

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90  
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม		
	ระหว่าง กม.14+833 - กม.15+955		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
	ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	24	ต.ค. 2568	เป็นเงิน 34,771,656.80 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมโภช	โอทาคะ	รส.ทล.12.2	ประธานกรรมการ
2. นายเชาวลิต	นาประจุล	วว.ทล.12	กรรมการ
3. นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วผ.ทล.12	กรรมการ
4. นายรูปนนท์	พรสิริโชติรัตน์	วบ.ทล.12	กรรมการ
5. นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
6. นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1

1. งานจ้างเหมาที่ทำการ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม

ระหว่าง กม. 14+833 - กม. 15+955

เรียน ผส.ทล.12

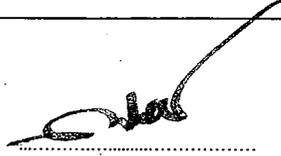
คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,910.00	4.53	94,722.30
2	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	9.00	1,098.00	9,882.00
3	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	11,760.00	11,760.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,025.00	60.86	427,541.50
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	66.95	53,560.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	66.95	13,390.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	10,733.00	488.80	5,246,290.40
8	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	420.00	474.60	199,332.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,640.00	543.00	1,433,520.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,430.00	850.50	2,066,715.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	8,910.00	106.90	952,479.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	20,345.00	34.54	702,716.30
13	TACK COAT	SQ.M.	20,235.00	15.32	310,000.20
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	76.00	2,639.00	200,564.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,235.00	320.90	6,493,411.50
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	20,120.00	385.80	7,762,296.00
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.15+740.558 SIZE 3-(2.40 X 2.10) M.	M.	4.00	82,710.00	330,840.00
18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40X2.10) M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	93,030.00	186,060.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	64.00	3,117.00	199,488.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	710.00	2,859.00	2,029,890.00
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	1.00	3,779.00	3,779.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	1.40	4,357.00	6,099.80
23	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	1,200.00	41.23	49,476.00
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	47.00	32,190.00	1,512,930.00
25	R.C. V-GUTTER	M.	390.00	1,116.00	435,240.00
26	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,052.00	879.30	925,023.60
27	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	1,230.00	651.90	801,837.00
28	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	1.00	1,025.00	1,025.00
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	11.00	761.40	8,375.40
	ยอดยกไป				32,468,244.00

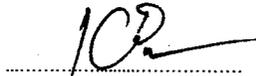
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
	ยอดยกมา				32,468,244.00
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	16.00	54,290.00	868,640.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	19.00	27,820.00	528,580.00
32	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	19,910.00	39,820.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	990.00	385.00	381,150.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	150.00	85.77	12,865.50
35	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	31,610.00	31,610.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	120,747.30	120,747.30
37	งานร้อยย้ายหม้อแปลงอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	1.00	70,000.00	70,000.00
38	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	L.S.	1.00	250,000.00	250,000.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ
					<b>34,771,656.80</b>

สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยห้าสิบลบาทแปดสิบสตางค์

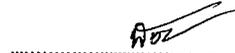
คณะกรรมการฯ



(นายสมโภช โอทาทะ)  
รศ.ทล.12  
ประธานกรรมการราคากลาง



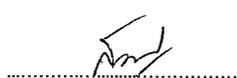
(นายชาวลิต นาประจุล)  
วว.ทล.12  
กรรมการราคากลาง



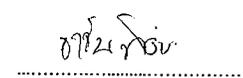
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)  
วศ.ทล.12  
กรรมการราคากลาง



(นายภูปนันท์ พรสิริ ไซติรัตน์)  
วบ.ทล.12  
กรรมการราคากลาง



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  
วิศวกร โยธาชำนาญการ  
กรรมการราคากลาง



(นายรัชชัย เกิดวัน)  
วิศวกร โยธาชำนาญการ  
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

พส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 34,771,656.80 บาท

สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยห้าสิบลบาทแปดสิบสตางค์



(นายจิรวัดน์ ทรงสาสุข)

พส.ทล.12

24 ต.ค. 2568

(ว.ค.ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอำนวยการ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3318 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม

ระหว่าง กม. 4+633 - 5+952

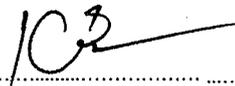
อยู่ในท้องที่จังหวัด สุพรรณบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,910.00	3.700	77,367.00	1.2253	4.530	4.53	94,722.30
2	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	9.00	896.670	8,070.03	1.2253	1,098.680	1,098.00	9,882.00
3	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	9,600.000	9,600.00	1.2253	11,762.880	11,760.00	11,760.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,025.00	49.670	348,931.75	1.2253	60.860	60.86	427,541.50
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	54.640	43,712.00	1.2253	66.950	66.95	53,560.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	54.640	10,928.00	1.2253	66.950	66.95	13,390.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	10,733.00	398.970	4,282,145.01	1.2253	488.850	488.80	5,246,290.40
8	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	420.00	387.370	162,695.40	1.2253	474.640	474.60	199,332.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,640.00	443.210	1,170,074.40	1.2253	543.060	543.00	1,433,520.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,430.00	694.180	1,686,857.40	1.2253	850.570	850.50	2,066,715.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	8,910.00	87.280	777,664.80	1.2253	106.940	106.90	952,479.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	20,345.00	28.190	573,525.55	1.2253	34.540	34.54	702,716.30
13	TACK COAT	SQ.M.	20,235.00	12.510	253,139.85	1.2253	15.320	15.32	310,000.20
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	76.00	2,154.450	163,738.20	1.2253	2,639.840	2,639.00	200,564.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,235.00	261.970	5,300,962.95	1.2253	320.990	320.90	6,493,411.50
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	20,120.00	314.940	6,336,592.80	1.2253	385.890	385.80	7,762,296.00
17	EXTENSION OF EXISITING R.C. BOX CULVERTS AT STA.15+740.558 SIZE 3-(2.40 X 2.10) M.	M.	4.00	68,267.320	273,069.28	1.2117	82,719.510	82,710.00	330,840.00
18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40X2.10) M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	76,777.850	153,555.70	1.2117	93,031.720	93,030.00	186,060.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	64.00	2,544.160	162,826.24	1.2253	3,117.350	3,117.00	199,488.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	710.00	2,333.990	1,657,132.90	1.2253	2,859.830	2,859.00	2,029,890.00
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	1.00	3,084.900	3,084.90	1.2253	3,779.920	3,779.00	3,779.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	1.40	3,556.130	4,978.58	1.2253	4,357.320	4,357.00	6,099.80
23	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	1,200.00	33.650	40,380.00	1.2253	41.230	41.23	49,476.00
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	47.00	26,277.340	1,235,034.98	1.2253	32,197.620	32,190.00	1,512,930.00
25	R.C. V-GUTTER	M.	390.00	911.360	355,430.40	1.2253	1,116.680	1,116.00	435,240.00
26	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,052.00	717.660	754,978.32	1.2253	879.340	879.30	925,023.60
27	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	1,230.00	532.090	654,470.70	1.2253	651.960	651.90	801,837.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
28	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	1.00	837.170	837.17	1.2253	1,025.780	1,025.00	1,025.00
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	11.00	621.450	6,835.95	1.2253	761.460	761.40	8,375.40
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	16.00	44,310.600	708,969.60	1.2253	54,293.770	54,290.00	868,640.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	19.00	22,705.210	431,398.99	1.2253	27,820.690	27,820.00	528,580.00
32	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	16,250.000	32,500.00	1.2253	19,911.120	19,910.00	39,820.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	990.00	315.500	312,345.00	1.2253	386.580	385.00	381,150.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	150.00	70.000	10,500.00	1.2253	85.770	85.77	12,865.50
35	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	25,803.512	25,803.51	1.2253	31,617.040	31,610.00	31,610.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	98,939.000	98,939.00	1.2253	121,229.950	120,747.30	120,747.30
37	งานรื้อย้ายหม้อแปลงอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	1.00	70,000.000			70,000.000	70,000.00	70,000.00
38	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	L.S.	1.00	250,000.000			250,000.000	250,000.00	250,000.00
รวมค่างานต้นทุนงานทางโครงการ =					27,702,451.38				
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =					426,624.98				
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)					28,129,076.36			<b>รวมค่างานทั้งหมด</b>	<b>34,771,656.80</b>

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,702,451.38
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	426,624.98
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0
④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2253
⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2117
⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(jx+x)]$	1
⑦	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F <sub>n</sub> )=x	1.2253
⑧	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F <sub>n</sub> )=x	1.2117

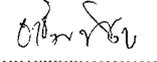
  
 (นายสมโภช โอทาคะ)  
 รต.ทล.12.2  
 ประธานกรรมการราคากลาง

  
 (นายชวาลิต นาประจุล)  
 วว.ทล.12  
 กรรมการราคากลาง

  
 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาศย์)  
 วท.ทล.12  
 กรรมการราคากลาง

  
 (นายรุจน์นที พงศิริโชติรัตน์)  
 วบ.ทล.12  
 กรรมการราคากลาง

  
 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 กรรมการราคากลาง

  
 (นายธงชัย เกิดวัน)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 กรรมการราคากลาง