



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่ ๑๖๕๕
 วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๐.๕๖ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ ๑๒๓

วันที่ ๓๐

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/597/2568 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอนแม่ละเมา - ตาก ตอน 3 ที่ กม. 53+400 RT. วงเงินงบประมาณความผัน 40,500,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานวางป่าและจุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	1,050.00	4.47	4,693.50
2	งานตัดหิน	ลบ.ม.	17,410.00	60.03	1,045,122.30
3	งานตัดหินลู	ลบ.ม.	9,385.00	146.08	1,370,960.80
4	งานขุดกริดป้องกันเชิงลาดหินตัดและดินถม ชนิดเสริมกำลังด้วยเส้นใยเหล็ก (ความหนา 0.07 ม.)	ตร.ม.	9,570.00	1,191.69	11,404,473.30
5	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 6.00 ม.	ม.	22,260.00	1,163.89	25,908,191.40
6	งานติดตั้งท่อระบายน้ำในแนวนอน (HORIZONTAL DRAIN) ยาว 8.00 ม.	แท่ง	40.00	15,084.86	603,394.40
7	งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	100.00	1,096.09	109,609.00
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง	คน/ชั่วโมง	1.00	21,511.89	21,511.89
(ถัดไป สิ้นสุดหน้าบันทึกข้อความท้ายหน้ากระดาษท้ายใบสั่งงาน)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	40,467,956.59

1) อัตราดอกเบี้ยเงินฝาก 2) น้ำมันราคาเฉลี่ย 31.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงาน 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายอภิชา ทิดดีเกษมรณวิน)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ


 (นายอนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ


 (นายไตรภพ สอนขม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ


 (นายทิดดีคุณ ศรีวิพันธ์)
 นายช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการ


 (นายวีรภัทร ไกรสอน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วณ)/124

วันที่ 30

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ที่ สทล.4/5395

วันที่ 30 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.สทล.ภาคที่ 1, ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายดิทธิโชค ลิ้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201
ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 3 ที่ กม. 53+400 RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงคาทักที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 40,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป : ทำการติดตั้ง SOIL NAIL พร้อมทั้งทำการก่อสร้างงานขุดกริดป้องกันเชิงลาดดินตัดและดินถม ชนิดเสริมกำลังด้วยเส้นใยเหล็ก
5. ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ 30 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 40,467,956.59 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา ทิดดิเกษมธนวัน วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ กนขม วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศิริพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เติบองมา - ตาก ตอน 3 ที่ กม. 53+400 RT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและจุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	1,050.00	3.70	3,885.00	1.2165	4.50	4.47	4,693.50
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	17,410.00	49.67	864,754.70	1.2165	60.42	60.03	1,045,122.30
3	งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	9,385.00	120.85	1,134,177.25	1.2165	147.01	146.08	1,370,960.80
4	งานขุดกริดป้องกันเชิงลาดดินคั่นและดินถม ชนิดเสริมกำลังด้วยเส้นใยเหล็ก (ความหนา 0.07 ม.)	ตร.ม.	9,570.00	985.83	9,434,393.10	1.2165	1,199.26	1,191.69	11,404,473.30
5	งานเสริมกำลังดินด้วยกรวดคั่น SOIL NAIL ยาว 6.00 ม.	ม.	22,260.00	962.84	21,432,818.40	1.2165	1,171.29	1,163.89	25,908,191.40
6	งานติดตั้งท่อระบายน้ำในแนวนอน (HORIZONTAL DRAIN) ยาว 8.00 ม.	เมตร	40.00	12,478.96	499,158.40	1.2165	15,180.65	15,084.86	603,394.40
7	งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	100.00	906.75	90,675.00	1.2165	1,103.06	1,096.09	109,609.00
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรอกสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	17,795.73	17,795.73	1.2165	21,648.50	21,511.89	21,511.89
				33,477,657.58				รวมเป็นเงิน	40,467,956.59
						สี่สิบสามล้านสี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทห้าสิบเก้าสตางค์			40,467,956.59

รวมค่างานต้นทุน 33,477,657.58 บาท
 FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191 F_{ทม} = 1.2165
 ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2119


 (นายอภิชา ภัคดิเดชมนวัน)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


 (นายอนันต์ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยชานาฏการพิเศษ


 (นายไตรภพ คันชน)
 วิศวกรโยชานาฏการพิเศษ


 (นายกิตติคุณ ศรีทินทร์)
 นายช่างสำรวจอาวุโส


 (นายวิรัช ไกรสอน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ