

E-Lidding

แบบ บก.06

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569		
ทางหลวงหมายเลข	1098	ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้	กม. 18+466
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	3,304,596.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	3,197,302.00		บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 32 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			1,736.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			1,329.00 บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5.2 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
5.3 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ด.55.1 / 680 / 2568

or

680

681

12 ม 4 68

682



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ -

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผ.ศ.สส.1 ผ่าน ผ.บ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569

ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้ กม. 18+466

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 32 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	992.00	เส้น ๆ ละ	1,736.00 บาท	เป็นเงิน 1,722,112.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,110.00	เส้น ๆ ละ	1,329.00 บาท	เป็นเงิน 1,475,190.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,197,302.00 บาท

(สามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสองบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายรัฐพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 นายชญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผ.บ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผ.ศ.สส.1

12 พ.ย. 2568

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท้าวเปือก - แก่นใต้

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม. 18+466

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 32 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	4	เส้น	1,622.56	1.0700	1,736.13	1,736.00	1,722,112.00	
2	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	4	เส้น	1,242.36	1.0700	1,329.32	1,329.00	1,475,190.00	
ราคารวมขั้นต่ำ							รวมเป็นเงิน	3,197,302.00	

ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568



..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....

(นายอิทธิพงษ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ประสงค์

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายณัฐชัย สอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม. 18+466

ราคาร้านมันตีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ				
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง							ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ												
1	เหล็กเสริม DB 32 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,800.00	ตัน	2	ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,425.77	พาณิชย์ กทม.				
2	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,800.00	ตัน	2	ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,425.77	พาณิชย์ กทม.				

หมายเหตุ ไม้รับเหล็กตัว (T) และการทอหมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาดำเนินงานภายใน 30 วัน