



## บันทึกข้อความ

413.4\_11400\_308

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ในทางหลวง หมายเลข ๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.๒+๘๘๕ - กม.๒+๙๓๗ (ด้านขวาทาง), กม.๓+๐๐๕ - กม.๓+๑๐๗ (ด้านขวาทาง), กม.๓+๒๔๐ - กม.๔+๖๘๕ (ด้านขวาทาง), กม.๔+๗๘๐ - กม.๔+๙๕๐ (ด้านขวาทาง), กม.๔+๑๒๕ - กม.๔+๔๘๐ (ด้านซ้ายทาง), กม.๖+๐๕๒ - กม.๖+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวง ออยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

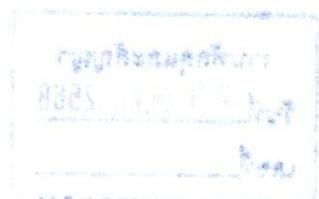
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓



## ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบล

งานจ้างเหมาทำการ	รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำในทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.กม.2+885 - กม 2+937 (ด้านขวาทาง),กม.3+005 - กม.3+107 (ด้านขวาทาง),กม.3+240 - กม.4+685 (ด้านขวาทาง),กม.4+780 - กม. 4+950 (ด้านขวาทาง), กม.4+125 - กม.4+480 (ด้านซ้ายทาง), กม.6+052 - กม.6+550
ปริมาณงาน	1 แห่ง
	21-ต.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน  
ระหว่าง กม.กม.2+885 - กม 2+937 (ด้านขวาทาง),กม.3+005 - กม.3+107 (ด้านขวาทาง),กม.3+240 - กม.4+685 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ด้านขวาทาง),กม.4+780 - กม.4+950 (ด้านขวาทาง), กม.4+125 - กม.4+480 (ด้านซ้ายทาง), กม.6+052 - กม.6+550

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 23,000,000.00 บาท 413.4\_11400\_308

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,120.00	242.00	755,040.00
2	SAND EMBANKMENT	CU.M.	3,370.00	362.00	1,219,940.00
3	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	890.00	2,342.00	2,084,380.00
4	R.C. BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M.	M.	1,945.00	5,711.00	11,107,895.00
5	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. (WITH STEEL COVER)	EACH	68.00	30,584.00	2,079,712.00
6	R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE (WITH STEEL COVER)	EACH	146.00	36,892.00	5,386,232.00
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	27,152.00	27,152.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					22,660,351.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 22,660,351.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน  
ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13  
ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13  
ลงชื่อ.....กรรมการ (ศุภวัฒน์ สหัสรัมย์) วศ.ทล.13  
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 22,660,351.00 บาท ( เงินยี่สิบสองล้านหกแสนหกหมื่นสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

.....  
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างขุดลอกทางหลวง 11400 กิโลเมตรพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน

ระหว่าง กม.กม.2+885 - กม.2+937 (ด้านขวาทาง),กม.3+005 - กม.3+107 (ด้านขวาทาง),กม.3+240 - กม.4+685 (ด้านขวาทาง),กม.4+780 - กม.4+950 (ด้านขวาทาง), กม.4+125 - กม.4+480

(ด้านซ้ายทาง), กม.6+052 - กม.6+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง

( ไม้บันทึกเลขหน้าไม้ ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 30.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,120.00	191.92	598,790.40	1.2621	242.22	242.00	755,040.00
2	SAND EMBANKMENT	CU.M.	3,370.00	286.84	966,650.80	1.2621	362.02	362.00	1,219,940.00
3	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	890.00	1,855.65	1,651,528.62	1.2621	2,342.02	2,342.00	2,084,380.00
4	R.C. BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M.	M.	1,945.00	4,639.33	9,023,487.42	1.2312	5,711.94	5,711.00	11,107,895.00
5	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. (WITH STEEL COVER)	EACH	68.00	24,233.10	1,647,850.80	1.2621	30,584.60	30,584.00	2,079,712.00
6	R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE (WITH STEEL COVER)	EACH	146.00	29,964.71	4,374,847.66	1.2312	36,892.55	36,892.00	5,386,232.00
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	21,513.72	21,513.72	1.2621	27,152.47	27,152.00	27,152.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	
				18,284,669.42				22,660,351.00	

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %		
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)	10.00	20.00
FACTOR F งามทาง	1.3105	1.2521
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)	15.00	20.00
FACTOR F งามสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287
		รวมค่างานทั้งหมด
		18,284,669.42
FACTOR F งามทาง	F (Additional Conditions)	
	1.2621	-
FACTOR F งามสะพาน	F (Additional Conditions)	
	1.2312	-

ลงชื่อ.....**สุวิทย์**.....กรรมการ      ลงชื่อ.....**SKA**.....กรรมการ      ลงชื่อ.....**SKA**.....กรรมการ

( ธีรยุทธ อุดมเมธีธนกิจ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน      ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13      ( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....**ธีรวัฒน์**.....กรรมการ      ลงชื่อ.....**SKA**.....ประธานกรรมการ      ลงชื่อ.....**SKA**.....กรรมการ

( ธีรวัฒน์ สัทสังข์ ) วฒ.ทล.13      ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2      ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ**

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน

ระหว่าง กม.2+885 - กม 2+937 (ด้านขวาทาง),กม 3+005 - กม.3+107 (ด้านขวาทาง),กม.3+240 - กม.4+685 (ด้านขวาทาง),กม.4+780 - กม.4+950 (ด้านขวาทาง), กม.4+125 - กม.4+480 (ด้านซ้ายทาง), กม.6+052 - กม.6+550

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท

**1 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	44.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{86.18}{1.60}$	=	137.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.09	=	8.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	191.92	บาท/ลบ.ม.

**2 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.00 กม.	=	77.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{172.07}{1.40}$	=	244.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	290.28	บาท/ลบ.ม.

**3 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3**

ขุดดิน 2.53 ลบ.ม. @ 46.07	=	116.47	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3	=	900.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 0.159 ลบ.ม. @ 1,681.07	=	267.29	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	150.89	บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,855.65	บาท/ม.
ค่างานดินทุน	=	1,855.65	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{74.00 \text{ กม.} \times 185.85}{(ค่าจากตาราง \text{ บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 2716.05 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2716.05}{18} = 150.89 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง จำนวนห่อต่อเทียว)

**4 R.C. BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M.**

ขุดดิน 3.08 ลบ.ม. @ 46.07	=	141.90	บาท/ม.
ค่าท่อ 1.20 x 1.20 ม. ชั้น 3	=	3,400.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 0.145 ลบ.ม. @ 1,681.07	=	243.76	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	278.67	บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,639.33	บาท/ม.
ค่างานดินทุน	=	4,639.33	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{59.00 \text{ กม.} \times 148.41}{(ค่าจากตาราง \text{ บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 2229.33 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2229.33}{8} = 278.67 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง จำนวนห่อต่อเทียว)

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ**

**5 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. (WITH STEEL COVER)**

(DWG.NO.DS. - 704)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1,621	ลบ.ม.	@	1,919.26	=	3,111.12 บาท
เหล็กเสริม	215,448	กก.	@	25.26	=	5,442.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5,390	กก.	@	24.34	=	131.20 บาท
ไม้แบบ (1)	21,816	ตร.ม.	@	262.78	=	5,732.81 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4,360	ม.	@	120.98	=	527.47 บาท
ค่าเชื่อม	20,000	จุด	@	5.00	=	100.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	12,908	ลบ.ม.	@	60.00	=	774.48 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.225	ลบ.ม.	@	1,681.07	=	378.24 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.225	ลบ.ม.	@	373.35	=	84.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1,744	ตร.ม.	@	23.41	=	40.82 บาท
<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>						<b>= 16,322.36 บาท</b>

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102,432	กก.	@	23.53	=	2,410.22 บาท
ค่าเชื่อม	268,000	จุด	@	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5,039	ตร.ม.	@	23.41	=	117.95 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2,520	ตร.ม.	@	34.60	=	87.20 บาท
<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา</b>						<b>= 3,955.37 บาท</b>
<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา</b>						<b>= 7,910.74 บาท</b>

**คำนวณต้นทุน** = **คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา**  
 = 16,322.36 + 7,910.74 = **24,233.10 บาท/EACH**

**6 R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE (WITH STEEL COVER)**

(DWG.NO.DS. - 502)

ขนาด 2.05 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.55 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2,696	ลบ.ม.	@	1,919.26	=	5,174.32 บาท
เหล็กเสริม	504,574	กก.	@	23.82	=	12,016.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12,610	กก.	@	24.34	=	306.95 บาท
ไม้แบบ (1)	20,725	ตร.ม.	@	262.78	=	5,446.12 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4,200	ม.	@	120.98	=	508.13 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	19,291	ลบ.ม.	@	60.00	=	1,157.46 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.338	ลบ.ม.	@	1,681.07	=	568.20 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.338	ลบ.ม.	@	373.35	=	126.19 บาท
ค่าเชื่อม	18,000	จุด	@	5.00	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	34.60	=	29.07 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1,680	ตร.ม.	@	23.41	=	39.32 บาท
<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>						<b>= 25,462.28 บาท</b>

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	73,534	กก.	@	23.53	=	1,730.26 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	50,461	กก.	@	23.53	=	1,187.35 บาท
ค่าเชื่อม	268,000	จุด	@	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6,014	ตร.ม.	@	23.41	=	140.77 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3,007	ตร.ม.	@	34.60	=	104.05 บาท
<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก</b>						<b>= 4,502.43 บาท</b>

**คำนวณต้นทุน** = **คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด**  
 = 25,462.28 + 4,502.43 = **29,964.71 บาท/EACH**



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	21,513.72	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 7 เดือน)

พิชญ์

ธีรวัฒน์

ชวโรจน์

ชวโรจน์

ชวโรจน์

ชวโรจน์

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงดอนยอ

รหัสงาน 11400 ลักษณะงาน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระยะทางดำเนินการ 2.622 กม.

ระหว่าง กม. กม.2+885 - กม.2+937 (ด้านขวาทาง), กม.3+005 - กม.3+107 (ด้านขวาทาง), กม.3+240 - กม.4+685 (ด้านขวาทาง), กม.4+780 - กม.4+950

(ด้านขวาทาง), กม.4+125 - กม.4+480 (ด้านซ้ายทาง), กม.6+052 - กม.6+550

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท/ลิตร วันที่ 21-ต.ค.-68 ADT คำนวณ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	54						54	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
2	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,210.84	54						54	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
3	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,850.00	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
4	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,050.00	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
5	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,610.00	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	54						54	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	262.78	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.22	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
12	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	450.51	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	78						78	จากแหล่ง จ.สระบุรี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	35						35	จากแหล่ง จ.อุยธยา
15	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	35						35	จากแหล่ง จ.อุยธยา
16	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	35						35	จากแหล่ง จ.อุยธยา
17	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
18	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS III	ฟ่อน	900.00	74						74	จากแหล่ง จ.อ่างทอง
19	ท่อเหลี่ยมขนาด 1.20 x 1.20 ม. CLASS III	ฟ่อน	3,400.00	59						59	จากแหล่ง จ.นครปฐม
20	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	23.10	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	สีรองพื้นโลหะ รองพื้นกันสนิม ขนาด 18.925 ลิตร	ลิตร	70.22	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
22	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา	ลิตร	103.80	19						19	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

สัญญา

พร้อม

งาน

KL

งาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน  
 ระหว่าง กม.กม.๒+๘๘๕ - กม ๒+๙๓๗ (ด้านขวาทาง),กม.๓+๐๐๕ - กม.๓+๑๐๗ (ด้านขวาทาง),  
 กม.๓+๒๔๐ - กม.๔+๖๘๕ (ด้านขวาทาง),กม.๔+๗๘๐ - กม.๔+๙๕๐ (ด้านขวาทาง),  
 กม.๔+๑๒๕ - กม.๔+๔๘๐ (ด้านซ้ายทาง), กม.๖+๐๕๒ - กม.๖+๕๕๐  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๒,๖๖๐,๓๕๑.๐๐ - บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                              |                     |                |
|------------------------------|---------------------|----------------|
| ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี          | รส.ทล.๑๓.๒          | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายสมพร ฤทธิโรจน์        | วว.ทล.๑๓            | กรรมการ        |
| ๗.๓ นายธีรวัฒน์ สหสร้างชี    | วพ.ทล.๑๓            | กรรมการ        |
| ๗.๔ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง     | วบ.ทล.๑๓            | กรรมการ        |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ    | ชก.ทล.๑๓            | กรรมการ        |
| ๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ        |