บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138
ที่ วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘
เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569

เรียน ผส.ทล. 6 ผ่าน ผบ.ทล.6

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

1. ชื่อโครการ งานฟื้นฟูทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป ลาดเชิงเขาเกิดการสไลด์ ทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อให้ทางมีสภาพดี
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน **29,886,577.55** บาท
5. บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

<u>โครงการ</u> งานฟื้นฟูทางหลวง (รหัสงาน 27200)
<u>ทางสาย</u> ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.77+230 - กม.77+380
ระยะดำเนินการ 0.15 กม. ท้องที่จังหวัดเลย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	AMOUNT	REMARK
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,920	3.70	18,204.00	1.2384	4.58	22,533.60	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,600	49.68	327,888.00	1.2384	61.52	406,032.00	
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,000	140.63	562,520.00	1.2384	174.15	696,600.00	
4	SAND EMBANKMENT	CU.M.	6,880	854.58	5,879,486.32	1.2384	1,058.30	7,281,104.00	
5	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	114	214.96	24,504.98	1.2384	266.20	30,346.80	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	114	279.63	31,877.59	1.2384	346.29	39,477.06	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	129	1,052.03	135,711.22	1.2384	1,302.82	168,063.78	
8	PRIME COAT	SQ.M.	588	37.25	21,903.34	1.2384	46.13	27,124.44	
9	TACK COAT	SQ.M.	588	13.20	7,759.31	1.2384	16.34	9,607.92	
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	588	292.30	171,871.65	1.2384	361.98	212,844.24	
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	588	292.34	171,895.33	1.2384	362.03	212,873.64	
12	CONCRETE LINING (DWG.SP-301)	SQ.M.	900	556.00	500,397.86	1.2384	688.54	619,686.00	
13	POLYMER COATED GAVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x1.00m.)	กล่อง	1,125	2,658.00	2,990,250.00	1.2384	3,291.66	3,703,117.50	
14	POLYMER COATED GAVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x1.00m.)	กล่อง	450	2,011.00	904,950.00	1.2384	2,490.42	1,120,689.00	
15	ROCK - FILLED GABIONS	CU.M.	2,925	996.41	2,914,487.55	1.2384	1,233.94	3,609,274.50	
16	REINFORCED SOIL SLOPE WITH STRIP BONDED GEOGRIDS (HF150,Tensile Str.≥150 kN/m.) สูง 6.00 เมตร (ระยะฝัง 6.00 เมตร ,ความสูงต่อชั้น 0.50 เมตร)	SQ.M.	900	6,700.00	6,030,000.00	1.2384	8,297.28	7,467,552.00	
17	ถุงกระสอบใส่ดิน และเมล็ดหญ้าห่อด้วย GEOGRID (12 ถุง/ตร.ม.)	ถุง	10,800	68.20	736,560.20	1.2384	84.45	912,060.00	
18	ROCK SIZE 3/8"- 3/4" SIZE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN	CU.M.	600	1,326.42	795,849.00	1.2384	1,642.63	985,578.00	
19	NON - WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนักไม่น้อยกว่า 200 g/Sq.m)	SQ.M.	3,500	70.04	245,140.00	1.2384	86.73	303,555.00	
20	บอร์ดระบายน้ำในแนวดิ่ง หนา 3 ซม. หุ้มด้วย GEOTEXTILE	SQ.M.	900	1,393.33	1,254,000.00	1.2384	1,725.50	1,552,950.00	
21	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS.502 2015 REVERSION)	M.	42	2,306.11	96,856.41	1.2384	2,855.88	119,946.96	
22	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS.502 2015 REVERSION)	SQ.M.	20	711.89	14,237.80	1.2384	881.60	17,632.00	
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	150	457.91	68,686.74	1.2384	567.07	85,060.50	
24	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015)	M.	152	1,365.52	207,558.61	1.2384	1,691.05	257,039.60	
25	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	23	316.23	7,273.19	1.2384	391.61	9,007.03	
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 2)	L.S.	1	13,583.65	13,583.64	1.2384	16,821.98	16,821.98	
	รวมค่างานต้นทุน				24,133,452.74			29,886,577.55	

วันที่คำนวณ 11 พฤศจิกายน 2568

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

(นายอนุศักดิ์ บัวสา) วบ.ทล.6 รก. รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัวสา) วบ.ทล.6 กรรมการ

(นายอานนท์ เชื้อฉุน) วว.ทล.6 กรรมการ

(นายราชพงษ์ คำภา) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ กรรมการ

Factor F

ค่างานต้นทุน	24,133,452.74	บาท
รวมค่างานต้นทุน	24,133,452.74	บาท
ค่าก่อสร้างถนน	F 5 ลบ. =	1.2521
ค่าก่อสร้างถนน	F 10 ลบ. =	1.2191
F =	1.23845960600	
ใช้ F (งานทาง) =	1.2384	

-อนุมัติ.

(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
ผส.ทล.๖

๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘