



## บันทึกข้อความ

413.1-31800-32 (1)

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๑+๖๓๓ - กม.๒๓+๓๔๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงอยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

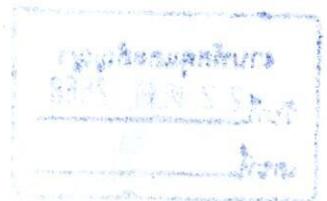
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓



ราคาากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุบลราชธานี - นครหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+633 - กม.23+340 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

20-ต.ก.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุบลราชธานี - นครหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+633 - กม.23+340 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

29,999,000.00

บาท

413.1\_31800\_32 (1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

20-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,679.00	153.00	256,887.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,190.00	17.00	377,230.00
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,520.00	35.00	88,200.00
4	TACK COAT	SQ.M.	35,785.00	15.00	536,775.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	2,634.00	263,400.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,830.00	494.00	14,736,020.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	2,925.00	2,490.00	7,283,250.00
8	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	2,520.00	327.00	824,040.00
9	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,679.00	2,700.00	4,533,300.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	865.00	386.00	333,890.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,244.00	15,244.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

29,248,236.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,248,236.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

( คมวรรณ สุณีติบรยง ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

( ชีรวัฒน์ สหัสรังษี ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,248,236.00 .....

บาท ( เงินยี่สิบเก้าล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันสองร้อยสามสิบหกบาทถ้วน )

.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

**"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ**

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งบจ้างเหมาที่การ รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุบลฯ - นครหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+633 - กม. 23+340 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( ปริมาณที่เสนอหน้าปัด. จังหวัด อุบลราชธานี ราคา 31.44 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่คำนวณได้ให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,679.00	124.17	208,482.83	1.2400	153.97	153.00	256,887.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,190.00	14.34	318,204.60	1.2400	17.78	17.00	377,230.00	
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,520.00	28.49	71,794.80	1.2400	35.33	35.00	88,200.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	35,785.00	12.77	456,974.45	1.2400	15.83	15.00	536,775.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	2,124.61	212,461.00	1.2400	2,634.52	2,634.00	263,400.00	
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,830.00	399.03	11,903,064.90	1.2400	494.80	494.00	14,736,020.00	
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	2,925.00	2,008.67	5,875,359.75	1.2400	2,490.75	2,490.00	7,283,250.00	
8	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	2,520.00	264.00	665,280.00	1.2400	327.36	327.00	824,040.00	
9	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,679.00	2,177.47	3,655,972.13	1.2400	2,700.06	2,700.00	4,533,300.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	865.00	313.00	270,745.00	1.2400	388.12	386.00	333,890.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2400	15,244.01	15,244.00	15,244.00	
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					23,650,633.02				รวมค่าจ้างทั้งหมด	29,248,236.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะผูกมัด	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	23.65	1.2400	-	1.2400
FACTOR F งานทาง	-	1.2400	-	1.2400

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

( ธีรยุทธ อุดมเลิศนิก ) นายช่างโยธาชำนาญงาน ( สมบูรณ์ สุทธิธรรม ) จว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

( ธีรวัฒน์ สหัตถังยี ) จว.ทล.13 ( สมบูรณ์ ชารี ) จว.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง**

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+633 - กม.23+340 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

**1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I**

- ค่าเช่ารถยกตัวบรรทุก 6 ตัน ติดเครน	1.000 คัน	@	2,892.00	=	2,892.00 บาท
- คนขับรถ	1.000 คน	@	500.00	=	500.00 บาท
- แรงงาน	5.000 คน	@	325.00	=	1,625.00 บาท
- น้ำมันเชื้อเพลิง	30.000 ลิตร	@	31.44	=	943.20 บาท
				=	5,960.20 บาท/วัน
	5,960.20 /	20		=	298.01 บาท/ตอน
	298.01 /	2.40		=	124.17 บาท/ม.

**2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

( นำมาเก็บไว้ที่ล.32 กม.26+612 LT. )

ค่าดำเนินการ		=	10.83 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา		=	1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.		=	19.3 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ		=	1.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	14.34 บาท/ตร.ม.

**3 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	26.50 บาท	=	26.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	76 กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )		=	0.15 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.8 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.80 ลิตร/ตร.ม.		=	21.32 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	28.49 บาท/ตร.ม.

**4 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	26.50 บาท	=	26.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	76 กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )		=	0.15 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	5.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	12.77 บาท/ตร.ม.

**5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	28,955.77	=	1,418.83 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม.	@	283.23	=	209.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.43 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )		=	3.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า		5 ซม. (บนผิวแตกได้ดี)		=	98.71 บาท/ตัน
	=	11.85 x 1.00 x 8.33		=	2,124.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,124.61 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,124.61 บาท/ตัน

**6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน	@	48,220.77	=	2,411.04 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	496.52	=	367.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			393.99	x 1.10	= 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.43 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )		=	3.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า		5 ซม.		2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีทิต, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ดี)	= 108.58 บาท/ตัน
	=	11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.10		=	3,323.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,323.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		3,323.92 / 8.33		=	399.03 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง**

**7 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE**

**10 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.045	ตัน @	28,955.77	=	1,303.01 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	283.23	=	209.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.43	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดหีบหน้า			10 ซม. (บนผิวแอสฟัลท์)		
=	11.85	x	2.00 x 4.16	=	98.59 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,008.67 บาท/ตัน</u>

**8 GEOCOMPOSITE**

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geocomposite Weight) =	320.00	กรัม / ตร.ม.		=	
Geocomposite				=	240.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปู (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)				=	24.00 บาท/ตร.ม.
				<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<u>264.00 บาท/ตร.ม.</u>

**9 CONCRETE BARRIER TYPE I**

(DWG.NO.RS.-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม. @	60.00	=	243.00 บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม. @	1,618.23	=	2,184.61 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.700	ลบ.ม. @	344.47	=	930.07 บาท
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม. @	1,986.94	=	38,961.35 บาท
เหล็กเสริม	1,963.889	กก. @	23.89	=	46,920.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก. @	24.34	=	1,132.47 บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม. @	262.78	=	40,124.17 บาท
Metal Cap	2.000	ชุด @	10.00	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม. @	400.00	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	130,648.07 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	130,648.07 / 60.00		=	<u>2,177.47 บาท/ม.</u>

**10 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				<b>ค่างานต้นทุน</b>	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

**11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>110,642.00 บาท / ชุด</b>
ค่างานต่อหน่วย					<b>12,293.56 บาท / ชุด</b>

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง**

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อู่ยา - นครหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+633 - กม.23+340 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันซีเมนต์น้ำมัน ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

**1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I**

- ค่าเช่ารถยกตัวบรรทุก 6 ตัน ดิคเคอร์	1.000 คัน	@	2,892.00	=	2,892.00 บาท
- คนขับรถ	1.000 คน	@	500.00	=	500.00 บาท
- แรงงาน	5.000 คน	@	325.00	=	1,625.00 บาท
- น้ำมันเชื้อเพลิง	30.000 ลิตร	@	31.44	=	943.20 บาท
				=	5,960.20 บาท/วัน
	5,960.20 /	20		=	298.01 บาท/ท่อน
	298.01 /	2.40		=	124.17 บาท/ม.

**2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

( นำมาเก็บไว้ที่ทล.32 กม.26+612 LT. )

ค่าดำเนินการ		=	10.83 บาท/ตร.ม.
ค่าเชื่อมราคา		=	1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.		=	19.3 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ		=	1.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	14.34 บาท/ตร.ม.

**3 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	26.50 บาท	=	26.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	76 กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )		=	0.15 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง				=	26.65
อัตราส่วน (0.8 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.80 ลิตร/ตร.ม.		=	21.32 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา				=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	28.49 บาท/ตร.ม.

**4 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	26.50 บาท	=	26.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	76 กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )		=	0.15 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง				=	26.65
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	5.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา				=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	12.77 บาท/ตร.ม.

**5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	28,955.77	=	1,418.83 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม.	@	283.23	=	209.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.43 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )		=	3.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	( บนมผิวแตกได้ )		=	98.71 บาท/ตัน
	11.85 x	1.00 x	8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,124.61 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,124.61 บาท/ตัน

**6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน	@	48,220.77	=	2,411.04 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	496.52	=	367.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99
ค่าขนส่ง	0.43 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )		=	3.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.			=	108.58 บาท/ตัน
	11.85 x	1.00 x	8.33 x 1.10	=	108.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,323.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	399.03 บาท/ตร.ม.

( ทิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโต้ด, ทิมพ์ 2 = บนมผิวแตกได้ )

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง**

**7 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE**

**10 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.045	ตัน @	28,955.77	=	1,303.01	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	283.23	=	209.59	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.43	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			10 ซม. (บนผิวแตกโศัด)			
=	11.85	x	2.00 x 4.16	=	98.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,008.67</u>	บาท/ตัน

**8 GEOCOMPOSITE**

น้ำหนักเนื้อโพลีเอทิลีน (Geocomposite Weight) =	320.00	กรัม / ตร.ม.		=	240.00	บาท/ตร.ม.
Geocomposite				=	24.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปู(10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)				=		
				<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b><u>264.00</u></b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**9 CONCRETE BARRIER TYPE I**

(DWG.NO.RS.-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม. @	60.00	=	243.00	บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม. @	1,618.23	=	2,184.61	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.700	ลบ.ม. @	344.47	=	930.07	บาท
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม. @	1,986.94	=	38,961.35	บาท
เหล็กเสริม	1.963.889	กก. @	23.89	=	46,920.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก. @	24.34	=	1,132.47	บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม. @	262.78	=	40,124.17	บาท
Metal Cap	2.000	ชุด @	10.00	=	20.00	บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม. @	400.00	=	132.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>130,648.07</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	130,648.07 / 60.00		=	<u>2,177.47</u>	บาท/ตร.ม.

**10 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
				<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b><u>313.00</u></b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>110,642.00</b>	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					<b>12,293.56</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+633 - กม.23+340 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทางดำเนินการ 1.707 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-ต.ค.-88 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	76						76	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	76						76	จาก แหล่ง กทม.
3	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,507.00	1						1	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,850.00	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
5	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,050.00	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,610.00	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
7	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,500.00	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
8	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,600.00	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
10	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
11	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	6						6	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	262.78	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.22	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	58						58	จากแหล่ง จ.ปราจีนบุรี
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	50						50	จากแหล่ง จ.ปราจีนบุรี
17	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	250.00	111						111	จากแหล่ง จ.สระบุรี
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	25						25	จากแหล่ง จ.อุยธยา
19	GEOCOMPOSIT	ตร.ม.	240.00	6						6	จาก แหล่ง กทม.

1. ชัยยุทธ (Signature)  
 2. อังกร (Signature)  
 3. [Signature]  
 4. [Signature]  
 5. [Signature]  
 6. [Signature]  
 7. [Signature]  
 8. [Signature]  
 9. [Signature]  
 10. [Signature]  
 11. [Signature]  
 12. [Signature]  
 13. [Signature]  
 14. [Signature]  
 15. [Signature]  
 16. [Signature]  
 17. [Signature]  
 18. [Signature]  
 19. [Signature]

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,679.00	153.00	256,887.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,190.00	17.00	377,230.00
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,520.00	35.00	88,200.00
4	TACK COAT	SQ.M.	35,785.00	15.00	536,775.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,634.00	263,400.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,830.00	494.00	14,736,020.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	2,925.00	2,490.00	7,283,250.00
8	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	2,520.00	327.00	824,040.00
9	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,679.00	2,700.00	4,533,300.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	865.00	386.00	333,890.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,244.00	15,244.00

รวม 29,248,236.00

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยบนถนน		
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน		
ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน ๑		
ระหว่าง กม. ๒๑+๖๓๓ - กม.๒๓+๓๔๐ (ด้านซ้ายทาง)		
ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๙๙๙,๐๐๐.- บาท		
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงทางหลวง		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๒๔๘,๒๓๖.๐๐ - บาท		
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง		
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๖.๕		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑ นายสมบูรณ์ ขารี	รส.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤทธิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายธีรวัฒน์ สหสร้างชี	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ