



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๑๖๐๖๕
วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๙.๑๐ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ) / 122

วันที่ 17

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่ สทล.4/ 5๑๖7 วันที่ 17 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 1 ,ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สิมังสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

เรียน สอ.ท. (ข), ดง(กท)มท
- เพื่อทราบ / ดำเนินการต่อไป

(นางเนตรนภา บุคดา)

รอ.ขท.(ป)

รักษาการในตำแหน่ง ผอ.ขท.ตากที่ ๑

21 ต.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูน 0200 ตอน น้ำดิบ - คุยประคู้
ระหว่าง กม.20+275 - กม.22+300
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ :แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายจากทาง 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรแบบเกาะยก พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **17 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 49,597,878.27 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1	-
6.2	-
6.3	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
6.4	-
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน	วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ
7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์	วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
7.3 นายไตรภพ ทนชม	วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์	นายช่างสำรวจอาวุโส
7.5 นายวิรัชกร ไกรสอน	วิศวกร โยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ ๑๖๒

วันที่ ๑๖ ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/ 491 / 2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 คอนคววม 0200 คอน น้ำดิบ - คุยประจู่ ระหว่าง กม.20+275 - กม.22+300 วงเงินงบประมาณตามแผน 50,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	46,225	4.48	207,088.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	22,500	60.18	1,354,050.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	66.18	66,180.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	225	66.18	14,890.50
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	5,535	209.15	1,157,645.25
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	6,770	175.98	1,191,384.60
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	7,655	275.78	2,111,095.90
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	7,410	304.86	2,259,012.60
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	7,110	851.22	6,052,174.20
10	งานลาดแอสฟัลต์โพรมีคัส	ตร.ม.	44,205	38.11	1,684,652.55
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคัส	ตร.ม.	44,480	15.56	692,108.80
12	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	290	323.60	93,844.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	9,685	94.74	917,556.90
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	30	2,573.82	77,214.60
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	44,005	309.03	13,598,865.15
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	44,320	248.51	11,013,963.20
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	90	1,456.69	131,102.10
18	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง	ม.	45	907.54	40,839.30
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	3	2,435.82	7,307.46
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	4.40	2,938.51	12,929.44
21	งานขอบคันหินรางคั้น	ม.	3,954	612.99	2,423,762.46
22	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	7.80	5,314.58	41,453.72
23	เสาป้ายจราจรเหล็กวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	47	452.20	21,253.40



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ 122

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT,CUT-OFF	คัน	11	38,946.04	428,406.44	
25	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT,CUT-OFF	คัน	38	48,898.12	1,858,128.56	
26	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยว 9.00 ม.)	คัน	7	23,820.05	166,740.35	
27	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,775	363.62	645,425.50	
28	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	480	65.66	31,516.80	
29	งานติดตั้ง BARRICADE	ม.	18	793.57	14,284.26	
30	งานปลูกหญ้าขนาดเล็ก	ตร.ม.	6,855	63.02	432,002.10	
31	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	325,501.25	325,501.25	
32	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	262,749.44	525,498.88	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		49,597,878.27

(สิบเก้าล้านห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

- 1) ที่อยู่ที่ จังหวัดกำแพงเพชร 2) นำมีราคาพิเศษเฉลี่ย 31.82 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2568
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

อดิ

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)

วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ

(Signature)

(นายเนตรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการ

กรรมการ

ลาพักก่อน

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

กรรมการ



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๔

ที่ สทล.๔ / ๒๗๗ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้ำดิบ - คุยประตู่ ระหว่าง กม.๒๐+๒๗๕ - กม.๒๒+๓๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

อาศัยอำนาจตามนัยคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้างตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๘๔/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง มอบอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยให้ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้าง มีอำนาจในการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่คนใดคนหนึ่ง หรือคณะกรรมการเพื่อรับผิดชอบในการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ภายในวงเงินที่ได้รับมอบอำนาจ และรับผิดชอบในวิธีการดำเนินงาน รวมถึงการตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติ ระเบียบ กฎกระทรวง ตลอดจนระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับอื่นๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด ทุกกรณี ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ในฐานะผู้รับมอบอำนาจ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินงาน ดังนี้-

๑. คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง

๑.๑	นางเนตรนภา บุคตา	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการ
๑.๒	นางกฤษณา ศรีจักรโคตร	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส	กรรมการ
๑.๓	นายวิศณุ นิช่างทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยจะต้องดำเนินการและตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติ ระเบียบ กฎกระทรวง ตลอดจนระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับอื่นๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดทุกกรณี

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔