



416.1_28100_3111

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ ระหว่าง กม.๔+๑๐๐ - กม.๗+๐๕๐ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

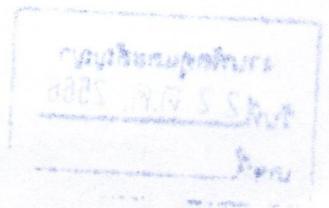
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓



ราคาากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ
ระหว่าง กม.4+100 - กม.7+050 ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 1 แห่ง

20-ต.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ ระหว่าง กม.4+100 - กม.7+050 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **25,000,000.00** บาท **416.1_28100_3111**
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	505.00	58.00	29,290.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	410.00	63.00	25,830.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	175.00	601.00	105,175.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	235.00	985.00	231,475.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	505.00	401.00	202,505.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	685.00	18.00	12,330.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	11,090.00	23.00	255,070.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	9,915.00	95.00	941,925.00
9	PRIME COAT (EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	9,915.00	38.00	376,770.00
10	TACK COAT	SQ.M.	30,225.00	15.00	453,375.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,750.00	550,000.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,230.00	508.00	14,340,840.00
13	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	11,090.00	622.00	6,897,980.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,180.00	386.00	455,480.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,397.00	15,397.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,893,442.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,893,442.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (ประเมษฐ์ อ่ำพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤดีวีโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ (กมลวรรณ สุนิตบรรยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (ธีรวัฒน์ สหัสรังษี) วพ.ทล.13

อนุมัติราคาประมาณ **24,893,442.00** บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันสี่ร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน)

..... (สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ

ระหว่าง กม.4+100 - กม.7+050 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	505.00	46.41	23,437.05	1.2525	58.13	58.00	29,290.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	410.00	51.05	20,930.50	1.2525	63.94	63.00	25,830.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	175.00	480.54	84,094.50	1.2525	601.88	601.00	105,175.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	235.00	786.59	184,848.65	1.2525	985.20	985.00	231,475.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	505.00	320.55	161,877.75	1.2525	401.49	401.00	202,505.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	685.00	14.55	9,966.75	1.2525	18.22	18.00	12,330.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	11,090.00	18.45	204,610.50	1.2525	23.11	23.00	255,070.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	9,915.00	76.34	756,911.10	1.2525	95.62	95.00	941,925.00
9	PRIME COAT (EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	9,915.00	31.07	308,059.05	1.2525	38.92	38.00	376,770.00
10	TACK COAT	SQ.M.	30,225.00	12.76	385,671.00	1.2525	15.98	15.00	453,375.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,196.30	439,260.00	1.2525	2,750.87	2,750.00	550,000.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,230.00	405.75	11,454,322.50	1.2525	508.20	508.00	14,340,840.00
13	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	11,090.00	497.14	5,513,282.60	1.2525	622.67	622.00	6,897,980.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,180.00	313.00	369,340.00	1.2525	392.03	386.00	455,480.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2525	15,397.68	15,397.00	15,397.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	24,893,442.00

(ค่า F สำหรับ MLR	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00			20.00		19.93		ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105			1.2521		1.2525		-	1.2525	-	1.2525

ลงชื่อ.....กรรมการ (ประเมษฐ์ อ่ำพันสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13	ลงชื่อ.....กรรมการ (สมวรรณ สุณิตบรรจง) วบ.ทล.13	ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (ธีรวัฒน์ สหัสรังษี) วพ.ทล.13	ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2		

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ห้วยเกา

ระหว่าง กม.4+100 - กม.7+050 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		46.41 บาท/ลบ.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=		24.76 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.41 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.41	x	1.10	=	51.05 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 97 กม.	=	215.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	265.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 265.55 x 1.60	=		424.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		480.54 บาท/ลบ.ม.

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 97 กม.	=	215.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	320.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 320.55 x 1.50	=		480.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.68 บาท	=		123.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		47.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		786.59 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 97 กม.	=	215.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	320.55	บาท/ลบ.ม.

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท/ตร.ม.
ค่าเลื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=	1.75	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.55	บาท/ตร.ม.

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเลื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=	3.51	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.45	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)	=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y _p)			=	2,220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50 % / 100) x Y _p	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,677.12	บาท/ตัน
			=	40.16	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	76.34	บาท/ตร.ม.

9 PRIME COAT (EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร @	29.48	บาท	=	29.48	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	47	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.10	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง					=	29.58	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement		ให้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	23.66	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	31.07	บาท/ตร.ม.

10 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร @	26.50	บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	47	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.10	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง					=	26.60	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ให้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	12.76	บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

4 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	28,909.93		=	1,416.59	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	362.92		=	268.56	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.74	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.03	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดที่บหน้า			4	ชม. (บนผิวแอสฟัลท์)				
=	11.85	x	0.90	x	10.42	=	111.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,196.30	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนที่ใช้					=	5,271.12	บาท/ลบ.ม.	

12 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน @	48,174.93		=	2,408.75	บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	571.86		=	423.18	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	0.74	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.03	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดที่บหน้า			5	ชม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)						
=	11.85	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	108.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,379.93	บาท/ตัน			
ค่างานต้นทุน	=	3,379.93	/	8.33	=	405.75	บาท/ตร.ม.			

13 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.045	ตัน @	28,909.93		=	1,300.95	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	362.92		=	268.56	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.74	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.03	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดที่บหน้า			10	ชม. (บนผิวแอสฟัลท์)				
=	11.85	x	2.00	x	4.16	=	98.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,068.12	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,068.12	/	4.16	=	497.14	บาท/ตร.ม.	

14 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กวารองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	313.00	บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					110,642.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

(Handwritten signatures and stamps in blue ink)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ

ระหว่าง กม. 4+100 - กม.7+050 ด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 2.950 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-ต.ค.-68 ADT 46,997 คันวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,486.87	47						47	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	47						47	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1hN (For Para Slurry Seal)	ตัน	43,000.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	70						70	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,210.84	70						70	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	70						70	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	154.00	94						94	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	250.00	145						145	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	97						97	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	97						97	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

โดย อีรวัฒน์ สก๊อต สก๊อต สก๊อต

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ

ระหว่าง กม.๔+๑๐๐ - กม.๗+๐๕๐ ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะโครงสร้าง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๘๙๓,๔๔๒.๐๐ - บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี	รส.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายธีรวัฒน์ สหสร้างชี	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นายคมวรินทร์ สุนธิบรรยง	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายปรเมษฐ์ อำพันสุข	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ