



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ 12699
 ลงวันที่ 14 พ.ย. 2568
 เวลา 09.22

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 167

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

อลัง

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

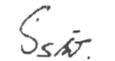
นายช่างสำรวจอาวุโส



กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายวิรัช ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ 6323 วันที่ 13 พ.ย. 2568

๒

เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ,สบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๓

ร.อ.ชท.(บ), น.ส.จากรวรรณ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

14 พ.ย. 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/167

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

๑) เรียง ผ.ส.ทล.4 ผ่าน ผ.บ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/499/2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1090 คอนคววม 0102 คอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ระหว่าง กม.143+860 - กม.145+860 วงเงินงบประมาณตามแผน 22,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	24,000	4.67	112,080.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	14,000	62.85	879,900.00
3	งานชุดวัสดุไม้เหมาะสม	ลบ.ม.	800	69.12	55,296.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	135	69.12	9,331.20
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,000	249.37	997,480.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	3,190	418.83	1,336,067.70
7	งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	2,980	776.01	2,312,509.80
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด	ตร.ม.	14,100	40.37	569,217.00
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	24,160	16.40	396,224.00
10	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	60	3,444.28	206,656.80
11	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,900	413.36	5,745,704.00
12	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	24,000	332.12	7,970,880.00
13	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.144+118 ขนาด 3- (2.10x2.10)	ม.	3	111,590.46	334,771.38
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.145+764.50 ขนาด 2- (2.10x2.10)	ม.	3	85,350.27	256,050.81
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	8	1,881.57	15,052.56
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	6	4,839.52	29,037.12
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.35	3,758.14	8,831.62
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	2.80	4,273.13	11,964.76
19	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,068	385.45	411,660.60
20	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	340,850.71	340,850.71
(ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบหกบาทหกสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,999,566.06

1) ท้องที่ จังหวัดตาก

2) นำม้นราคาดีเซลเฉลี่ย 31.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินค่างานจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง
ระหว่าง กม.143+860 - กม.145+860
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 22,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างปรับปรุง ขยายไหล่ทาง จากเดิม 6/6 เป็น 7/12 พร้อมทั้งก่อสร้างผิวทางจราจรแอสฟัลต์
คอนกรีตหนา 0.09 ม. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก พร้อมทั้งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **13 พ.ค. 2560** เป็นเงิน 21,999,566.06 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 เกณฑ์สุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายวิรัตน์ ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0102 คอน ห้วยน้ำริน - ห้วยผาง ระหว่าง กม.143+860 - กม.145+860

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างพื้นฐาน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	24,000	3.70	88,800.00	1.2672	4.68	4.67	112,080.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	14,000	49.67	695,380.00	1.2672	62.94	62.85	879,900.00
3	งานชุดวิตคูไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	54.63	43,704.00	1.2672	69.22	69.12	55,296.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	135	54.63	7,375.05	1.2672	69.22	69.12	9,331.20
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,000	197.06	788,240.00	1.2672	249.71	249.37	997,480.00
6	งานรองพื้นทางวิฑูมาลาว	ลบ.ม.	3,190	330.98	1,055,826.20	1.2672	419.41	418.83	1,336,067.70
7	งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	2,980	613.22	1,827,395.60	1.2672	777.07	776.01	2,312,509.80
8	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิโด้	ตร.ม.	14,100	31.91	449,931.00	1.2672	40.43	40.37	569,217.00
9	งานลาดแอสฟัลต์แตกไค้ด	ตร.ม.	24,160	12.97	313,355.20	1.2672	16.43	16.40	396,224.00
10	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	60	2,721.74	163,304.40	1.2672	3,448.98	3,444.28	206,656.80
11	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,900	326.65	4,540,435.00	1.2672	413.93	413.36	5,745,704.00
12	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	24,000	262.46	6,299,040.00	1.2672	332.58	332.12	7,970,880.00
13	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.144+118 ขนาด 3- (2.10x2.10)	ม.	3	90,663.23	271,989.69	1.2325	111,742.43	111,590.46	334,771.38
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.145+764.50 ขนาด 2- (2.10x2.10)	ม.	3	69,344.03	208,032.09	1.2325	85,466.51	85,350.27	256,050.81
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	8	1,486.86	11,894.88	1.2672	1,884.14	1,881.57	15,052.56
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	6	3,824.28	22,945.68	1.2672	4,846.12	4,839.52	29,037.12
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.35	2,969.75	6,978.91	1.2672	3,763.26	3,758.14	8,831.62
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	2.80	3,376.70	9,454.76	1.2672	4,278.95	4,273.13	11,964.76
19	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,068	304.60	325,312.80	1.2672	385.98	385.45	411,660.60

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ระหว่าง กม.143+860 - กม.145+860

ที่ตั้ง จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
10	งานจัดการเครื่องหมายจราจรวางการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	269,345.73	269,345.73	1.2672	341,314.90	340,850.71	340,850.71
				รวมค่างานต้นทุน	17,398,740.99			รวมเป็นเงิน	21,999,566.06
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เขียนเข็ดด้านกำกับเงินกำกับพันทั้งร้อยหกสิบหกบาทหกสตางค์)					21,999,566.06

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 17,398,740.99 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 $F_{10} = 1.2672$

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 15 ล้าน = 1.2361 $F_{15} = 1.2325$

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2287



ประธานกรรมการฯ

(นายเอกวิภา อดิศักดิ์)

วิศวกรโยธาผู้เชี่ยวชาญ



กรรมการฯ

(นายนเรนท อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีธำพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส



กรรมการฯ

(นายเชวรินทร์ ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ