



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 1321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วณ)/ 129

วันที่ 30 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/596/2568 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0201 คอน แม่ละเมา - ดาก คอน 1 ระหว่าง กม.66+340 - กม.67+255 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 50,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	1,690.00	60.01	101,416.90
2	งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	910.00	146.03	132,887.30
3	งาน Rockfall Protection Netting ชนิดแผงลวดตาข่ายเสริมแรงด้วยเชือกสลิ้งแบบสองทิศทาง TYPE M3-A (rope spacing 3.0x3.0 m.)	ตร.ม.	11,805.00	2,854.86	33,701,622.30
4	งาน Top Anchorage ยาว 4.00 ม.	ชุด	520.00	8,581.09	4,462,166.80
5	งาน Face Anchorage ยาว 4.00 ม.	ชุด	1,210.00	8,571.25	10,371,212.50
6	งาน Bottom Anchorage ยาว 2.00 ม.	ชุด	260.00	4,584.05	1,191,853.00
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	21,504.55	21,504.55
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,982,663.35

(สลิ้งเก้าอี้เก้าอี้สามแปดหมื่นสองพันหกร้อยหกสิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์)

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) ใช้นับราคาดีเซลเฉลี่ย 31.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

D. S.

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา ทิดดิเกษมชนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

[Signature]

กรรมการ

(นายเนศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการ

(นายไทรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีพิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส

[Signature]

กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 129

วันที่

30

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ที่ สทล.4/6334

วันที่ 30 ก.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 1, ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ส้มิงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

เรียน ผอ.ขท. (ข), ผอ.งค.สทล.
- เพื่อทราบ / ดำเนินการต่อไป

(นายศราวุฒ ภูชีนาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคู่ม 0201
ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+340 - กม.67+255 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป : ทำการติดตั้งตาข่ายป้องกันหินร่วงพร้อมทั้งเหล็กยึดตาข่าย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **30 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 49,982,663.35 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา ทิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12 คอน แผลละเมา - ดาก คอน 1 ระหว่าง กม.66+340 - กม.67+255 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	1,690.00	49.67	83,942.30	1.2111	60.15	60.01	101,416.90
2	งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	910.00	120.85	109,973.50	1.2111	146.36	146.03	132,887.30
3	งาน Rockfall Protection Netting ชนิดแผงลาดตาข่ายเสริมแรงด้วยเชือกสลิงแบบสองทิศทาง TYPE M3-A (rope spacing 3.0x3.0 m.)	ตร.ม.	11,805.00	2,362.50	27,889,312.50	1.2111	2,861.22	2,854.86	33,701,622.30
4	งาน Top Anchorage ยาว 4.00 ม.	ชุด	520.00	7,101.14	3,692,592.80	1.2111	8,600.19	8,581.09	4,462,166.80
5	งาน Face Anchorage ยาว 4.00 ม.	ชุด	1,210.00	7,093.00	8,582,530.00	1.2111	8,590.33	8,571.25	10,371,212.50
6	งาน Bottom Anchorage ยาว 2.00 ม.	ชุด	260.00	3,793.46	986,299.60	1.2111	4,594.25	4,584.05	1,191,853.00
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	17,795.73	17,795.73	1.2111	21,552.40	21,504.55	21,504.55
					41,362,446.43			รวมเป็นเงิน	49,982,663.35
								สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันหกร้อยหกสิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์	49,982,663.35

รวมค่างานต้นทุน 41,362,446.43 บาท
 FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2119 $F_{min} = 1.2111$
 ต้นทุน FACTOR F 50 ล้าน = 1.2066


 ประธานกรรมการ
 (นายอภิชา อดิทธิเกษมธวัน)
 วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ


 กรรมการ
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการ
 (นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการ
 (นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)
 นายช่างสำรวจอาวุโส


 กรรมการ
 (นายวิรัช ไกรสอน)
 วิศวกร โยธาปฏิบัติการ