



คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบุรณ์ - เกาะมุกข์ ตอน 1 ระหว่าง กม.108+287 ถึง กม.110 + 063 RT. รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนโปกอกเก็บ)	SQ.M.	19,236.00	16.90	325,088.40	21.17	407,226.12	21.00	403,956.00
2	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	19,236.00	91.35	1,757,208.60	114.47	2,201,944.92	114.25	2,197,713.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	19,236.00	31.55	606,895.80	39.53	760,399.08	39.50	759,822.00
4	TACK COAT	SQ.M.	20,160.00	15.32	308,851.20	19.19	386,870.40	19.00	383,040.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	46.00	2,667.95	122,725.70	3,343.47	153,799.62	3,343.25	153,789.50
6	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	19,236.00	520.97	10,021,378.92	652.87	12,558,607.32	652.75	12,556,299.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	20,160.00	318.80	6,427,008.00	399.52	8,054,323.20	399.50	8,053,920.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	732.00	308.49	225,814.68	386.59	282,983.88	386.50	282,918.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	9,902.28	9,902.28	12,409.53	12,409.53	12,409.50	12,409.50
รวมต้นทุน =					19,804,873.58		24,818,564.07		24,803,867.00
								ราคากลาง	24,803,867.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตปกติ ราคาน้ำมัน 31.24 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ด้านบาท FACTOR F = 1.3105  
ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ด้านบาท FACTOR F = 1.2521  
จะได้ ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 19.8049 ด้านบาท FACTOR F = 1.2532

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น)  
รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น)  
รศ.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาวุฒิ สาและ)  
วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)  
วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
รศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ  
(นายพีรวิชญ์ ชอบผล)  
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ ตอน 1 ระหว่าง กม.108+287 ถึง กม.110 + 063 RT. รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	19,236.00	16.90	325,088.40	21.17	407,226.12	21.00	403,956.00
2	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	19,236.00	91.35	1,757,208.60	114.47	2,201,944.92	114.25	2,197,713.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	19,236.00	31.55	606,895.80	39.53	760,399.08	39.50	759,822.00
4	TACK COAT	SQ.M.	20,160.00	15.32	308,851.20	19.19	386,870.40	19.00	383,040.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	46.00	2,667.95	122,725.70	3,343.47	153,799.62	3,343.25	153,789.50
6	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	19,236.00	520.97	10,021,378.92	652.87	12,558,607.32	652.75	12,556,299.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	20,160.00	318.80	6,427,008.00	399.52	8,054,323.20	399.50	8,053,920.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	732.00	308.49	225,814.68	386.59	282,983.88	386.50	282,918.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	9,902.28	9,902.28	12,409.53	12,409.53	12,409.50	12,409.50
รวมต้นทุน =					19,804,873.58		24,818,564.07		24,803,867.00
								ราคากลาง	24,803,867.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนคกปกติ ราคาน้ำมัน 31.24 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% คอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น)  
รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร)  
ว.ทล.16

คำนวณต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3105  
คำนวณต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2521  
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19.8049 ล้านบาท FACTOR F = 1.2532

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น)  
รศ.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาวุฒิ ฮาละ)  
ว.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
รศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ  
( นายพีรวิชญ์ ชอบผล)  
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

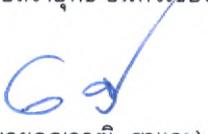
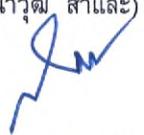
ทางหลวงหมายเลข 41

ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ ตอน 1

ระหว่าง กม.108+287 ถึง กม.110 + 063 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เตียรอุ่น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วพ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณาวุฒิ સાළະ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสมนึก เตียรอุ่น)	รส.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการและผู้คำนวณ
	(นายพีรวิชัย ชอบผล)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ		อนุมัติ
	(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)	รท.ผส.ทล.16

๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘

(ประเมินราคาวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 )

## SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41

คอน สวนสมบูรณ์ - เกาะमुख์ ตอน 1

ระหว่าง กม.108+287 ถึง กม.110 + 063 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	19,236.00	16.90	325,088.40	21.17	407,226.12	21.00	403,956.00
2	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	19,236.00	91.35	1,757,208.60	114.47	2,201,944.92	114.25	2,197,713.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	19,236.00	31.55	606,895.80	39.53	760,399.08	39.50	759,822.00
4	TACK COAT	SQ.M.	20,160.00	15.32	308,851.20	19.19	386,870.40	19.00	383,040.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	46.00	2,667.95	122,725.70	3,343.47	153,799.62	3,343.25	153,789.50
6	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	19,236.00	520.97	10,021,378.92	652.87	12,558,607.32	652.75	12,556,299.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	20,160.00	318.80	6,427,008.00	399.52	8,054,323.20	399.50	8,053,920.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	732.00	308.49	225,814.68	386.59	282,983.88	386.50	282,918.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	9,902.28	9,902.28	12,409.53	12,409.53	12,409.50	12,409.50
			รวมต้นทุน =		19,804,873.58		24,818,564.07		24,803,867.00
								ราคากลาง	24,803,867.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F สันตกปกติ ราคาน้ำมัน 31.24 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.3105
ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.8049	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2532



**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**6. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)**

10 cm Thick

ค่ายาง AC.60/70.4 5%	0.0430	ตัน @	29,908.41	=	1,286.06 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม @	476.63	=	352.71 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.58	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.18 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			10 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนมผิวแอสฟัลต์)		
=	15.18	x	2.00	x	4.16	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,167.24 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,167.24	/	4.16	=	520.97 บาท/ตร.ม.

**7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)**

5 cm Thick

ค่ายาง AC.40/50.5%	0.0476	ตัน @	37,858.41	=	1,802.06 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม @	476.63	=	352.71 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.58	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.18 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนมผิวแอสฟัลต์)		
=	11.85	x	1.00	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,655.65 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,655.65	/	8.33	=	318.80 บาท/ตร.ม.

**8. THERMOPLASTIC PAINT**

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	260.64	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	20.58	
3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.28	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>				<b>308.49</b>	บาท/ตร.ม.

**9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายจราจร ไม่มีเฟรม	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร มีเฟรม	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แสงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แสงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>118,827.40</b> บาท / ชุด
				<b>ค่างานต่อหน่วย</b>	<b>9,902.28</b> บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 3 เดือน )

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงสุราษฎร์ธานี (ขุนหิน)

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 108+287 ถึง กม. 110 + 063 RT.

ระยะทางดำเนินการ 2.328 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2568

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 31.24 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

ADT \_\_\_\_\_ คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

550.00 กม.

ภาวะผ่านตกปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	550.00				550	873.41		35.00		908.41	29,908.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	550.00				550	873.41		35.00		908.41	37,858.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,286.67	550.00				550	873.41		25.00		898.41	30,185.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	550.00				550	873.41		25.00		898.41	27,198.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,500.00	196.00				196	310.53		50.00		360.53	2,860.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	281.00	88.00				88	195.63				195.63	476.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงโม่ศิลาชัยสุราษฎร์

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

1.1) ค่างานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสี Thermoplastic	= 42,000.00 บาท/ตัน		= 42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	= 550.00 km. @ 2.00 บาท/ตัน/กม.		= 1.40 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50.00 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	<b>รวม</b>		= 43.45 บาท/kg.
	<b>คิดให้</b>		= 43.44 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 6.00 kg. @ 43.44 บาท		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">260.64</span> บาท/m. <sup>2</sup>

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว	= 50,000.00 บาท/ตัน		= 50.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	= 550.00 km. @ 2.00 บาท/ตัน/กม.		= 1.40 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50.00 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	<b>รวม</b>		= 51.45 บาท/kg.
	<b>คิดให้</b>		= 51.44 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 kg. @ 51.44		= 20.58 บาท/m. <sup>2</sup>
	<b>คิดให้</b>		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20.58</span> บาท/m. <sup>2</sup>

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer	= 70,000.00 บาท/ตัน		= 70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	= 550.00 km. @ 2.00 บาท/ตัน/กม.		= 1.40 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50.00 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	<b>รวม</b>		= 71.45 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) =	= 71.45 x 0.20 กก./ตร.ม.		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.28</span> บาท/m. <sup>2</sup>

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 31.24 บาท		= 1,249.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลิ	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
	<b>รวม</b>		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,340.63</span> บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 31.24 บาท		= 937.20 บาท/วัน
	<b>รวม</b>		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,857.20</span> บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิออายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	= 170,000 / (180 x 5)	= 188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 31.24 บาท	= 468.60 บาท/วัน
	รวม	= 657.49 บาท/วัน
4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว)	
	= 38,000/12,000	= 3.17 บาท/m. <sup>2</sup>
	คิดให้	= 3.17 บาท/m. <sup>2</sup>
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี		
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1200 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. =(4.1) +(4.2) +(4.3)+(4.4)		= 9,055.32 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. =((8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=6.64บาท/ตร.ม.)		= 21.26 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20.00</span> บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. =((8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=7.64บาท/ตร.ม.)		= 22.26 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21.00</span> บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา=(4.1) +(4.2) +(4.4)/600)		= 14.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13.00</span> บาท/ตร.ม.

### งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 260.64 บาท/m. <sup>2</sup>	
- ค่าลูกแก้ว	= 20.58 บาท/m. <sup>2</sup>	
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	= 14.28 บาท/m. <sup>2</sup>	
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.00 บาท/m. <sup>2</sup>	
รวมทั้งหมด	= 308.50 บาท/m. <sup>2</sup>	
ต้นทุนต่อหน่วย	= <u>308.50 บาท/m.<sup>2</sup></u>	