แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.20+880-กม.22+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 19,655,726.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร ร่มภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุรนันท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 08:57:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-บ้าเจริญ ระหว่าง กม.20+880-กม.22+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ดานซาย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	ม.	312.000	104.39	32,569.68	1.2791	133.52	41,659.87
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	12,500.000	3.70	46,250.00	1.2791	4.73	59,158.37
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,200.000	49.67	208,614.00	1.2791	63.53	266,838.16
4	4. SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	1,200.000	120.85	145,020.00	1.2791	154.57	185,495.08
5	5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	54.64	10,928.00	1.2791	69.89	13,978.00
6	6. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	14,000.000	140.63	1,968,820.00	1.2791	179.87	2,518,317.66
7	7. SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,200.000	214.97	257,964.00	1.2791	274.96	329,961.75
8	8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,200.000	279.64	335,568.00	1.2791	357.68	429,225.02
9	9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,650.000	1,449.82	2,392,203.00	1.2791	1,854.46	3,059,866.85
10	10. PRIME COAT	ตร.ม.	7,500.000	34.73	260,475.00	1.2791	44.42	333,173.57
11	11. TACK COAT	ตร.ม.	15,300.000	12.60	192,780.00	1.2791	16.11	246,584.89
12	12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	160.000	2,797.20	447,552.00	1.2791	3,577.89	572,463.76

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 08:57:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.20+880-กม.22+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ดานซาย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,500.000	332.21	2,491,575.00	1.2791	424.92	3,186,973.58
14	14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,300.000	332.40	5,085,720.00	1.2791	425.17	6,505,144.45
15	15. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	10.000	4,500.44	45,004.40	1.2791	5,756.51	57,565.12
16	16. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	5.000	3,002.08	15,010.40	1.2791	3,839.96	19,199.80
17	17. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (R.C.)	ลบ.ม.	5.000	3,383.63	16,918.15	1.2791	4,328.00	21,640.00
18	18. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	930.000	311.42	289,620.60	1.2791	398.33	370,453.70
19	19. STEPS R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS-502 ปี 2015)	ม.	40.000	2,493.19	99,727.60	1.2791	3,189.03	127,561.57
20	20. PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT	ตร.ม.	20.000	806.12	16,122.40	1.2791	1,031.10	20,622.16
21	21. BARRIER CURB	ม.	430.000	483.72	207,999.60	1.2791	618.72	266,052.28

กรมบัญชีกลาง

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 08:57:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.20+880-กม.22+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ดานซาย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. SIGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015)	ม.	336.000	1,371.59	460,854.24	1.2791	1,754.40	589,478.65
23	23. GUIDE POST	ต้น	50.000	672.49	33,624.50	1.2791	860.18	43,009.09
24	24. KILOMETER STONE	หลัก	2.000	2,183.11	4,366.22	1.2791	2,792.41	5,584.83
25	25. TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	25.000	2,626.84	65,671.00	1.2791	3,359.99	83,999.77
26	26. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	110.000	383.08	42,138.80	1.2791	489.99	53,899.73
27	27. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	192.000	311.93	59,890.56	1.2791	398.98	76,606.01
28	28. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	375.000	311.93	116,973.75	1.2791	398.98	149,621.12
29	29. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	16,880.42	16,880.42	1.2791	21,591.74	21,591.74
							รวมราคากลาง	19,655,726.58

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 08:57:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.20+880-กม.22+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง	แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ดานซาย)/กรมทางหลวง

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

13 พฤศจิกายน 2568 08:57:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.20+880-กม.22+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

(นายปิเนตร ร่มภักดิ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุรนันท์ รัตนา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

กรมบัญชีกลาง

-ตนย์ต์-
(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
ผส.ทล.๖
๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์
13 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I
(DEG. RS-605 ปี 2015) (พร้อมติดตั้งเป้าสะท้อนแสง) DWG.NO RS - 603

งานรื้อย้ายของเดิม

- ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน ค่าเช่าคันละ 1,468.000 บาท/วัน = 1,468.000 บาท
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ราคา 31.520 บาท/ลิตร
- อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลของรถบรรทุก 6 ล้อ 5.000 กม./ลิตร
- ระยะทางขนส่ง GR. 10.000 กม. (ระยะทางจากหน้างานถึงจุดกองเก็บ) 5.000 กม. คิดระยะทางให้ ไป- กลับ

รวมใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 2.000 ลิตร รวมเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 63.040 บาท

- ค่าแรงพนักงานขับรถและคนงาน 7.000 คนๆ ละ 377.850 บาท/วัน = 2,644.950 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อวัน 40.000 ม. ดังนั้น ค่าดำเนินการ = 104.399 บาท/เมตร

เป็นเงิน

ค่างานต้นทุน = 104.39 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.70 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.67 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 SOFT ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดันและตัก)	=	40.810 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	54.870 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 54.870 x 1.60	=	87.792 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินผุ - ขุดตัด)	=	33.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	120.85 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน	=	49.675 บาม/ตร.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 49.675 X 1.10	=	54.642 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 58.900 X 1.600	=	94.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	140.63 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	99.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 99.570 x 1.60	=	159.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	214.972 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	214.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	214.97 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	139.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 139.990 X 1.60	=	223.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	=	279.644 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	279.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.64 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 176.000 กม.	=	666.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	891.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 891.250 X 1.50	=	1,336.875 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,336.875 + 24.850 + 88.100	=	1,449.825 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,449.820 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,449.82 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 1.0 X (27,323.100 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.323 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.323 + 7.410	=	34.733 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.73 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

11 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,156.430 บาท/ตัน) /1,000	=	5.431 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.431 + 7.170	=	12.601 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.60 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 320.868 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,866.430 บาท/ตัน	=	1,493.321 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,055.260 บาท/ลบ.ม.	=	780.892 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.313 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,797.202 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,797.20 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,866.430 บาท/ตัน	=	1,463.455 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,055.260 บาท/ลบ.ม.	=	780.892 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.313 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,767.336 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,767.336 / 8.330	=	332.213 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	332.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	332.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,866.430 บาท/ตัน	=	1,493.321 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,055.260 บาท/ลบ.ม.	=	780.892 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.313 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,794.463 บาท/ตัน
ค่างานเฉลี่ย = 2,794.463 / 8.330	=	335.469 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	332.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	332.40 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 3.000 ลบ.ม. @ 50.267	=	150.801 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	3,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 173.000 กม. = (468.960 X 13) + 300	=	6,396.480 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 6,396.480 / 10	=	639.648 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,500.449 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,500.44 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง

16 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 0.64 ลบ.ม. @ 2,695.960	=	1,725.414 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 279.888	=	195.921 บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,921.335 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,921.33 / 0.64	=	3,002.08 บาท/ลบ.ม.

17 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (R.C.)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 2.310 ลบ.ม. @ 2,695.960	=	6,227.667 บาท
เหล็กเสริม 37.00 กก. @ 24.150	=	893.550 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 25.830	=	23.247 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 279.888	=	671.731 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,816.195 บาท
ค่างานต้นทุน = 7,816.19 / 2.310	=	3,383.63 บาท/ลบ.ม.

18 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.100	=	6.300 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E 0.482 ลบ.ม. @ 2,695.960	=	1,299.452 บาท
หล็กเสริม 15.927 กก. @ 26,911.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	428.618 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	10.280 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 312.761	=	50.354 บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 50.142	=	24.168 บาท
ท่อ PVC PIPE Ø 75 MM. ท่อ PVC Ø 0.10 mm @ 0.10	=	10.500 บาท
M.(เจาะรูรอบ) ยาว 0.70 เมตร @ 15.000		
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคัดขนาด 0.177 ลบ.ม. @ 1,077.690	=	126.089 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1 ลิตร @ 2.500	=	2.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,961.961 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,961.96 / 6.300	=	311.42 บาท/ตร.ม.

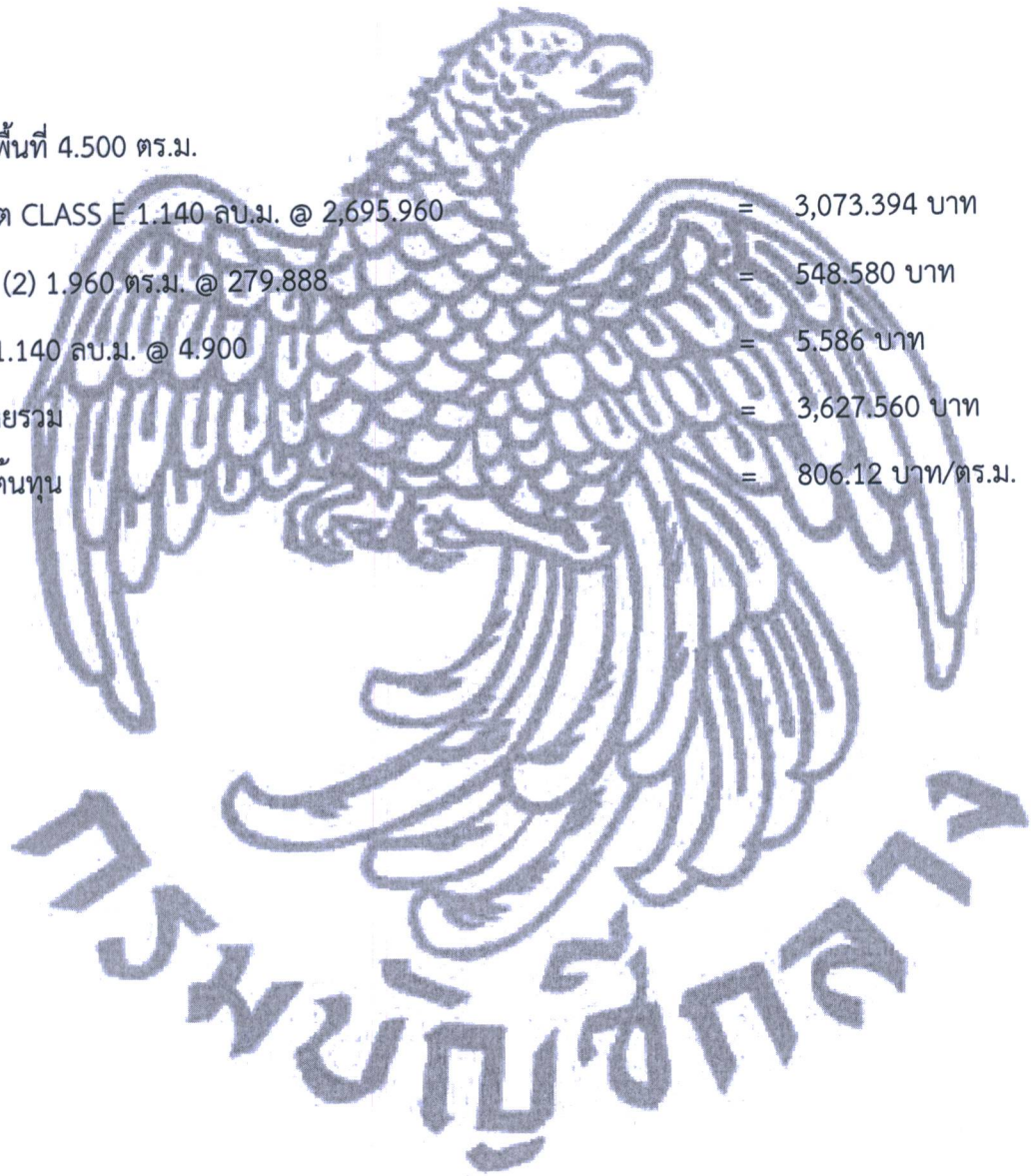
รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

19 STEPS R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS-502 ปี 2015)

คิดจากความยาว 1 ม.

คอนกรีต CLASS E 4.170 ลบ.ม. @ 2,695.960	=	11,242.153 บาท
เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 26.500 (บาท/กก.)	=	3,967.288 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	96.681 บาท
ไม้แบบ (2) 34.21 ตร.ม. @ 279.888	=	9,574.968 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 10.230 ตร.ม. @ 49.670 /10	=	50.812 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	24,931.902 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 24,931.902 / 10	=	2,493.190 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	2,493.19 บาท/ตร.ม.

20 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT



คิดจากพื้นที่ 4.500 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E 1.140 ลบ.ม. @ 2,695.960	=	3,073.394 บาท
ไม้แบบ (2) 1.960 ตร.ม. @ 279.888	=	548.580 บาท
ขุดดิน 1.140 ลบ.ม. @ 4.900	=	5.586 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,627.560 บาท
ค่างานต้นทุน	=	806.12 บาท/ตร.ม.

21 BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.000 ตร.ม. @ 4.970	=	9.940 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.85 ลบ.ม. @ 2,695.960	=	2,291.566 บาท
ไม้แบบ (2) 9.06 ตร.ม. @ 279.888	=	2,535.785 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	4,837.291 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	4,837.29 / 10 483.72 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง

22 SIGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015)

W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I
(DEG. RS-605 ปี 2015) (พร้อมติดตั้งเป้าสะท้อนแสง) DWG.NO RS - 603
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.

1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท = 100,160.000 บาท

2.แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท = 2,160.000 บาท

3.แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

4.เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 38,280.000 บาท

5.BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

6.BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

7.ค่าขุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

8.ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

ค่า Lean Concrete 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 2,608.800 บาท = 6,495.912 บาท

10.ค่าติดตั้งสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 แผ่น @ 36.000 บาท = 1,188.000 บาท

11.ค่าขนส่ง 128.000 ม. = 1,152.000 บาท

12.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190 บาท = 5,814.270 บาท

22 SIGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015)

13.STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 = 2,013.660 บาท

ชุด @ 30.510 บาท

14.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000 ชุด = 660.000 บาท

@ 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง) = 175,563.842 บาท/แห่ง (128 ม.)

เฉลี่ยค่างานต้นทุน (175,563.842 /128) = 1,371.592 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 1,371.59 บาท/เมตร

กรมบัญชีกลาง

23 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E 0.037 ลบ.ม. @ 2,695.960 บาท	=	99.750 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. 1.320 กก. @ 26,911.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	35.523 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. 3.63 กก.@ 25,280.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	91.766 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก. @ 25.830 บาท/กก.	=	3.202 บาท
ไม้แบบ (2) 0.791 ตร.ม. @ 312.761 บาท	=	247.394 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. @ 815.480 บาท	=	24.464 บาท
MORTAR 0.009 ลบ.ม. @ 2,426.600 บาท	=	21.839 บาท
ทาสี 0.857 ตร.ม. @ 80.000 บาท	=	68.560 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น @ 20.000 บาท	=	40.000 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	=	40.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	672.49 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

24 KILOMETER STONE

คอนกรีต CLASS E 0.177 ลบ.ม. @ 2,695.960 บาท	=	477.184 บาท
ไม้แบบ (2) 2.787 ตร.ม. @ 279.888 บาท	=	780.047 บาท
เหล็กเสริม 4.547 กก. @ 24,280.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	110.401 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.114 กก. @ 0.000 (บาท/กก.)	=	0.000 บาท
ค่าทาสีขาว 1.077 ตร.ม. @ 80.000 บาท	=	86.160 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	=	100.000 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง	=	120.000 บาท
รวมค่างาน	=	1,673.792 บาท.....(1)
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 m. แบบหล่อในที่		
คอนกรีต CLASS E 0.034 ลบ.ม. @ 2,695.960 บาท	=	91.662 บาท
ไม้แบบ (2) 0.72 ตร.ม. @ 279.888 บาท	=	201.519 บาท
เหล็กเสริม 8.47 กก. @ 24,871.430 (บาท/ตัน)/1000	=	210.661 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.212 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	5.476 บาท
รวมค่างาน	=	509.318 บาท.....(2)
รวม (1) + (2)	=	2,183.110 บาท /หลัก
ค่างานต้นทุน	=	2,183.11 บาท/หลัก

25 TRAFFIC SIGN PLATE

TRAFFIC SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ;
แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีการตัด - แปะ ENGINEER GRADE (แบบที่ 1 และ
แบบที่ 2) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง
,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ,สีขาว (ทึบแสง)
คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธี.ตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์
(ชนิดไม่มีเฟรม)

1.ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	=	575.500 บาท/ตร.ม.
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด ENGINEER GRADE	=	1,790.000 บาท/ตร.ม.
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)ฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) 240.000 บาท/ตร.ม.	=	96.000 บาท/ตร.ม.
6.ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท/ตร.ม.
7.ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	2,782.500 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	2,626.847 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,626.84 บาท/ตร.ม.

26 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.		
ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 50.267	=	15.029 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 2,608.800	=	733.072 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 2,695.960	=	231.852 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 279.888	=	612.674 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. 3.280 กก. @ 26,911.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	88.269 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm. 21.157 กก. @ 24,871.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	526.204 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	15.782 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 30.000	=	69.120 บาท
ค่าขนส่ง ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,392.002 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,392.002 / 6.000 ม.	=	398.667
คิดให้	=	383.080 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	383.08 บาท/ม.

27 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.920 (บาท/กก.)	=	257.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.920 (บาท/กก.)	=	24.368 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.000 (บาท/ตร.ม.)	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 19.030 (บาท/ตร.ม.)	=	19.030 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.918 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	311.930 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	311.93 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

28 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.920 (บาท/กก.)	=	257.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.920 (บาท/กก.)	=	24.368 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.000 (บาท/ตร.ม.)	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 19.030 (บาท/ตร.ม.)	=	19.030 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.918 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	311.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.93 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

29 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 16,880.420	=	16,880.420 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,880.42 บาท