

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน
28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ -
คลองบางหลวง ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 14,999,822.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวผา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) นนทบุรี *ชัชฎาวรรณ*

7.2 พรชนัน โฉะอนุช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน *พรชนัน*

7.3 อับดุลอามีน เปาะมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน *อับดุลอามีน*

ชัชฎาวรรณ ท้าวผา

06 พฤศจิกายน 2568 16:52:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK ✓	ตร.ม.	22,810.000 ✓	14.71	335,535.10	1.3015	19.14	436,698.93 ✓
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK ✓	ตร.ม.	350.000 ✓	18.95	6,632.50	1.3015	24.66	8,632.19 ✓
3	3. TACK COAT ✓	ตร.ม.	23,510.000 ✓	12.57	295,520.70	1.3015	16.35	384,620.19 ✓
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	ตัน	90.000 ✓	2,214.46	199,301.40	1.3015	2,882.11	259,390.77 ✓
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70) ✓	ตร.ม.	350.000 ✓	264.37	92,529.50	1.3015	344.07	120,427.14 ✓
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	23,160.000 ✓	403.50	9,345,060.00	1.3015	525.15	12,162,595.59 ✓
7	7. FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ✓	ตร.ม.	350.000 ✓	1,414.90	495,215.00	1.3015	1,841.49	644,522.32 ✓
8	8. ASPHALTIC PLUG JOINT ✓	ม.	90.000 ✓	6,084.08	547,567.20	1.3015	7,918.43	712,658.71 ✓
9	9. THERMOPLASTIC PAINT ✓	ตร.ม.	660.000 ✓	296.58	195,742.80	1.3015	385.99	254,759.25 ✓

ชี้แจงารรณ ท้าวพา

06 พฤศจิกายน 2568 16:52:38

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.000	11,922.36	11,922.36	1.3015	15,516.95	15,516.95
							รวมราคากลาง	14,999,822.04

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนนทบุรี/กรมทางหลวง



(ชัยวารรณ ท้าวพา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พรชนัน โฉะอนุช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(अबดุลامين เปาะมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวารรณ ท้าวพา

06 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนด้วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	= 10.640 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	= 1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 7.000 กม. (ตรค.บางบัวทอง)	= 26.790 บาท/ลบ.ม.
บาท/ตร.ม.	= 2.143 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อนรวม	= 14.753 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้	= 14.71 → 14.71 บาท/ตร.ม.




โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.410 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.300 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 7.000 กม. (ตรค.บางบัวทอง)	=	26.790 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=	4.286 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.996 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้	=	18.95 -> 18.95 บาท/ตร.ม.

น.ส.น.

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

3 TACK COAT

ค้ำย CRS - 2 1.000 ลิตร @ 26.367 บาท	= 26.367 บาท/ลิตร
ค้ำขนส่ง 27.000 กม. (บวกค้ำขึ้น-ลง)	= 0.070 บาท/ลิตร
รวมค้ำย + ค้ำขนส่ง	= 26.437 บาท
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	= 5.551 บาท/ตร.ม.
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสีมาราคา	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค้ำงานต้นทุนรวม	= 12.601 บาท/ตร.ม.

กำหนดใช้ = 12.57 -> 12.57 บาท/ตร.ม.




โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 ราคางาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,077.610 บาท	= 1,424.802 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 403.070 บาท	= 298.271 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 3.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.000 ซม. (บนผิวแอสฟัลท์)	= 11.740 x 0.900 x 10.420 บาท
	= 110.097 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,220.250 บาท/ตัน
กำหนดใช้	= 2,214.46 → 2,214.46 บาท/ตัน

๒

๒๕๖๖

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)

ค่ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 29,077.610 บาท	=	1,424.802 บาท/ตัน.
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 403.070 บาท	=	298.271 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) บาท	=	3.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 2.000 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2	=	บนผิวแทคโด้)
= 11.740 x 1.000 x 8.330 บาท	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,207.947 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,207.947 / 8.330 บาท	=	265.060 บาท/ตร.ม.

กำหนดใช้ = 264.37 → 264.37 บาท/ตร.ม.




โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค้ำยาง PMA 0.050 ตัน @ 47,742.610 บาท	=	2,387.130 บาท/ตัน
ค้ำหิน 0.740 ลบ.ม. @ 607.950 บาท	=	449.883 บาท/ตัน
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.210 x 1.100 บาท	=	421.531 บาท/ตัน
ค้ำขนส่ง 0.480 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) บาท	=	3.870 บาท/ตัน
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 2.000 (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรโมคิต, พิมพ์ 2	=	บนมิวแทคโคคิต)
= 11.740 x 1.000 x 8.330 x 1.100 บาท	=	107.573 บาท/ตัน
ค้ำใช้จ่ายรวม	=	3,369.987 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,369.987 / 8.330 บาท	=	404.560 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้	=	403.50 → 403.50 บาท/ตร.ม.

ที่ 6 หน้า 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1.ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13.000 เมตร ๆ ละ 100.000 บาท	=	1,300.000 บาท/35ตร.ม.
2.ค่าเช่ารถทาบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1ค่าเช่ารถทาบ ทำงานได้ 400.000 บาท/ลบ.ม = 100.000 บาท	=	3,500.000 บาท/ตร.ม.
2.2จากการขุดลึก 0.400 เมตร ต่อ 1 แฉก		
-ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.400 x 35.000 x 1.70 บาท	=	23.800 ลบ.ม./ 35 ตร.ม.
-ค่าขนส่ง 7.000 กม. = 26.790 บาท/ลบ.ม. บาท	=	637.602 บาท
-ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ 32.680 บาท/ลบ.ม.	=	777.784 บาท
ดังนั้น ค่าเช่ารถทาบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	4,915.386 บาท/35ตร.ม.
3.ค่า Lean Concrete หนา 0.150 เมตร		
-ค่าคอนกรีต 35.000 x 0.150 x 1,163.380	=	6,107.745 บาท
-ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35.000 ตร.ม. ๆ ละ 12.120 บาท	=	424.200 บาท
รวมเป็นเงิน	=	6,531.945 บาท/35ตร.ม.
4.ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint		
- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน	=	337.326 บาท/ 35 ม.2
หนัก 14.22 กก. ๆละ 23.722 .- บาท		
-ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18.000 รู ๆละ 15.000 บาท	=	270.000 บาท
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆละ 20.- บาท	=	360.000 บาท
รวม	=	967.326 บาท/35ตร.ม.
5.ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint		




โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

-เหล็ก Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22.000 ท่อน = 1,654.199 บาท
 หน้า 69,440 กก. ๆ ละ 23.822 บาท
 -ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 = 990.000 บาท
 รู ๆ ละ 45.- บาท 22.000 รู ๆ ละ 45.000 บาท
 รวม = 2,644.199 บาท/35ตร.ม.

6.งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.250
 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)
 -ค่าคอนกรีต 35.000 x 0.250 x 3,080.000 บาท = 26,950.000 บาท
 (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)
 - ตะแกรงเหล็กสำเสร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 102.000 บาท = 3,570.000 บาท/ 35 ม.2
 - เหล็กเสริมมุม DB12 5.860 กก. @ 24.322 บาท = 142.526 บาท/ 35 ม.2
 - ค่าขัดหยาบผิว 35 ม.2 ๆ ละ 30.000 บาท = 1,050.000 บาท/ 35 ม.2
 -ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35.000 ตร.ม.ๆละ 12.120 บาท = 424.200 บาท/ 35 ม.2
 รวม = 32,136.726 บาท/35ตร.ม.

7.งานบ่มผิวคอนกรีต
 -ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. ๆ ละ 9.270 บาท = 324.450 บาท/35ตร.ม. บาท

8.งานตัดรอยต่อและหยอดยางแฉว
 -ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13.000 เมตร ๆ ละ 23.390 บาท = 304.070 บาท/ 35 ม.2
 - ค่าวัสดุยางแฉวรอยต่อและ Primer 13.000 เมตร ๆ ละ 40.000 บาท = 520.000 บาท
 รวมเป็นเงิน = 824.070 บาท/35ตร.ม.

รวม : 1-8 เงิน = 49,644.102 บาท/35ตร.ม.
 รวมค่างานต้นทุน = 1,418.402 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง
ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย
ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

กำหนดใช้

= 1,414.90 → 1,414.90 บาท/ตร.ม.

ชัยภูววรรณ ท้าวหา

06 พฤศจิกายน 2568 16:52:50

หน้า 9 จาก 12

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

8 ASPHALTIC PLUG JOINT

คิดปริมาณงาน 1.000 เมตร ความหนา 0.050 ม.

ASPHALTIC PLUG JOINT (ASTM D6297) 18.750 กก. @ 238.000 = 4,462.500 บาท

บาท

หินแกรนิต 0.030 ลบ.ม @ 400.000 บาท = 12.000 บาท

HOT DIP GALVANIZED STEEL PLATE 2.360 กก. @ 45.000 บาท = 106.200 บาท

โหมทนความร้อน (BACKER ROD) 1.000 เมตร @ 300.000 บาท = 300.000 บาท

= 4,880.700 บาท

ค่าแรงงาน (รวมงานหรือผิวทางเดิม) คิดให้ 25 % ของค่าวัสดุ = 1,220.175 บาท

4,880.700 x 0.250 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น = 6,100.875 บาท/เมตร

กำหนดใช้ = 6,084.08 -> 6,084.08 บาท/ม.

นสพ.น.

ชัชวาทรรณ ท้าวหา

06 พฤศจิกายน 2568 16:52:50

หน้า 10 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไม้ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

9 THERMOPLASTIC PAINT

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

1 งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) = 6.000 ตร.ม.	=	252.000 บาท
@ 42.000 บาท		
2 ค่าลูกแก้ว = 0.400 ตร.ม. @ 60.000 บาท	=	24.000 บาท
3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1.000 ตร.ม. @ 24.000 บาท	=	24.000 บาท
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) = 1.000 ตร.ม. @ 13.000 บาท	=	13.000 บาท
บาท		
คำนวณต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)	=	313.000 บาท/ตร.ม.

กำหนดใช้ = 296.58 -> 296.58 บาท/ตร.ม.

ผู้พิจารณา ท้าวพา

06 พฤศจิกายน 2568 16:52:50

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง = 23.000 ตรม. @ 3,700.000 บาท	=	85,100.000 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 64.800 ม. @ 155.000 บาท	=	10,044.000 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4.000 แผง @ 1,115.000 บาท	=	4,460.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า = 28.000 ชุด @ 230.000 บาท	=	6,440.000 บาท
5 ไฟกระพริบ = 1.000 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	107,582.000 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	11,953.560 บาท / ชุด
กำหนดใช้	=	11,922.36 -> 11,922.36 บาท/ชุด

น.ส.น.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)					
สาย 9	ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง					
ตอน	ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)					
	ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นนทบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	27.00	42.61	35.00	0.00	29,077.61	ต.ค. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,650.00	27.00	42.61	50.00	0.00	47,742.61	ต.ค. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	27.00	42.61	25.00	0.00	26,367.61	ต.ค. 2568	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	114.00	249.07	0.00	0.00	403.07	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ชัชฎาวรรณ ท้าวหา

06 พฤศจิกายน 2568 16:53:03

วธสพ.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)					
สาย 9	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9 ตอนคลองบางไผ่ - คลองบางหลวง					
ตอน	ระหว่างกม.45+340 - กม.47+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,810 ตร.ม.)					
	ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นนทบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	250.00	164.00	357.95	0.00	0.00	607.95	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,900.00	27.00	42.61	80.00	3,300.00	24,322.61	ต.ค. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	27.00	42.61	80.00	2,900.00	23,722.61	ต.ค. 2568	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	27.00	42.61	80.00	2,900.00	23,822.61	ต.ค. 2568	

ชำนาญวรรณ ท้าวหา

06 พฤศจิกายน 2568 16:53:03

หน้า 2 จาก 2