



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุง 33120
ไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโปสถ์ 37
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ระจวบ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.2+100 - กม.2+200 0.100

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก
ขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ในทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์
กม.2+100 - กม.2+200

งบประมาณ 5,500,000.00 บาท
ราคากลาง 5,481,671.03 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ชม.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 5,481,671.03 บาท

(ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 10 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ 33120
 สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโบสถ์ 37
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.2+100 - กม.2+200 0.100

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำชวา)

พื้นที่ผืน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	516	15.13	7,807.08	20.60	20.60	10,630.12
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	77	2,647.09	203,825.93	3,604.27	3,604.27	277,529.38
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	3.24	4,246.14	13,757.49	5,781.54	5,781.54	18,732.19
6.11(2.4)	STEEL SIGN POST, SIZE 100 x 100 MM.TUBE , 3.2 MM. THICK	M.	12	402.97	4,835.64	548.68	548.68	6,584.20
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS : SMART VA SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 2+100 (4 - PHASE)	L.S.	1	3,771,108.55	3,771,108.55	5,134,741.40	5,134,741.40	5,134,741.40
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	61	287.06	17,510.66	390.86	390.86	23,842.51
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	7,058.78	7,058.78	9,611.23	9,611.23	9,611.23
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 7 พ.ย. 2568						4,025,904.13	1.3616	5,481,671.03
						ปรับยอดลด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		5,481,671.03
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน						4,025,904.13		

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	4.02590413	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

(Handwritten signatures and marks)



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุง
โพลีสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ 33120
สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโปสถ์ 37
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.2+100 - กม.2+200 0.100

ประเมินราคาเมื่อ	7 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	33,320	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.025	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	152	240.96	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	152	240.96	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	287.00	43	154.09	-	10 ล้อ	โรงไม่หินศรีศิวทอง อ.หัวหิน ปช.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	136	345.33	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหอบ อ.ท่ามะก
5	ผงลูกรั่ว	บาท / ตัน	40,000.00	136	345.33	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหอบ อ.ท่ามะก
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	136	345.33	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหอบ อ.ท่ามะก
7	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6.00 mm ²	บาท / ม.	125.53	-	-	-	-	กทม.
8	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm ²	บาท / ม.	66.93	-	-	-	-	กทม.

↓

AMV

↓

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	$(0.3/1000) A + B$	
A = ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่ง		152 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าช่าง CRS-2	=	26,300.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 152 กม.	=	240.96	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A =		$26300 + 240.96 + 0$	= 26,540.96 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$(0.3/1000) \times 26540.96 + 7.17$	= 15.13 บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้นิ	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	$(80 T + I + C + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$	
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	0 ลบ.ม. = 77 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	$238.73 / 10000$	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	$0 / 10000$	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง		152 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าช่าง AC 40/50	=	36,950.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 152 กม.	=	240.96	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A =		$36950 + 240.96 + 35$	= 37,225.96 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง		43 กม.	
ค่าหินผสม AC	=	287.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	154.09	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B =		$287 + 154.09$	= 441.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.99	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.18	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O =		$11.85 \times 0.8 \times 13.89$	= 131.68 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	$(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 37225.96 + 0.74 \times 441.09 + 393.99 + 8.18 + 131.68)$	= 2,647.09 บาท/ตัน

กม



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101)				พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)			
คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME				
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	1.2 มม.	=	10.36	กก.	@	33.35	= 345.51 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ		=	1	ตร.ม.	@	3435	= 3,435.00 บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9							
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ		=	0.40	ตร.ม.	@	350	= 140.00 บาท
-							
ค่าพ่นสีหลังป้าย		=	1	ตร.ม.	@	74.00	= 74.00 บาท
o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /		=	4.85	กก.	@	15.39	= 74.64 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง		=	1	แห่ง	@	20.00	= 20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี		=	2	ชุด	@	35.00	= 70.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง		=	1	ตร.ม.	@	87.00	= 87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 4,246.15 บาท
คำนวณต้นทุน		=	4246.15 / 1				= <u>4,246.14</u> บาท/ตร.ม.

6.11(2.4) STEEL SIGN POST, SIZE 100 x 100 MM.TUBE , 3.2 MM. THICK (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 3.00 ม.							
ชุดหลุมเสา		=	1	ต้น	@	40.00	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ		=	0.03	ลบ.ม.	@	2427.00	= 72.810 บาท
ไม้แบบ (2)		=	0.7	ตร.ม.	@	313.74	= 219.618 บาท
เหล็ก * 4"x4"x3.00 ม.X3.2 มม.		=	28.560	กก.	@	23.50	= 671.160 บาท
(W 6.95 กก. /ม.)							
ค่าทาสีกันสนิม		=	1.22	ตร.ม.	@	79.79	= 97.334 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก		=	1	ต้น	@	8.00	= 8.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก		=	1	ต้น	@	100.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1208.92 บาท
คำนวณต้นทุน		=	1208.922 / 3				= <u>402.97</u> บาท/ม.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.13(1) TRAFFIC SIGNALS : SMART VA SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 2+100 (4 - PHASE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
	งานสัญญาณไฟจราจร				
1	ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
	1.1 ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah.	ชุด	1	60,000.00	60,000.00
	1.2 โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
2	Controller Sheiter	แห่ง	-	-	-
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	4	5,000.00	20,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast-Arm)				
	4.1 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดียวแขนยาว 5 เมตร)	ต้น	2	22,000.00	44,000.00
5	เสาไฟสัญญาณแบบ OVER HEAD SPAN <18 M.รูปแบบพิเศษ พร้อมฐานราก	ต้น	2	449,209.00	898,418.00
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อมพร้อมแผ่นบังหลัง Backing Board				
	6.1 ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	14	36,000.00	504,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว I) พร้อมพร้อมแผ่นบังหลัง Backing Board				
	7.1 ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด		48,000.00	-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง Backing Board				
	8.1 ขนาด 6 - Dia. 300 mm.[2x(3-Dia. 300 mm)]	ชุด	2	72,000.00	144,000.00
9	วางท่อ RSC AÆ 3.5 นิ้ว พร้อมค่าติดตั้ง				
	9.1 ท่อ HDPE AÆ 110 มม. พร้อมค่าติดตั้ง (ด้วยวิธี...)	เมตร	170	2,300.00	391,000.00
	9.2 ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE AÆ.50 มม.)ร้อยสาย	เมตร	50	185.00	9,250.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 sq.mm	เมตร	2,375	66.93	158,958.75
11	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	60	125.53	7,531.80
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมร้อยสายไฟ	เมตร	-	-	-
13	ค่า Ground Rod	ชุด	13	850.00	11,050.00
14	ค่า Meter,Safety Switch	ชุด	-	-	-
15	ค่า Inductive Loop Detector	ชุด	-	-	-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	18	2,000.00	36,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า	ป้าย	-	-	-
18	ค่าขนส่ง	LS	1	15,000.00	15,000.00
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง	-	-	-
20	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	เมตร	305	20.00	6,100.00
21	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
22	Safety Switch 30 A	ชุด	1	3,800.00	3,800.00
23	ค่าดำเนินการขอมิเตอร์ไฟฟ้า	ชุด	1	7,000.00	7,000.00
24	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	2	160,000.00	320,000.00
25	Video Image Processer	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
26	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
27	ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
28	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตรแบบเกาะ พร้อมค่างานติดตั้ง	ต้น	2	10,000.00	20,000.00
29	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
ค่างานต้นทุนรวม					3,771,108.55

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

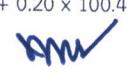
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน	=	$6A + 0.40B + 0.20C + O$	
A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง		136 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 136 กม.	=	0.35	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A =		$37.5 + 0.35 + 0.1$	= 37.95 บาท/กก.
B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง		136 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 136 กม.	=	0.35	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B =		$40 + 0.35 + 0.1$	= 40.45 บาท/กก.
C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง		136 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 136 กม.	=	0.35	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C =		$100 + 0.35 + 0.1$	= 100.45 บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง			
ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม	=	23.09	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =		23.09	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$6 \times 37.95 + 0.40 \times 40.45 + 0.20 \times 100.45 + 23.09$	= 287.06 บาท/ตร.ม.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด	=	12.690	ตร.ม. @	2,563.51	=	32,530.94	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	222.78	=	10,916.22	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,993.00	=	7,972.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	874.76	=	28,867.08	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	89.90	=	1,343.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>84,705.35</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	84705.35 x 3 / 36			=	<u>7,058.78</u>	บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ระหว่าง กม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ระหว่าง กม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 5,481,671.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

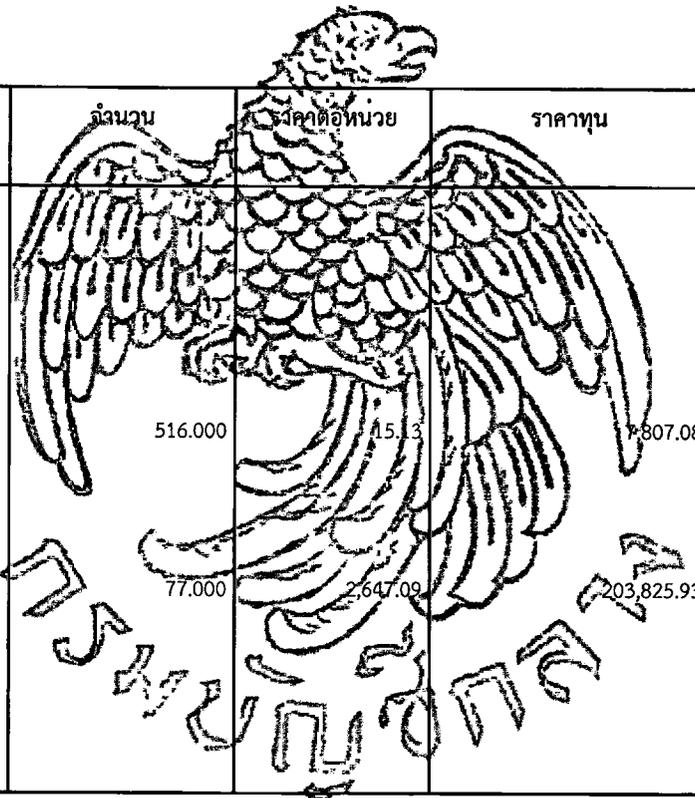
7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซะอำ - วังโบสถ์ ระหว่าง กม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานไฟสัญญาณจราจร							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	516.000	15.3	7,807.08	1.3616	20.60	10,630.12
2	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	77.000	2,647.09	203,825.93	1.3616	3,604.27	277,529.38
	1.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.2.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปังบประมาณ ๒๕๖๙ รัชสถาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซะอำ - วังไพล่ ระหว่าง กม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.2.1.1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	3,740	4,246.14	13,757.49	1.3616	5,781.54	18,732.19
4	1.2.1.2 เสาป้าย (SIGN POST) 1.2.1.2.1 STEEL SIGN POST, SIZE 100 x 100 MM.TUBE , 3.2 MM. THICK 2. งานไฟสัญญาณจราจร 2.1 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)	ม.	12,000	402.97	4,835.64	1.3616	548.68	6,584.20
5	2.1.1 TRAFFIC SIGNALS: SMART VA SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 2+100 (4 - PHASE)	L.S	1,000	3,771,108.55	3,771,108.55	1.3616	5,134,741.40	5,134,741.40

จิรภาส อินทฤทธิ์

09 พฤศจิกายน 2568 15:24:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปิงปประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โดยปรับปรุงโพลีเอทิลีนจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซะอำ - วังโปสถ์ ระหว่าง กม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	2.2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	62.000	287.06	17,510.66	1.3616	390.86	23,842.51
7	2.3							
	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	2.3.1	L.S	1.000	7,058.78	7,058.78	1.3616	9,611.23	9,611.23
	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
รวมราคากลาง								5,481,671.03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจรรยา ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ระหว่าง กม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



จิรภาส อินทฤทธิ์

09 พฤศจิกายน 2568 15:24:23

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชะอำ - วังไต่สัถ์ ระหว่าง กม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

kmw

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง