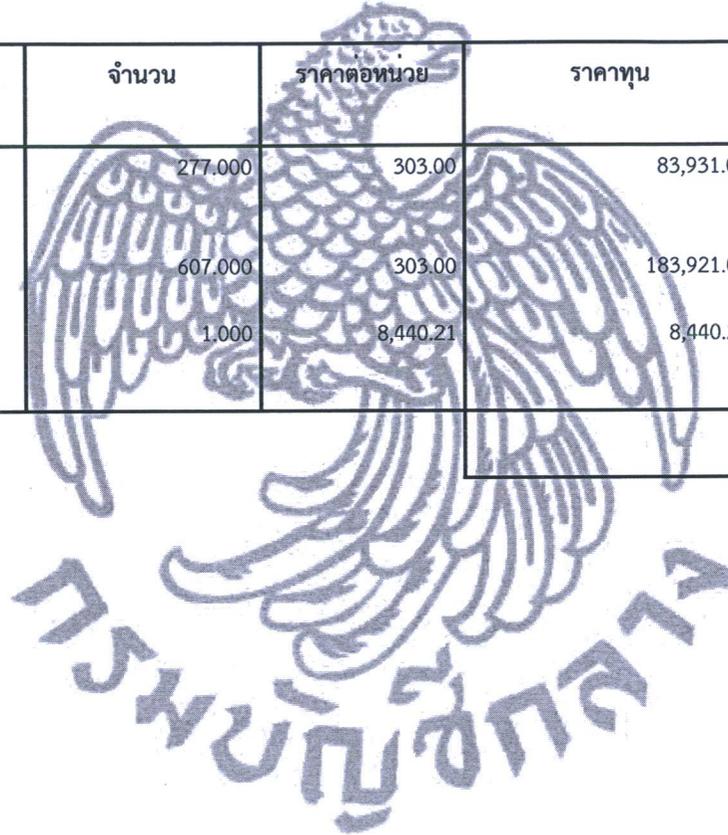
11 พฤศจิกายน 2568 17:50:48

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย
 ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	277.000	303.00	83,931.00	1.3020	394.50	109,278.16
11	11. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	607.000	303.00	183,921.00	1.3020	394.50	239,465.14
12	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,440.21	8,440.21	1.3020	10,989.15	10,989.15
รวมราคากลาง								14,908,945.28



นาย ปิเนตร รมักดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 17:50:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง
กม.36+800-กม.38+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



(นายปีเนตร รมภักดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุรนนท์ รัตนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิลิทธิ์ บางประอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายทวีศักดิ์ รุจิกรยาววัฒน์)

ผส.ทล.๖

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘

นาย ปีเนตร รมภักดิ์

11 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.450 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	46.412 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.412 X 1.10	=	51.053 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.053 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	139.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 139.990×1.60	=	223.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.64 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.	=	295.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	519.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 519.730 X 1.50	=	779.595 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 779.595 + 24.850 + 88.100	=	892.545 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	890.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	890.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT (CSS-1)

ค่างาน CSS-1 1.0 X (27,339.740 บาท/ตัน) / 1,000 = 27.339 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรีมโค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 27.339 + 7.410 = 34.749 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 34.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 34.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 843.380 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,883.070 บาท/ตัน	=	1,494.153 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 683.740 บาท/ลบ.ม.	=	505.967 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.440 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,524.149 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,500.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,500.00 บาท/ตัน

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 17:50:59

หน้า 5 จาก 13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,173.070 บาท/ตัน) /1,000	=	5.434 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.434 + 7.170	=	12.604 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.60 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,883.070 บาท/ตัน	=	1,494.153 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 683.740 บาท/ลบ.ม.	=	505.967 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.289 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.360 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,495.180 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,495.180 / 8.330	=	299.541 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	295.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.00 บาท/ตร.ม.

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

11 พฤศจิกายน 2568 17:50:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40 %)

8.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 12.800 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4×0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. 0.120 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางขนไปกองเก็บ 23.000 กม. (ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ที่ ทล.2479 กม.13+000) = 36.980 บาท/ตัน
 ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×36.980 = 4.437 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = $(12.800 + 4.437) \times 0.600$ = 10.342 บาท/ตร.ม...(1)

8.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 12.800 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4×0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางขนไป Plant = 0.390 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.190 บาท/ตัน
 ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×3.190 = 0.382 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = $(12.800 + 0.382) \times 0.400$ = 5.272 บาท/ตร.ม.....(2)

8.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) หนา 5.00 ซม.

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ $29,883.070 \times 0.600$ = 878.562 บาท/ตัน
 ค่าหิน (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 683.740×0.600 = 303.580 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง = 0.390 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.190 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40 %)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 0.000 x	= 393.990 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต :		= 98.710 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว (5.00 ซม. บนผิวแตกเค็ด)	= 11.850 x	
1.000 x 8.330		
รวมค่าใช้จ่าย		= 1,678.032 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,678.032 / 8.330		= 201.444 บาท/ตร.ม....(3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.		= 217.058 บาท/ตร.ม.
THICK (1)+(2)+(3)		
ค่างานต้นทุน		= 217.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	= 1 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	= 1
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ = 128,205.130 บาท/ตัน /1000	= 128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง = 582.000 กก.	= 0.920 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 128.205 + 0.920	= 129.125 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 129.125 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 129.125 / 8.330	= 15.501 บาท/ตร.ม.
คิดปริมาณที่ใช้	= 129.125 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 129.12 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม.36+800-กม.38+560
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,440.210	=	8,440.210 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,440.21 บาท